



**SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA  
DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM  
DIRETORIA DE GESTÃO E PROJETOS**

**PROGRAMA DE CONSERVAÇÃO, RESTAURAÇÃO E MANUTENÇÃO  
DAS RODOVIAS DO ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL**

**(CREMA-RS)**

**Volume Anexo 1D – SINALIZAÇÃO**

**TOMO I**

**Levantamentos de Campo**

**CREMA ERECHIM**

Porto Alegre, setembro de 2013.



**SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA  
DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM  
DIRETORIA DE GESTÃO E PROJETOS**

**Sumário**

1	APRESENTAÇÃO.....	3
1.1	CONSIDERAÇÕES INICIAIS .....	3
1.2	DESCRIÇÃO DAS RODOVIAS .....	4
1.3	JUSTIFICATIVA .....	6
1.4	PARTES INTEGRANTES DO RELATÓRIO.....	6
1.5	EQUIPE TÉCNICA .....	7
1.5.1	Coordenação Geral .....	7
1.5.2	Serviços Preliminares .....	7
1.5.3	Estudos Geológicos/Geotécnicos .....	7
1.5.4	Estudos de Tráfego .....	7
1.5.5	Projeto de Pavimento/Restauração .....	7
1.5.6	Projeto de Drenagem e OAC .....	8
1.5.7	Projeto de Sinalização .....	8
1.5.8	Obras-de-Arte Especiais (OAE) .....	8
1.5.9	Meio Ambiente .....	8
2	MAPA DE LOCALIZAÇÃO/SITUAÇÃO.....	9
3	ERS-126, TRECHO ENTR. BRS-285 (B) (LAGOA VERMELHA) – ENTR. ERS-467 (P/ IBIAÇÁ) .....	11
3.1	CADASTRO DA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL.....	11
3.2	CADASTRO DA SINALIZAÇÃO VERTICAL.....	18
4	ERS-126, TRECHO ENTR. ERS-467 (P/ IBIAÇÁ) - ENTR. ERS-343 (P/SANANDUVA).....	38
4.1	CADASTRO DA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL.....	38
4.2	CADASTRO DA SINALIZAÇÃO VERTICAL.....	42
5	ERS-126, TRECHO ENTR. ERS-343 (SANANDUVA) – SÃO JOÃO DA URTIGA .....	57
5.1	CADASTRO DA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL.....	57
5.2	CADASTRO DA SINALIZAÇÃO VERTICAL.....	61
6	ERS-126, TRECHO SÃO JOAO DA URTIGA – ENTR. ERS-208 (MAXIMILIANO DE ALMEIDA) .....	83
6.1	CADASTRO DA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL.....	83
6.2	CADASTRO DA SINALIZAÇÃO VERTICAL.....	88
7	ERS-208, TRECHO MACHADINHO – ENTR. ERS-126 (MAXIMILIANO DE ALMEIDA) .....	109
7.1	CADASTRO DA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL.....	109
7.2	CADASTRO DA SINALIZAÇÃO VERTICAL.....	114
8	ERS-478, TRECHO MAXIMILIANO DE ALMEIDA – BARRAGEM MACHADINHO .....	139
8.1	CADASTRO DA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL.....	139
8.2	CADASTRO DA SINALIZAÇÃO VERTICAL.....	143
9	TERMO DE ENCERRAMENTO .....	168



**SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA  
DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM  
DIRETORIA DE GESTÃO E PROJETOS**

## **1 APRESENTAÇÃO**

### **1.1 CONSIDERAÇÕES GERAIS**

O Programa de Conservação, Restauração e Manutenção das rodovias do Estado do Rio Grande do Sul (CREMA-RS) foi criado para consolidar, em um único programa, as atividades de restauração e manutenção através de contratos de gestão por 05 anos contínuos.

Este relatório tem por objetivo apresentar as soluções para a execução de obras de restauração dos pavimentos das rodovias ERS-467, ERS-126, ERS-478, ERS-208 e ERS-343, contidas no presente CREMA ERECHIM, conforme apresentado na Tabela 1.

A adoção das soluções foi atrelada aos Levantamentos Visual Contínuo da condição superficial do pavimento (LVC), irregularidade longitudinal (IRI), Afundamento de Trilha de Rodas (ATR) e Levantamento de Deflexões.

Os projetos de restauração foram realizados aplicando-se as soluções previstas no catálogo de intervenções de restauração do pavimento – TS-Cape Seal-PMF, que consta na IS-112/13, INSTRUÇÃO DE SERVIÇO PARA ESTUDOS E PROJETOS DO CREMA. A caracterização dos segmentos homogêneos foi baseada nos levantamentos de campo e em diagnóstico indicativo da situação de cada trecho e a solução por segmento homogêneo foi quantificada de forma a gerar um quadro de quantidades e um orçamento.

Os trechos contemplados, inicialmente, neste programa foram definidos no expediente administrativo 5.511-04.35/13-0, pela SPE, em conjunto com a SAC e SPQ. Os levantamentos de campo foram executados pela equipe técnica da DGP em conjunto com a Superintendência Regional envolvida (13ª SR do DAER - Erechim).



**SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA  
DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM  
DIRETORIA DE GESTÃO E PROJETOS**

**1.2 DESCRIÇÃO DAS RODOVIAS**

A relação das rodovias que integram este Programa CREMA ERECHIM envolve rodovias sob a jurisdição da 13ª SR do DAER, em Erechim, perfazendo um total de 170,73 km. A relação e as extensões de cada rodovia estão apresentadas na Tabela 1 – Relação dos Trechos do CREMA ERECHIM abaixo:



**SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA  
DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM  
DIRETORIA DE GESTÃO E PROJETOS**

Tabela 1 – Relação dos Trechos do CREMA ERECHIM

TRECHOS INTEGRANTES DO CREMA ERECHIM							
RODOVIA	CÓDIGO SRE	TRECHO	Igualdade de km				Extensão (m)
			Pintura de Pista		SRE		
			Início	Final	Início	Final	
ERS-126	126ERS0020	ENTR. BRS-285(B) (P/ LAGOA VERMELHA) - ENTR. ERS-467 (P/ IBIAÇA)	019+000	037+150	081+940	100+090	18.150,00
	126ERS0030	ENTR. ERS-467 (P/ IBIAÇA) - SANANDUVA (INICIO TRV-MUN)	037+150	044+650	100+090	107+590	7.500,00
	126ERS0075	SÃO JOÃO DA URTIGA (INICIO TRV-MUN) - SÃO JOÃO DA URTIGA (FIM TRV-MUN)	049+480	049+950	112+420	112+890	470,00
	126ERS0080	SÃO JOÃO DA URTIGA (FIM TRV-MUN) - ENTR. ERS-477(A) (P/CENTENÁRIO)	049+950	063+100	112+890	126+040	13.150,00
	126ERS0085	ENTR. ERS-477(A) (P/CENTENÁRIO) - ENTR. ERS-477(B) (P/ PAIM FILHO)	066+160	070+500	129+100	133+440	4.340,00
	126ERS0085	ENTR. ERS-477(A) (P/CENTENÁRIO) - ENTR. ERS-477(B) (P/ PAIM FILHO)	070+500	079+530	133+440	142+470	9.030,00
	126ERS0090	ENTR. ERS-477(B) (P/ PAIM FILHO) - ENTR. ERS-208 (MAX. DE ALMEIDA)	079+530	088+400	142+470	151+340	8.870,00
ERS-208	208ERS0030	ENTR. ERS-442 (MACHADINHO) - ENTR. ERS-126 (MAX. DE ALMEIDA)	026+680	042+900	026+680	042+900	16.220,00
ERS-343	343ERS0010	ENTR. RSC-470 (BARRACÃO) - ENTR. ERS-477(A) (SÃO JOSÉ DO OURO)	000+150	018+940	000+070	019+020	18.950,00
	343ERS0020	ENTR. ERS-477(A) (SÃO JOSÉ DO OURO) - ENTR. ERS-442 (P/ MACHADINHO)	019+560	020+590	019+640	020+670	1.030,00
	343ERS0030	ENTR. ERS-442 (P/ MACHADINHO) - ENTR. ERS-477(B) (CACIQUE DOBLE)	020+590	026+440	020+670	026+520	5.850,00
	343ERS0050	ENTR. ERS-477(B) (CACIQUE DOBLE) - ENTR. ERS-126 (SANANDUVA)	027+200	058+580	027+280	058+660	31.380,00
ERS-467	467ERS0010	ENTR. ERS-430 (TAPEJARA) - ENTR. ERS-463 (CONTORNO DE TAPEJARA)	000+480	001+240	000+480	001+240	760,00
	467ERS0020	ENTR. ERS-463 (CONTORNO DE TAPEJARA) - ACESSO OESTE A IBIAÇA	001+240	015+600	001+240	015+600	14.360,00
	467ERS0025	ACESSO LESTE A IBIAÇA (CONTORNO) - ENTR. ERS-126 (TRÊS PORTEIRAS)	017+400	018+000	017+400	018+000	600,00
	467ERS0030	ACESSO LESTE A IBIAÇA (CONTORNO) - ENTR. ERS-126 (TRÊS PORTEIRAS)	018+000	026+170	018+000	026+170	8.170,00
ERS-478	478ERS0010	MAXIMILIANO DE ALMEIDA - BARRAGEM DE MACHADINHO	000+000	005+300	000+000	005+300	5.300,00
			006+200	012+800	006+200	012+800	6.600,00
<b>EXTENSÃO TOTAL (m)</b>							<b>170.730,00</b>



**SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA  
DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM  
DIRETORIA DE GESTÃO E PROJETOS**

### **1.3 JUSTIFICATIVA**

O critério de seleção que integram o primeiro grupo de obras do programa CREMA – BANCO MUNDIAL, cujo projeto foi elaborado pelo DAER/RS foi definido em reunião realizada no dia 23-05-2013, onde estiveram presentes o especialista do Banco Mundial, Sr. Gregoire Gauthier e técnicos da SAC, SPE e SPQ. Na referida reunião ficou definido que seriam elaborados projetos CREMA de aproximadamente 180 km de rodovias localizadas na região de Erechim, mais precisamente nas rodovias ERS-467, ERS-478, ERS-126, ERS-343 e ERS-208.

A seleção das rodovias levou em consideração a estimativa de tráfego fornecida pela SPQ e o levantamento da condição da malha, conforme serviços que vinham sendo realizados pela empresa PAVESYS, contratos AJ/CD/046/12, AJ/CD/047/12, AJ/CD/048/12 e AJ/CD/049/12.

### **1.4 PARTES INTEGRANTES DO RELATÓRIO**

O relatório do Projeto Final de Engenharia apresentado é constituído pelos seguintes volumes:

- i. Volume 1 – Relatório do Projeto, em tamanho A4;
- ii. Volume Anexo 1A – Planilhas de Estaqueamento e Coordenadas, em tamanho A4;
- iii. Volume Anexo 1B – Pavimento/Restauração, em tamanho A4;
- iv. Volume Anexo 1C – Drenagem e OAC, em tamanho A4;
- v. Volume Anexo 1D – Sinalização, em tamanho A4;
- vi. Volume Anexo 1E – Obras-de-Arte Especiais (OAE), em tamanho A4;
- vii. Volume Anexo 1F – Meio Ambiente, em tamanho A4;
- viii. Volume Anexo 1G – Estudos Geológicos/Geotécnicos – Levantamentos de Campo, em tamanho A4.



**SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA  
DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM  
DIRETORIA DE GESTÃO E PROJETOS**

- ix. Volume Anexo 1H – Quantitativos e Especificações Técnicas de Serviços e Materiais, em tamanho A4;
- x. Volume 2 – Projetos de Engenharia, em tamanho A3.

**1.5 EQUIPE TÉCNICA**

*1.5.1 Coordenação Geral*

Eng. Miguel Molina (DGP/Porto Alegre)

Eng. Luciana do Val de Azevedo (SEP/Porto Alegre)

*1.5.2 Serviços Preliminares*

i. Campo

Paulo Roberto Tadeu Correa (SPR/Porto Alegre)

Onil Peter Borges (05ª SR – Cruz Alta)

Edi da Luz Trindade (12ª SR – Santiago)

Paulo Roberto Pissolato (12ª SR - Santiago)

ii. Apoio Técnico

Assessor SAC Eng. Claudio Luiz Garcia D'Almeida (SAC/Porto Alegre)

Téc. Rod. Fernando Rosa (SAC/Porto Alegre)

iii. Coordenação/Supervisão

Téc. Rod. Jose Carlos Ayres Yates (SAC/Porto Alegre)

*1.5.3 Estudos Geológicos/Geotécnicos*

Geól. João Castanho Sirianni (SAC/Porto Alegre)

*1.5.4 Estudos de Tráfego*

Eng. Vincenzo Nunes Parisi (SPQ/Porto Alegre)

*1.5.5 Projeto de Pavimento/Restauração*

Eng. Maria Cristina Ferreira Passos (SPQ/Porto Alegre)

Eng. Mara Regina Bianchini (SPQ/Porto Alegre)



**SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA  
DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM  
DIRETORIA DE GESTÃO E PROJETOS**

Eng. Luana Rossini Augusti (EPPA/Porto Alegre)

*1.5.6 Projeto de Drenagem e OAC*

Eng. Luciano Silva Bartzen (EH/Porto Alegre)

Eng. Daiani Pazzin Trisch (EH/Porto Alegre)

*1.5.7 Projeto de Sinalização*

Arq. Urb. Rosangela de Lima (ESP/Porto Alegre)

Arq. Urb. Tatiane Marcon (ESP/Porto Alegre)

Tec. Rod. Débora Alessandra Machado (ESP/Porto Alegre)

Ag. Rod. Renato Pedrosso da Silveira

*1.5.8 Obras-de-Arte Especiais (OAE)*

Eng. Ricardo Vuaden (DGP/Porto Alegre)

*1.5.9 Meio Ambiente*

Eng. Ftal. Josani Carbonera Pereira

Eng. Ftal. Thaiz Avila Da Cas

Biol. Luiz Carlos de Lima Leite

Biol. Luis Fernando Santos Silveira

Téc. em Meio Ambiente Vanessa Padilha

Geól. Vinícius Eduardo Bestetti de Vasconcellos

Geól. Felipe Padilha Leitzke

Est. Jonathan Felipe de Almeida

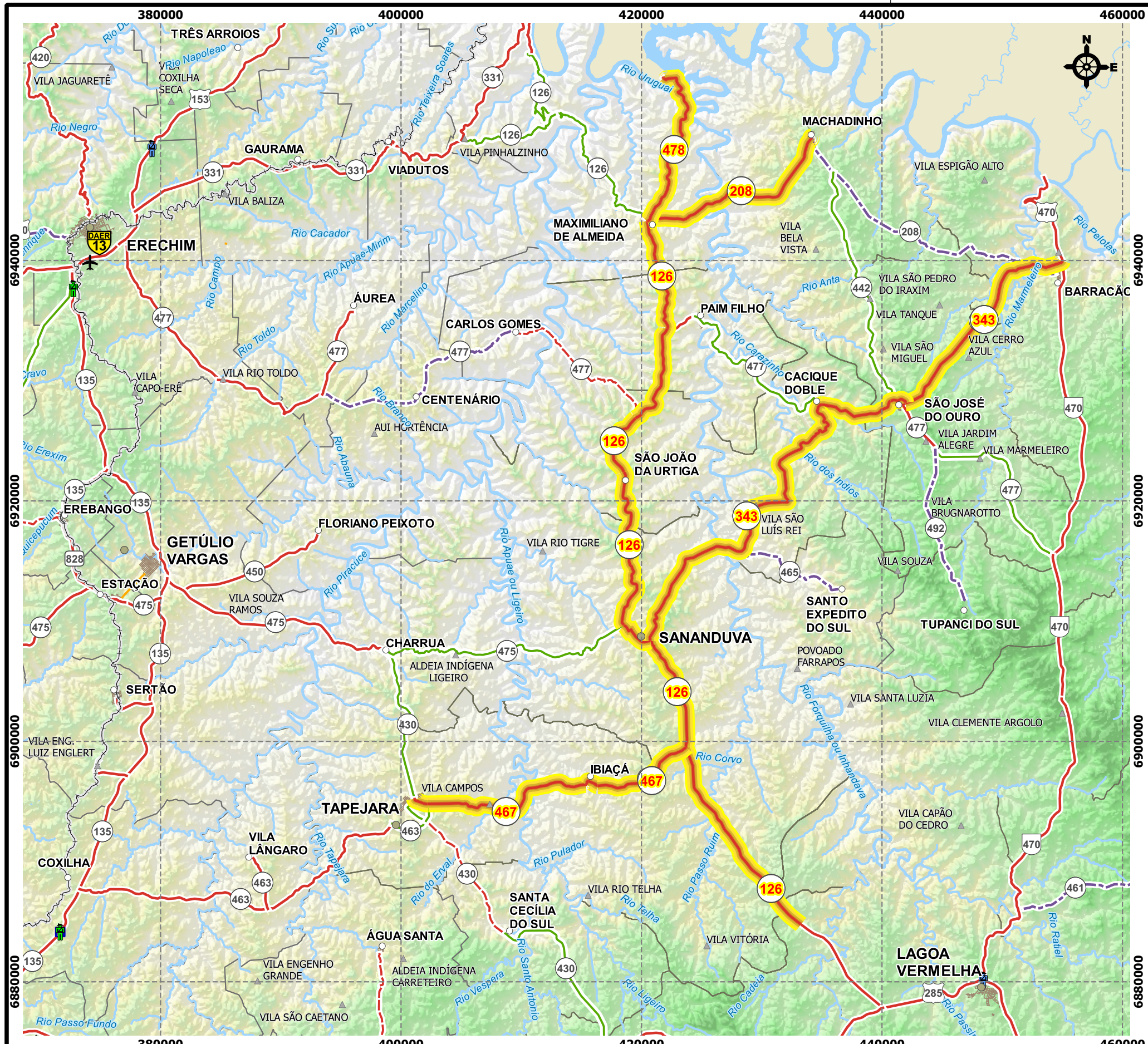




**SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA  
DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM  
DIRETORIA DE GESTÃO E PROJETOS**

**2 MAPA DE LOCALIZAÇÃO/SITUAÇÃO**

A seguir é apresentado o Mapa de Situação/Localização das rodovias integrantes do CREMA ERECHIM.



<p><b>RODOVIAS</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="color: red;">—</span> Duplicada</li> <li><span style="color: red;">- - -</span> Em Obras de Duplicação</li> <li><span style="color: red;">- - -</span> Em Obras de Pavimentação</li> <li><span style="color: green;">—</span> Implantada</li> <li><span style="color: red;">—</span> Pavimentada</li> <li><span style="color: purple;">- - -</span> Planejada</li> </ul>	<p><span style="background-color: yellow; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 10px;"></span> Trechos do CREMA</p> <p><b>POLÍCIA RODOVIÁRIA</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="color: green;">—</span> ESTADUAL</li> <li><span style="color: blue;">—</span> FEDERAL</li> </ul>	<p><b>CIDADES</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; width: 10px; height: 10px; display: inline-block;"></span> Acima de 500.000 habitantes</li> <li><span style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; width: 10px; height: 10px; display: inline-block;"></span> de 100.000 a 500.000 habitantes</li> <li><span style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; width: 10px; height: 10px; display: inline-block;"></span> de 10.000 a 99.999 habitantes</li> <li><span style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; width: 10px; height: 10px; display: inline-block;"></span> Abaixo de 10.000</li> <li><span style="color: grey;">▲</span> Outras Localidades</li> </ul>	<p><b>DEMAIS REFERÊNCIAS</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="background-color: yellow; border: 1px solid black; border-radius: 50%; width: 10px; height: 10px; display: inline-block;"></span> Sede Superintendência Regional</li> <li><span style="color: black;">✈</span> Aeródromo</li> <li><span style="color: black;">—</span> Ferrovia</li> <li><span style="color: blue;">—</span> Hidrografia</li> <li><span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 10px; height: 10px;"></span> Limites Municipais</li> </ul>	<p>Projeção Cartográfica Universal Transversa de Mercator Fuso 22S - M.C. 51°W SIRGAS 2000</p> <p>3500 0 3500 7000 10500 m</p>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 25%;">Dirigente de Grupo:</td> <td style="width: 25%;">Coord. Adjunto da SAC:</td> <td style="width: 25%;">Superintendente da SAC:</td> <td style="width: 25%;">Diretor DGP:</td> </tr> <tr> <td>Téc. Estr. Fernando Rosa CREA-RS: RS-157406</td> <td>Geol. João Castanho Siriani CREA-RS: 09239-4</td> <td>Téc. Rod. José C. Ayres Yates</td> <td>Eng. Miguel Molina CREA-RS: 7479-D</td> </tr> </table>	Dirigente de Grupo:	Coord. Adjunto da SAC:	Superintendente da SAC:	Diretor DGP:	Téc. Estr. Fernando Rosa CREA-RS: RS-157406	Geol. João Castanho Siriani CREA-RS: 09239-4	Téc. Rod. José C. Ayres Yates	Eng. Miguel Molina CREA-RS: 7479-D	<p><b>DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM</b> DIRETORIA DE GESTÃO E PROJETOS</p> <p>SAC</p> <p>RODOVIA: ERS-126, ERS-208, ERS-343, ERS-467 e ERS-478</p> <p>TRECHO: <b>CREMA ERECHIM</b></p> <p>ELABORAÇÃO: SPR - EQUIPE DE CADASTRO</p> <p>MAPA DE LOCALIZAÇÃO</p> <p>DATA: NOV/2013</p> <p>CÓDIGO DO SRE: INDICADO</p> <p>DESENHO: Eng. Cart. ALINE DRUZINA</p> <p>ESCALA: INDICADA</p> <p>PRANCHA: ÚNICA</p>
Dirigente de Grupo:	Coord. Adjunto da SAC:	Superintendente da SAC:	Diretor DGP:											
Téc. Estr. Fernando Rosa CREA-RS: RS-157406	Geol. João Castanho Siriani CREA-RS: 09239-4	Téc. Rod. José C. Ayres Yates	Eng. Miguel Molina CREA-RS: 7479-D											



**SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA  
DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM  
DIRETORIA DE GESTÃO E PROJETOS**

- 3 ERS-126, TRECHO ENTR. BRS-285 (B) (LAGOA VERMELHA) – ENTR. ERS-467 (P/ IBIAÇÁ)**
- 3.1 CADASTRO DA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL**

**CADASTRO DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - CREMA ERECHIM**

RODOVIA: ERS-126

TRECHO: Entr BRS 285 (p/ Lagoa Vermelha) - Entr ERS 467 (p/ Ibiacá)

TIPO	LOCALIZAÇÃO		LADO D / E	EXTENSÃO (m)	OBSERVAÇÕES
	INICIO	FIM			
DC	0+000	9+263	D	180	INÍCIO NA INTERSEÇÃO (BRS 285)
EC	0+000	9+353	E	270	INÍCIO NA INTERSEÇÃO (BRS 285)
Z	9+174	9+186		12	ZEBRADO
DT	9+263	9+353	D	90	
P	9+353	9+572		219	
DC	9+572	9+933	D	361	
ET	9+572	9+733	E	161	
EC	9+733	10+113	E	380	
DT	9+933	10+113	D	180	
P	10+133	10+593		480	
ET	10+593	10+793	E	200	
DC	10+593	10+823	D	230	
EC	10+793	11+093	E	300	
DT	10+823	11+093	D	270	
P	11+093	11+213		120	
ET	11+213	11+443	E	230	
DC	11+213	11+513	D	300	
EC	11+443	11+713	E	270	
DT	11+430	11+713	D	200	
P	11+713	11+773		60	
DC	11+773	13+083	D	1.310	
ET	11+773	12+003	E	230	
EC	12+003	13+273	E	1.270	
DT	13+083	13+273	D	190	
DC	13+273	13+633	D	360	
ET	13+273	13+493	E	220	
EC	13+493	13+863	E	370	
DT	13+633	13+863	D	230	
P	13+863	14+843		980	
DC	14+843	15+103	D	260	
ET	14+843	15+103	E	260	
DT	15+103	15+313	D	210	

EC = ESQUERDO CONTÍNUO ET = ESQUERDO TRACEJADO DC = DIREITO CONTÍNUO DT = DIREITO TRACEJADO P = PERMITIDO (EIXO)

**CADASTRO DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - CREMA ERECHIM**

RODOVIA: ERS-126

TRECHO: Entr BRS 285 (p/ Lagoa Vermelha) - Entr ERS 467 (p/ Ibiaciá)

TIPO	LOCALIZAÇÃO		LADO D / E	EXTENSÃO (m)	OBSERVAÇÕES
	INICIO	FIM			
EC	15+103	16+333	E	1.230	
DC	15+313	16+073	D	760	
DT	16+073	16+333	D	260	
P	16+333	16+613		280	
ET	16+613	16+823	E	210	
DC	16+613	16+823	D	210	
EC	16+823	17+073	E	250	
DT	16+823	17+073	D	250	
P	17+073	17+263		190	
ET	17+263	17+553	E	290	
DC	17+263	17+698	D	435	
EC	17+553	17+843	E	290	
ET	17+843	18+063	E	220	
DC	17+843	18+263	D	420	
EC	18+063	18+303	E	240	
DT	18+063	18+303	D	40	
P	18+303	18+813		510	
ET	18+813	19+183	E	370	
DC	18+813	91+813	D	370	
EC	19+183	19+353	E	170	
DT	19+183	19+353	D	170	
P	19+353	19+603		250	
ET	19+603	19+873	E	270	
DC	19+603	29+236	D	550	
EC	19+873	20+343	E	470	
DT	20+153	20+343	D	190	
P	20+343	20+723		380	
ET	20+723	20+943	E	220	
DC	20+723	21+333	D	610	
EC	20+943	21+543	E	600	

EC = ESQUERDO CONTÍNUO ET = ESQUERDO TRACEJADO DC = DIREITO CONTÍNUO DT = DIREITO TRACEJADO P = PERMITIDO (EIXO)

**CADASTRO DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - CREMA ERECHIM**

RODOVIA: ERS-126

TRECHO: Entr BRS 285 (p/ Lagoa Vermelha) - Entr ERS 467 (p/ Ibiaçá)

TIPO	LOCALIZAÇÃO		LADO D / E	EXTENSÃO (m)	OBSERVAÇÕES
	INICIO	FIM			
DT	21+333	21+543	D	210	
P	21+543	22+233		690	
ET	22+233	22+463	E	230	
DC	22+233	22+593	D	360	
EC	22+463	22+793	E	330	
DT	13+510	22+793	D	200	
P	22+793	22+968		175	
ET	22+968	23+213	E	245	
DC	22+968	23+443	D	475	
EC	23+213	23+643	E	430	
DT	23+443	23+643	D	200	
P	23+643	24+113		470	
ET	24+113	24+453	E	340	
DC	24+113	24+453	D	430	
EC	24+453	24+793	E	370	
DT	24+543	24+793	D	250	
P	23+876	24+066		190	
ASF. NOVO	24+983	25+468		485	
ET	25+468	25+673	E	205	
DC	25+468	25+763	D	205	
ASF. NOVO	25+763	25+793		120	
EC	25+793	26+083	E	290	
DC	25+793	25+873	D	80	
DT	25+873	26+063	D	210	
ASF. NOVO	26+083	26+363		280	
ET	26+363	26+523	E	160	
DC	26+363	26+523	D	160	
ASF. NOVO	26+523	26+913		390	
DC	26+913	27+083	D	170	
ET	26+913	27+083	E	170	

EC = ESQUERDO CONTÍNUO ET = ESQUERDO TRACEJADO DC = DIREITO CONTÍNUO DT = DIREITO TRACEJADO P = PERMITIDO (EIXO)

**CADASTRO DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - CREMA ERECHIM**

RODOVIA: ERS-126

TRECHO: Entr BRS 285 (p/ Lagoa Vermelha) - Entr ERS 467 (p/ Ibiaçá)

TIPO	LOCALIZAÇÃO		LADO D / E	EXTENSÃO (m)	OBSERVAÇÕES
	INICIO	FIM			
ASF. NOVO	27+083	29+033		1.950	
P	29+033	29+163		130	
ET	29+163	29+333	E	170	
DC	29+163	29+423	D	260	
EC	29+333	29+633	E	300	
DT	29+423	29+633	D	210	
ET	29+633	29+993	E	360	
DC	29+633	30+073	D	360	
ASF. NOVO	30+073	30+553		480	
ET	30+553	30+693	E	140	
DC	30+553	31+053	D	500	
EC	30+693	31+243	E	550	
DT	21+970	31+243	D	190	
ET	31+243	31+493	E	250	
DC	31+243	31+653	D	410	
DT	31+653	31+823	D	170	
P	31+823	31+953		130	
ASF. NOVO	31+953	32+643		690	
EC	32+643	32+703	E	60	
DT	32+643	32+703	D	60	
ET	32+703	32+853	E	150	
DC	32+703	33+043	D	340	
EC	32+853	33+043	E	190	
ASF. NOVO	33+043	33+393		350	
EC	33+393	33+723	E	330	
DC	33+393	33+533	D	140	
DT	33+533	33+693	D	160	
DC	33+693	99+933	D	240	
ET	33+723	33+933	E	210	
EC	33+933	34+023	E	90	

EC = ESQUERDO CONTÍNUO ET = ESQUERDO TRACEJADO DC = DIREITO CONTÍNUO DT = DIREITO TRACEJADO P = PERMITIDO (EIXO)

**CADASTRO DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - CREMA ERECHIM**

RODOVIA: ERS-126

TRECHO: Entr BRS 285 (p/ Lagoa Vermelha) - Entr ERS 467 (p/ Ibiaçá)

TIPO	LOCALIZAÇÃO		LADO D / E	EXTENSÃO (m)	OBSERVAÇÕES
	INICIO	FIM			
ASF. NOVO	34+023	34+098		75	
EC	34+098	34+333	E	235	
DC	34+098	34+173	D	75	
DT	34+173	34+333	D	160	
ASF. NOVO	34+333	34+683		350	
P	34+683	35+013		330	
ET	35+013	35+143	E	130	
DC	35+013	35+143	D	130	
ASF. NOVO	35+143	35+493		350	
EC	35+493	35+583	E	90	
DT	35+493	35+583	D	90	
ASF. NOVO	35+583	36+343		760	
EC	36+343	36+573	E	230	
DC	36+343	36+573	D	230	
ASF. NOVO	36+573	36+723		150	
EC	36+723	36+843	E	120	
DT	36+843	36+843	D	120	
ET	36+843	36+963	E	120	
DC	36+843	36+963	D	120	
EC	36+963	INTERSEÇÃO	E		
DC	36+963	INTERSEÇÃO	D		

EC = ESQUERDO CONTÍNUO ET = ESQUERDO TRACEJADO DC = DIREITO CONTÍNUO DT = DIREITO TRACEJADO P = PERMITIDO (EIXO)







**SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA  
DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM  
DIRETORIA DE GESTÃO E PROJETOS**









**3.2**

**CADASTRO DA SINALIZAÇÃO VERTICAL**

**CADASTRO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL - CREMA ERECHIM**

RODOVIA: ERS-126









TRECHO: BR 285 - ERS 467

PLACA COM CODIGO		POSIÇÃO (Km)	CONDIÇÃO			DIMENSÃO (LxH)	COR CODIGO	SUPORTES		QUANT. SUPORTE	NUM. LINHAS	COORD. (GPS)	OBSERVAÇÃO
E	D		OK	Subs.	Ret.			METAL.	MAD.				
		0+91		X		Ø60			X	1		S28 13.417 W51 36.664	0+000 = 9+083
		9+186	X						X	1		S28 13.417 W51 36.672	
		9+207	X						X	2	4	S28 13.409 W51 36.682	
		9+213		X		3 x 2		X		2	3	S28 13.402 W51 36.677	
		9+221		X						X	1	S28 13.404 W51 36.688	
		9+245		X								S28 13.393 W51 36.691	
		9+303			X			X		2		S28 13.375 W51 36.716	
		9+349		X		Ø80			X			S28 13.375 W51 36.741	SUJA E COM MATO

**CADASTRO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL - CREMA ERECHIM**

RODOVIA: ERS-126








TRECHO: BR 285 - ERS 467

PLACA COM CODIGO		POSIÇÃO (Km)	CONDIÇÃO			DIMENSÃO (LxH)	COR CODIGO	SUPORTES		QUANT. SUPORTE	NUM. LINHAS	COORD. (GPS)	OBSERVAÇÃO
E	D		OK	Subs.	Ret.			METAL.	MAD.				
		9+394		X					X	2	3	S28 13.345 W51 36.756	
		9+465	X						X	1		S28 13.325 W51 36.792	
		9+545			X				X	1		S28 13.294 W51 36.824	OK
		10+027		X					X	1		S28 13.135 W51 37.049	
		10+053			X				X	2		S28 13.122 W51 37.054	ACESSO
		10+090	X						X	1		S28 13.112 W51 37.077	
		10+191		X					X	1		S28 13.078 W51 37.121	
		10+610		X					X	1		S28 12.605 W51 37.344	

**CADASTRO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL - CREMA ERECHIM**

RODOVIA: ERS-126









TRECHO: BR 285 - ERS 467

PLACA COM CODIGO		POSIÇÃO (Km)	CONDIÇÃO			DIMENSÃO (LxH)	COR CODIGO	SUPORTES		QUANT. SUPORTE	NUM. LINHAS	COORD. (GPS)	OBSERVAÇÃO
E	D		OK	Subs.	Ret.			METAL.	MAD.				
		11+083			X				X	1			NO ACESSO SECUNDARIO
		11+092		X					X	1	S28 12.741 W51 37.572		
		11+097		X					X	1	S28 12.737 W51 37.566		
		11+211		X					X	1	S28 12.698 W51 37.620		
		12+053	X						X	1	S28 12.396 W51 37.997		
		12+818	X						X	1	S28 12.106 W51 38.331		
		13+058		X					X	1	S28 12.012 W51 38.431		S20
		14+062	X						X	1	S28 11.528 W51 38.701		SUBSTITUIR SUPORTE PLACA SUJA

**CADASTRO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL - CREMA ERECHIM**

RODOVIA: ERS-126





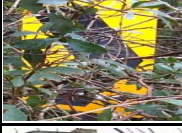



TRECHO: BR 285 - ERS 467

PLACA COM CODIGO		POSIÇÃO (Km)	CONDIÇÃO			DIMENSÃO (LxH)	COR CODIGO	SUPORTES		QUANT. SUPORTE	NUM. LINHAS	COORD. (GPS)	OBSERVAÇÃO
E	D		OK	Subs.	Ret.			METAL.	MAD.				
		14+937	X						X	1		S28 11.113 W51 38.947	PLACA SUJA
		15+253		X								S28 10.952 W51 39.046	
		15+397		X					X	1		S28 10.876 W51 39.091	S24
		15+525	X									S28 10825 W51 39.120	SEM DEFENSA D/E
		15+528	X									S28 10.824 W 51 39.119	PONTE 6+4557(BOA)-510
		15+531	X									S28 10.824 W51 39.122	SEM DEFENSA DEPOIS DA PONTE
		15+534	X									S28 10.822 W51 39.121	
		15+536	X									S28 10.825 W51 39.122	

**CADASTRO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL - CREMA ERECHIM**

RODOVIA: ERS-126









TRECHO: BR 285 - ERS 467

PLACA COM CODIGO		POSIÇÃO (Km)	CONDIÇÃO			DIMENSÃO (LxH)	COR CODIGO	SUPORTES		QUANT. SUPORTE	NUM. LINHAS	COORD. (GPS)	OBSERVAÇÃO
E	D		OK	Subs.	Ret.			METAL.	MAD.				
		15+596	X								S28 10.796 W51 39.141		
		15+599	X								S28 10.794 W51 39.139		
		15+602	X								S28 10.794 W51 39.141		
		15+603	X								S28 10.793 W51 39.140		
		15+606	X								S28 10.791 W51 39.143		
		16+037	X						X	1	S28 10.594 W51 39.272	PLACA SUJA	
		16+083	X						X	1	S28 10.572 W51 39.290	PLACA SUJA	
		17+078		X					X	1	S28 10.232 W51 39.739		

**CADASTRO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL - CREMA ERECHIM**

RODOVIA: ERS-126

TRECHO: BR 285 - ERS 467









PLACA COM CODIGO		POSIÇÃO (Km)	CONDIÇÃO			DIMENSÃO (LxH)	COR CODIGO	SUPORTES		QUANT. SUPORTE	NUM. LINHAS	COORD. (GPS)	OBSERVAÇÃO
E	D		OK	Subs.	Ret.			METAL.	MAD.				
		17+093	X						X	1		S28 10.223 W51 39.748	
		17+924	X						X	1		S28 10.039 W51 40.198	PLACA SUJA
		17+943	X						X	1		S28 10.038 W51 40.212	
		17+949		X					X	1		S28 10.037 W51 40.213	
		18+298		X					X	1		S28 09.923 W51 40.381	INVERTIDA
		18+395	X						X	1		S28 09.893 W51 40.434	PLACA SUJA
		18+920		X					X	X		S28 09.723 W51 40.683	
		19+109	X						X	1		S28 09.662 W51 40.773	PLACA SUJA



**CADASTRO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL - CREMA ERECHIM**

RODOVIA: ERS-126









TRECHO: BR 285 - ERS 467

PLACA COM CODIGO		POSIÇÃO (Km)	CONDIÇÃO			DIMENSÃO (LxH)	COR CODIGO	SUPORTES		QUANT. SUPORTE	NUM. LINHAS	COORD. (GPS)	OBSERVAÇÃO
E	D		OK	Subs.	Ret.			METAL.	MAD.				
		19+109	X						X	1			PLACA SUJA
											S28 09.662		
											W51 40.773		
		19+586		X					X	2	3		
												S28 09.499	
												W51 41.015	
		19+684	X						X	1			PLACA SUJA
												S28 09.453	
												W51 41.081	
		20+097	X						X	1	3		
												S28 09.333	
												W51 41.263	
		20+591	X						X	1			
												S28 09.133	
												W51 41.485	
		20+748	X						X	1			PLACA SUJA
												S28 09.072	
												W51 41.549	
		21+013		X					X	2	3		
												S28 08.967	
												W51 41.664	
		21+069	X						X	1	3		
												S28 08.941	
												W51 41.683	

**CADASTRO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL - CREMA ERECHIM**

RODOVIA: ERS-126









TRECHO: BR 285 - ERS 467

PLACA COM CODIGO		POSIÇÃO (Km)	CONDIÇÃO			DIMENSÃO (LxH)	COR CODIGO	SUPORTES		QUANT. SUPORTE	NUM. LINHAS	COORD. (GPS)	OBSERVAÇÃO
E	D		OK	Subs.	Ret.			METAL.	MAD.				
		22+063			X				X	1	4	S28 08.512 W51 42.046	
		22+083	X						X	1	3	S28 08.509 W51 42.054	PLACA SUJA
		22+315		X					X	1		S28 08.397 W51 42.130	
		22+403	X						X	1		S28 08.364 W51 42.155	PLACA SUJA
		22+465			X				X	1	3	S28 08.337 W51 42.176	
		22+548		X								S28 08.303 W51 42.203	
		22+563		X					X	1		S28 08.293 W51 42.205	NO ACESSO SECUNDARIO
		23+033		X					X	1		S28 08.087 W51 42.364	

**CADASTRO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL - CREMA ERECHIM**

RODOVIA: ERS-126









TRECHO: BR 285 - ERS 467

PLACA COM CODIGO		POSIÇÃO (Km)	CONDIÇÃO			DIMENSÃO (LxH)	COR CODIGO	SUPORTES		QUANT. SUPORTE	NUM. LINHAS	COORD. (GPS)	OBSERVAÇÃO
E	D		OK	Subs.	Ret.			METAL.	MAD.				
		23+105		X					X	1		S28 08.055 W51 42.387	AMASSADA
		23+768		x			CONCRETO			2		S28 07.745 W51 42.625	
		23+831		X			X			2	3	S28 07.721 W51 42.644	
		24+863		X					X	X		S28 07.326 W51 43.072	
		25+097		x					X	1		S28 07.248 W51 43.180	CAINDO PLACA SUJA
		25+563		X					X	1		S28 07.052 W51 43.372	
		26+113	X						X	1		S28 06.829 W51 43.578	
		26+221		x								S28 06.787 W51 43.615	

**CADASTRO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL - CREMA ERECHIM**

RODOVIA: ERS-126









TRECHO: BR 285 - ERS 467

PLACA COM CODIGO		POSIÇÃO (Km)	CONDIÇÃO			DIMENSÃO (LxH)	COR CODIGO	SUPORTES		QUANT. SUPORTE	NUM. LINHAS	COORD. (GPS)	OBSERVAÇÃO
E	D		OK	Subs.	Ret.			METAL.	MAD.				
		26+229		X				X	1		S28 06.784 W51 43.621		
		26+458	X					X	1		S28 06..689 W51 43.712	PLACA SUJA	
		26+975		X				X	1		S28 06.442 W51 43.849		
		27+113	X					X	1		S28 06.370 W51 43.862	PLACA SUJA	
		27+418	X				X		2	3	S28 06.217 W51 43.933	PLACA SUJA	
		27+600		X				X	1		S28 06.135 W51 43.995		
		27+606		X				X	1		S28 06..136 W51 44.001		
		28+011		X				X	1		S28 05.949 W51 44.135		

**CADASTRO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL - CREMA ERECHIM**

RODOVIA: ERS-126









TRECHO: BR 285 - ERS 467

PLACA COM CODIGO		POSIÇÃO (Km)	CONDIÇÃO			DIMENSÃO (LxH)	COR CODIGO	SUPORTES		QUANT. SUPORTE	NUM. LINHAS	COORD. (GPS)	OBSERVAÇÃO
E	D		OK	Subs.	Ret.			METAL.	MAD.				
		28+077	X						X	1		S28 05.924 W51 44.163	PLACA SUJA
		28+118	X						X	1		S28 05.904 W51 44.177	
		29+123	X						X	1		S28 05.472 W51 44.535	
		29+335	X						X	1		S28 05.382 W51 44.616	PLACA SUJA
		30+143	X						X	1		S28 04.992 W51 44.878	
		30+313	X				CONCRETO		X	2		S28 04.929 W51 44.957	PUBLICIDADE
		30+351		X					X	1		S28 04.902 W51 44.978	
		30+416			X		CONCRETO			2		S28 04.871 W51 44.992	PUBLICIDADE

**CADASTRO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL - CREMA ERECHIM**

RODOVIA: ERS-126









TRECHO: BR 285 - ERS 467

PLACA COM CODIGO		POSIÇÃO (Km)	CONDIÇÃO			DIMENSÃO (LxH)	COR CODIGO	SUPORTES		QUANT. SUPORTE	NUM. LINHAS	COORD. (GPS)	OBSERVAÇÃO
E	D		OK	Subs.	Ret.			METAL.	MAD.				
		30+551		X				X	1		S28 04.786 W51 45.021	PLACA SUJA	
		30+561		X				X	1		S28 04.782 W51 45.026		
		30+591		x				x	1		S28 04.768 W51 45.029		
		31+037	X					X	1		S28 04.556 W51 45.171		
		30+297		X				X	1		S28 04.436 W51 45.318		
		31+303		X				X	1		S28 04.435 W51 45.321		
		31+398		x							S28 04.402 W51 45.361		
		31+402		x							S28 04.403 W51 45.361		

**CADASTRO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL - CREMA ERECHIM**

RODOVIA: ERS-126









TRECHO: BR 285 - ERS 467

PLACA COM CODIGO		POSIÇÃO (Km)	CONDIÇÃO			DIMENSÃO (LxH)	COR CODIGO	SUPORTES		QUANT. SUPORTE	NUM. LINHAS	COORD. (GPS)	OBSERVAÇÃO
E	D		OK	Subs.	Ret.			METAL.	MAD.				
		31+410		x							S28 04.401 W51 45.364		
		31+417		x							S28 04.397 W51 45.367		
		31+420		x							S28 04.399 W51 45.367		
		34+468		x							S28 04.379 W51 45.389		
		31+470		x							S28 04.378 W51 45.388		
		31+471		x							S28 04.380 W51 45.391		
		31+474		x							S28 04.378 W51 45.390		
		31+474		x							S28 04.377 W51 45.394		

**CADASTRO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL - CREMA ERECHIM**

RODOVIA: ERS-126

TRECHO: BR 285 - ERS 467









PLACA COM CODIGO		POSIÇÃO (Km)	CONDIÇÃO			DIMENSÃO (LxH)	COR CODIGO	SUPORTES		QUANT. SUPORTE	NUM. LINHAS	COORD. (GPS)	OBSERVAÇÃO
E	D		OK	Subs.	Ret.			METAL.	MAD.				
		31+478		x							S28 04.377 W51 45.393		
		31+478		x							S28 04 378 W51 45 397		
		31+493		x	X			X	2		S28 04.370 W51 45.410		
	830	31+711		x							S28 04.288 W51 45.509		
		31+757	X	x				X	1		S28 04.269 W51 45.523	PLACA SUJA	
		31+939		X				X	1		S28 04.200 W51 45.610		
		31+958	X					X	1		S28 04.190 W51 45.622		
		31+596		X				X	1		S28 03.895 W51 45.837		



**CADASTRO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL - CREMA ERECHIM**

RODOVIA: ERS-126

TRECHO: BR 285 - ERS 467

PLACA COM CODIGO		POSIÇÃO (Km)	CONDIÇÃO			DIMENSÃO (LxH)	COR CODIGO	SUPORTES		QUANT. SUPORTE	NUM. LINHAS	COORD. (GPS)	OBSERVAÇÃO
E	D		OK	Subs.	Ret.			METAL.	MAD.				
		31+613		X				X	1		S28 03.893 W51 45.848		
		31+945	X					X	1		S28 03.736 W51 45.937		
		33+615		X				X	1		S28 03 443 W51 46 157		
		33+616		X				X	1		S28 03 439 W51 46 159		
		33+810	X					X	1		S28 03 339 W51 46 173		
		33+881	X					X	1		S28 03 306 W51 46 178		
		33+964	X					X	1		S28 03 261 W51 46 184		
		34+858		X				X	1		S28 02 784 W51 46 203		

**CADASTRO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL - CREMA ERECHIM**

RODOVIA: ERS-126









TRECHO: BR 285 - ERS 467

PLACA COM CODIGO		POSIÇÃO (Km)	CONDIÇÃO			DIMENSÃO (LxH)	COR CODIGO	SUPORTES		QUANT. SUPORTE	NUM. LINHAS	COORD. (GPS)	OBSERVAÇÃO
E	D		OK	Subs.	Ret.			METAL.	MAD.				
		34+958		X				X	1		S28 02 732 W51 46 211		
		34+981	X					X	1		S28 02 722 W51 46 206		
		34+995		X				X	1		S28 02 713 W51 46 206		
		35+126	X					X	1		S28 02 645 W51 46 207		
		35+129		x				X	1		S28 02 645 W51 46 208		
		35+129		x				X	1		S28 02 644 W51 46 208		
		35+135		x				X	1		S28 02 643 W51 46 210		
		35+038		x				X	1		S28 02 636 W51 46 208		

**CADASTRO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL - CREMA ERECHIM**

RODOVIA: ERS-126









TRECHO: BR 285 - ERS 467

PLACA COM CODIGO		POSIÇÃO (Km)	CONDIÇÃO			DIMENSÃO (LxH)	COR CODIGO	SUPORTES		QUANT. SUPORTE	NUM. LINHAS	COORD. (GPS)	OBSERVAÇÃO
E	D		OK	Subs.	Ret.			METAL.	MAD.				
		35+148		X							S28 02 635 W51 46 209		
		35+150		X				X	1		S28 02 634 W51 46 210		
		35+150		X				X	1		S28 02 633 W51 46 209		
		35+063		X				X	1		S28 02 632 W51 46 211		
		35+168		X				X	1		S28 02 630 W51 46 212		
		35+633		X				X	1		S28 02 395 W51 46 268		
		35+719		X				X	1		S28 02 352 W51 46 285		
		36+011		X				X	1		S28 02 206 W51 46 339		

**CADASTRO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL - CREMA ERECHIM**

RODOVIA: ERS-126


TRECHO: BR 285 - ERS 467

PLACA COM CODIGO		POSIÇÃO (Km)	CONDIÇÃO			DIMENSÃO (LxH)	COR CODIGO	SUPORTES		QUANT. SUPORTE	NUM. LINHAS	COORD. (GPS)	OBSERVAÇÃO
E	D		OK	Subs.	Ret.			METAL.	MAD.				
		36+045		X					X	1		S28 02 199 W51 46 350	
		36+805		X					X	1		S28 01 813 W51 46 501	
		36+868		X					X	1		S28 01 788 W51 46 512	
		36+938	X						X	3		S28 01 754 W51 46 534	
		36+965	X						X	1		S28 01 739 W51 46 530	
		36+998	X						X	1	1	S28 01 725 W51 46 539	
		37+037			X				X	1		S28 01 701 W51 46 546	
		37+067	X						X	1		S28 01 691 W51 46 550	

**CADASTRO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL - CREMA ERECHIM**

RODOVIA: ERS-126

TRECHO: BR 285 - ERS 467

PLACA COM CODIGO		POSIÇÃO (Km)	CONDIÇÃO			DIMENSÃO (LxH)	COR CODIGO	SUPORTES		QUANT. SUPORTE	NUM. LINHAS	COORD. (GPS)	OBSERVAÇÃO
E	D		OK	Subs.	Ret.			METAL.	MAD.				
		37+093		X					X	2	2	S28 01 678 W51 46 554	SEM PELÍCULA
		37+143											



**SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA  
DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM  
DIRETORIA DE GESTÃO E PROJETOS**

- 4 ERS-126, TRECHO ENTR. ERS-467 (P/ IBIAÇÁ) -  
ENTR. ERS-343 (P/SANANDUVA)**
- 4.1 CADASTRO DA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL**

**CADASTRO DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - CREMA ERECHIM**

RODOVIA: ERS-126

TRECHO: Entr ERS 467 (p/ Ibiaçá)-Entr. ERS 343 (Sananduva)

TIPO	LOCALIZAÇÃO		POSIÇÃO (Km)	LADO D / E	EXTENSÃO (m)	OBSERVAÇÕES
	INICIO	FIM				
EC	37+150	37+480		E	330	0+000 = 37+150 marcado no asfalto
DC	37+150	37+330		D	180	
DT	37+330	37+480		D	150	
ET	37+480	37+730		E	250	
DC	37+480	37+865		D	385	
EC	37+730	38+019		E	289	
DT	37+865	38+019		D	154	
P	38+019	38+186			167	
ET	38+186	38+430		E	244	
DC	38+186	38+509		D	323	
EC	38+430	38+750		E	320	
DT	38+509	38+750		D	241	
P	38+750	39+281			531	
ET	39+281	39+525		E	244	
DC	39+281	39+670		D	389	
EC	39+525	39+903		E	378	
DT	39+670	39+903		D	233	
ET	39+903	40+145		E	242	
DC	39+903	40+145		D	242	
EC	40+145	40+820		E	675	
DT	40+145	40+410		D	265	
DC	40+410	40+820		D	410	
ASF. NOVO	40+820	41+300			480	
P	41+300	41+350			50	
ET	41+350	41+559		E	209	
DC	41+350	41+930		D	580	
EC	41+559	42+180		E	621	
DT	41+930	42+180		D	250	
P	42+180	42+320			140	
ASF. NOVO	42+320	42+760			440	
EC	42+760	43+040		E	280	
DC	42+760	42+790		D	30	

EC = ESQUERDO CONTÍNUO ET = ESQUERDO TRACEJADO DC = DIREITO CONTÍNUO DT = DIREITO TRACEJADO P = PERMITIDO (EIXO)

**CADASTRO DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - CREMA ERECHIM**

RODOVIA: ERS-126

TRECHO: Entr ERS 467 (p/ Ibiaçá)-Entr. ERS 343 (Sananduva)

TIPO	LOCALIZAÇÃO		POSIÇÃO (Km)	LADO D / E	EXTENSÃO (m)	OBSERVAÇÕES
	INICIO	FIM				
DT	42+790	43+040		D	250	
ET	43+040	43+325		E	285	
DC	43+040	43+720		D	680	
EC	43+325	43+540		E	215	
DT	43+720	43+540		D	180	
DC	43+540	44+720		D	1.180	
ET	43+540	43+780		E	240	
EC	43+780	44+720		E	940	
ASF. NOVO	44+720	44+750			30	
EC	44+750	46+830		E	2.080	
DC	44+750	46+830		D	2.080	

EC = ESQUERDO CONTÍNUO ET = ESQUERDO TRACEJADO DC = DIREITO CONTÍNUO DT = DIREITO TRACEJADO P = PERMITIDO (EIXO)







**SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA  
DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM  
DIRETORIA DE GESTÃO E PROJETOS**








**4.2**

**CADASTRO DA SINALIZAÇÃO VERTICAL**

**CADASTRO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL - CREMA ERECHIM**

RODOVIA: ERS-126








TRECHO: ERS 467 -SANANDUVA

PLACA COM CODIGO		POSIÇÃO	CONDIÇÃO			DIMENSÃO	COR	SUPORTES		QUANT.	NUM.	COORD.	OBSERVAÇÃO
E	D	(Km)	OK	Subs.	Ret.	(LxH)	CODIGO	METAL.	MAD.	SUPORTE	LINHAS	(GPS)	
		0+000		x								S28 01 644 W51 46 563	0+000 = 37+150 MARCAÇÃO ASFALTO
		37+229			X	3 X 1,5			X	2		S28 01 605 W51 46 569	PUBLICIDADE
		37+235			X	1,5 X 1,0			X	2		S28 01 597 W51 46 576	
		37+235			X			X		1		S28 01 602 W51 46 570	TOTEM
		37+320		x								S28 01 586 W51 46 574	ONIBUS
		37+286		X		1,2 X 0,5			X	2	1		
		37+313			X	4 X 3							PUBLICIDADE

**CADASTRO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL - CREMA ERECHIM**

RODOVIA: ERS-126








TRECHO: ERS 467 -SANANDUVA

PLACA COM CODIGO		POSIÇÃO	CONDIÇÃO			DIMENSÃO	COR	SUPORTES		QUANT.	NUM.	COORD.	OBSERVAÇÃO
E	D	(Km)	OK	Subs.	Ret.	(LxH)	CODIGO	METAL.	MAD.	SUPORTE	LINHAS	(GPS)	
		37+460		X					X	1		S28 01 476 W51 46 556	
		37+525			X							S28 01 450 W51 46 548	PUBLICIDADE
		37+545			X	4 X 2,5			X	2		S28 01 437 W51 46 537	PUBLICIDADE
		37+925			X	3 X 2		X		3		S28 01 231 W51 46 518	PUBLICIDADE
		37+980		X					X	1		S28 01 196 W51 46 522	
		38+012	X						X	1		S28 01 181 W51 46 526	PLACA SUJA
		38+089		X					X	1		S28 01 143 W51 46 527	

**CADASTRO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL - CREMA ERECHIM**

RODOVIA: ERS-126








TRECHO: ERS 467 -SANANDUVA

PLACA COM CODIGO		POSIÇÃO	CONDIÇÃO			DIMENSÃO	COR	SUPORTES		QUANT.	NUM.	COORD.	OBSERVAÇÃO
E	D	(Km)	OK	Subs.	Ret.	(LxH)	CODIGO	METAL.	MAD.	SUPORTE	LINHAS	(GPS)	
		38+140	X						X	1		S28 01 116 W51 46 525	PLACA SUJA
		38+710		X					X	1		S28 00 812 W51 46 540	
		38+935		X					X	1		S28 00 690 W51 46 536	
		38+970			X	2,5 X 2			X	2		S28 00 677 W51 46 537	
		38+972										S28 00 673 W51 46 538	ACESSO
		38+977		X		0,5 X 0,8			X	1		S28 00671 W51 46 537	PARADA
		39+230		X					X	1		S28 00 533 W51 46 541	

**CADASTRO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL - CREMA ERECHIM**

RODOVIA: ERS-126








TRECHO: ERS 467 -SANANDUVA

PLACA COM CODIGO		POSIÇÃO	CONDIÇÃO			DIMENSÃO	COR	SUPORTES		QUANT.	NUM.	COORD.	OBSERVAÇÃO
E	D	(Km)	OK	Subs.	Ret.	(LxH)	CODIGO	METAL.	MAD.	SUPORTE	LINHAS	(GPS)	
		39+430			X				X	1		S28 00 420 W51 46 546	
		39+458			X	4 X 2,5				2		S28 00 413 W51 46 544	
		39+850		X					X	1		S28 00 202 W51 46 551	
		39+851		X					X	1		S28 00 198 W51 46 551	
		39+903		X					X	1		S28 00 173 W51 46 550	
		40+130	X			1,5 X 0,5			X	2	1	S28 00 052 W51 46 560	
		40+154	X						X	1		S28 00 038 W51 46 552	PLACA SUJA

**CADASTRO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL - CREMA ERECHIM**

RODOVIA: ERS-126








TRECHO: ERS 467 -SANANDUVA

PLACA COM CODIGO		POSIÇÃO	CONDIÇÃO			DIMENSÃO	COR	SUPORTES		QUANT.	NUM.	COORD.	OBSERVAÇÃO
E	D	(Km)	OK	Subs.	Ret.	(LxH)	CODIGO	METAL.	MAD.	SUPORTE	LINHAS	(GPS)	
		40+210		X		0,8			X	1		S28 00 005 W51 46 554	
		40+350		X					X	1		S27 59 932 W51 46 563	
		40+400		X					X	1		S27 59 908 W51 46 566	
		40+590			X	4 X 3		CONCRETO		2		S27 59 804 W51 46 587	
		40+790	X						X	1		S27 59 712 W51 46 645	PLACA SUJA
		40+900		X					X	1		S27 59 668 W51 46 691	
		41+275	X			0,8			X	1		S28 00 198 W51 46 551	PLACA SUJA

**CADASTRO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL - CREMA ERECHIM**

RODOVIA: ERS-126

TRECHO: ERS 467 -SANANDUVA








PLACA COM CODIGO		POSIÇÃO	CONDIÇÃO			DIMENSÃO	COR	SUPORTES		QUANT.	NUM.	COORD.	OBSERVAÇÃO
E	D	(Km)	OK	Subs.	Ret.	(LxH)	CODIGO	METAL.	MAD.	SUPORTE	LINHAS	(GPS)	
		41+530			X	4 X 2			X	2		S27 59 384	PUBLICIDADE
		41+720	X						X	1		S27 59 292 W51 46 940	
		42+000	X			0,8			X	1		S27 59 145 W51 46 981	PLACA SUJA
		42+018			X	5 X 2			X	2		S27 59 139 W51 46 983	COMERCIAL
		42+070	X						X	1		S27 59 107 W51 47 000	PLACA SUJA
		42+090			X	5 X 3,5			X	2		S27 59 101 W51 46 995	PUBLICIDADE
		42+240			X	4 X 2		CONCRETO		2		S27 59 004	PUBLICIDADE



**CADASTRO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL - CREMA ERECHIM**

RODOVIA: ERS-126








TRECHO: ERS 467 -SANANDUVA

PLACA COM CODIGO		POSIÇÃO (Km)	CONDIÇÃO			DIMENSÃO (LxH)	COR CODIGO	SUPORTES		QUANT. SUPORTE	NUM. LINHAS	COORD. (GPS)	OBSERVAÇÃO
E	D		OK	Subs.	Ret.			METAL.	MAD.				
		42+300			X	2 X 1,5			X	1		S27 58 990 W51 47 033	PUBLICIDADE
		42+330			X	2,2 X 1,2		X		2		S27 58 973 W51 47 031	
		42+626										S27 58 819 W51 47 049	ACESSO
		42+718		X					X	1		S27 58 765 W51 47 063	
		42+970			X	4 X 2,5		X		1		S27 58 632 W51 47 077	PUBLICIDADE
		43+108		X					X	1		S27 58 560 W51 47 077	
		43+360										S27 58 424 W51 47 103	ACESSO D

**CADASTRO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL - CREMA ERECHIM**

RODOVIA: ERS-126








TRECHO: ERS 467 -SANANDUVA

PLACA COM CODIGO		POSIÇÃO	CONDIÇÃO			DIMENSÃO	COR	SUPORTES		QUANT.	NUM.	COORD.	OBSERVAÇÃO
E	D	(Km)	OK	Subs.	Ret.	(LxH)	CODIGO	METAL.	MAD.	SUPORTE	LINHAS	(GPS)	
		43+610			X	2,5 X 1,5		X		1			PUBLICIDADE
		43+685			X	2,5 X 2		X		2		S27 58 292 W51 47 227	PUBLICIDADE
		43+735		X					X	1		S27 58 281 W51 47 256	
		43+795		X					X	1		S27 58 256 W51 47 279	
		43+800		X					X	1		S27 58 259 W51 47 286	
		43+860		X				X		2	3	S27 58 239 W51 47 313	
		43+865			X	5 X 4		X		5		S27 58 237 W51 47 313	OUT-DOOR

**CADASTRO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL - CREMA ERECHIM**

RODOVIA: ERS-126








TRECHO: ERS 467 -SANANDUVA

PLACA COM CODIGO		POSIÇÃO	CONDIÇÃO			DIMENSÃO	COR	SUPORTES		QUANT.	NUM.	COORD.	OBSERVAÇÃO
E	D	(Km)	OK	Subs.	Ret.	(LxH)	CODIGO	METAL.	MAD.	SUPORTE	LINHAS	(GPS)	
		40+945			X	1,5 X 1			X	2		S27 58 205 W51 47 349	PUBLICIDADE
		44+180			X	4 X 3	CONCRETO			2		S27 58 114 W51 47 447	PUBLICIDADE
		44+405		X		2 X 0,6			X	2		S27 58 009 W51 47 503	THERMAS
		44+497	X						X	1		S27 57 962 W51 47 522	
		44+545			X	2 X 1			X	1		S27 57 937 W51 47 530	CABOS ÓPTICOS
		44+584			X	1 X 0,5		X		2		S27 57 917 W51 47 538	COMERCIAL
		44+610			X	4 X 2			X	2		S27 57 905 W51 47 544	COMERCIAL

**CADASTRO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL - CREMA ERECHIM**

RODOVIA: ERS-126


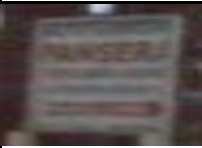



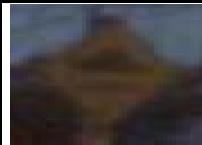
TRECHO: ERS 467 -SANANDUVA

PLACA COM CODIGO		POSIÇÃO	CONDIÇÃO			DIMENSÃO	COR	SUPORTES		QUANT.	NUM.	COORD.	OBSERVAÇÃO
E	D	(Km)	OK	Subs.	Ret.	(LxH)	CODIGO	METAL.	MAD.	SUPORTE	LINHAS	(GPS)	
		44+927		X		Ø,30			X	1		S27 57 752 W51 47 622	
		45+035			X				X	2			PUBLICIDADE
		45+037			X	1,5 X 1,5			X	3		S27 57 700 W51 47 663	PUBLICIDADE
		45+145			X	10 X 3		CONCRETO		5		S27 57 667 W51 47 705	PUBLICIDADE
		45+147			X	1,2 X 1,0		X		2		S27 57 665 W51 47 710	PUBLICIDADE
		45+210			X	4 X 2,5		X		1		S27 57 646 W51 47 735	ACESSO
		45+250			X	1,5 X 1,5		X		2		S27 57 628 W51 47 756	PUBLICIDADE

**CADASTRO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL - CREMA ERECHIM**

RODOVIA: ERS-126


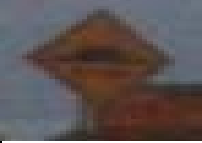





TRECHO: ERS 467 -SANANDUVA

PLACA COM CODIGO		POSIÇÃO	CONDIÇÃO			DIMENSÃO	COR	SUPORTES		QUANT.	NUM.	COORD.	OBSERVAÇÃO
E	D	(Km)	OK	Subs.	Ret.	(LxH)	CODIGO	METAL.	MAD.	SUPORTE	LINHAS	(GPS)	
		45+259		X				X		1		S27 57 625 W51 47 760	ACESSO D
		45+260			X				X	2		S27 57 628 W51 47 763	ACESSO E
		45+347			X			CONCRETO		1		S27 57 594 W51 47 803	
		45+347		X				X		1		S27 57 594 W51 47 803	LOMBADA
	PUBLICIDADE	45+355			X			CONCRETO		1			PUBLICIDADE
		45+390	X					X		1		S27 57 581 W51 47 817	PLACA SUJA
		45+435		X					X	1		S27 57 558 W51 47 837	

**CADASTRO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL - CREMA ERECHIM**

RODOVIA: ERS-126








TRECHO: ERS 467 -SANANDUVA

PLACA COM CODIGO		POSIÇÃO	CONDIÇÃO			DIMENSÃO	COR	SUPORTES		QUANT.	NUM.	COORD.	OBSERVAÇÃO
E	D	(Km)	OK	Subs.	Ret.	(LxH)	CODIGO	METAL.	MAD.	SUPORTE	LINHAS	(GPS)	
		45+475	X					X		1		S27 57 538 W51 47 842	
		45+484	X					X		1		S27 57 535 W51 47 842	
		45+520	X						X	1		S27 57 517 W51 47 845	
		45+723		X					X	1		S27 57 411 W51 47 896	PEQUENA E SUJA
		45+725		x								S27 57 423 W51 47 892	
		45+833	X					X		1		S27 57 368 W51 47 928	
		45+947		X				x		2	3	S27 57 331 W51 47 977	PLACA SUJA

**CADASTRO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL - CREMA ERECHIM**

RODOVIA: ERS-126




TRECHO: ERS 467 -SANANDUVA

PLACA COM CODIGO		POSIÇÃO	CONDIÇÃO			DIMENSÃO	COR	SUPORTES		QUANT.	NUM.	COORD.	OBSERVAÇÃO
E	D	(Km)	OK	Subs.	Ret.	(LxH)	CODIGO	METAL.	MAD.	SUPORTE	LINHAS	(GPS)	
		46+090			X							S27 57 283 W51 48 041	TOTEM
		46+185		X				X		1		S27 57 235 W51 48 081	LOMBADA
		46+224	X					X		1		S27 57 221 W51 48 094	
		46+298	X					X		1		S27 57 193 W51 48 122	
		46+438	X					CONCRETO		1		S27 57 130 W51 48 152	C/SUPORTE
		46+580	X					X		1		S27 57 063 W51 48 193	LOMBADA
		46+643	X					X		1		S27 57 041 W51 48 223	

**CADASTRO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL - CREMA ERECHIM**

RODOVIA: ERS-126

TRECHO: ERS 467 -SANANDUVA

PLACA COM CODIGO		POSIÇÃO	CONDIÇÃO			DIMENSÃO	COR	SUPORTES		QUANT.	NUM.	COORD.	OBSERVAÇÃO
E	D	(Km)	OK	Subs.	Ret.	(LxH)	CODIGO	METAL.	MAD.	SUPORTE	LINHAS	(GPS)	
		46+679			X			X		1		S27 57 026 W51 48 239	PUBLICIDADE
		46+744	X					X		1		S27 56 997 W51 48 251	LOMBADA
		46+806	X					X		X		S27 56 963 W51 48 258	





**SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA  
DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM  
DIRETORIA DE GESTÃO E PROJETOS**

- 5 ERS-126, TRECHO ENTR. ERS-343 (SANANDUVA) –  
SÃO JOÃO DA URTIGA**
- 5.1 CADASTRO DA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL**

**CADASTRO DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - CREMA ERECHIM**

RODOVIA: ERS-126

TRECHO: SANANDUVA-SÃO JOÃO DA URTIGA

TIPO	LOCALIZAÇÃO		LADO D / E	EXTENSÃO (m)	OBSERVAÇÕES
	INICIO	FIM			
DC	49+452		D		LINHAS(APAGADAS) DESGASTADAS
EC	49+452	50+312	E		LINHAS(APAGADAS) DESGASTADAS
DT	50+312	50+450	D		APÓS PONTE
P	50+450	50+708	EIXO		
DC	50+708	51+733	D		
EC	50+868	51+826	E		
DT	51+732	51+826	D		
P	51+826	51+918			
DC	51+918	52+145			
ET	51+918	52+090			
EC	52+090	52+280			
DC	52+280	52+651			
ET	52+285	52+502			
EC	52+502	52+858			
DT	52+651	52+850			
DC	52+850	53+345			
ET	52+858	53+044			
EC	53+044	53+510			
DT	53+345	53+505			
DC	53+505	53+766			
ET	53+510	53+608			
EC	53+608	53+860			
DT	53+766	53+855			
DC	53+855	55+200			
ET	53+860	54+050			
EC	54+050	55+347			
DT	55+200	55+403			
DC	55+403	55+808			
ET	55+347	55+528			
EC	55+528	55+930			

EC = ESQUERDO CONTÍNUO ET = ESQUERDO TRACEJADO DC = DIREITO CONTÍNUO DT = DIREITO TRACEJADO P = PERMITIDO (EIXO)

**CADASTRO DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - CREMA ERECHIM**

RODOVIA: ERS-126

TRECHO: SANANDUVA-SÃO JOÃO DA URTIGA

TIPO	LOCALIZAÇÃO		LADO D / E	EXTENSÃO (m)	OBSERVAÇÕES
	INICIO	FIM			
DT	55+808	55+917			
DC	55+917	56+160			
ET	55+930	56+080			
EC	56+080	56+256			
DT	56+160	56+251			
DC	56+251	57+340			
ET	56+256	56+406			
DT	57+340	57+500			
EC	56+406	57+500			
P	57+500	57+622			
DC	57+622	58+050			
ET	57+622	57+750			
EC	57+750	58+480			
DT	58+050	58+142			
DC	58+142	58+319			
DT	58+319	58+480			
P	58+480	58+757			
DC	58+757	APAGADO			
ET	58+757	APAGADO			
EC	59+150	59+381			
DC	59+150	59+180			
DT	59+180	59+358			
DC	59+358	59+820			
ET	59+381	59+490			
EC	59+490	59+975			
DT	59+820	59+975			
P	59+975	60+140			
DC	60+140	APAGADO			
ET	60+140	APAGADO			
EC	60+640	61+315			

EC = ESQUERDO CONTÍNUO ET = ESQUERDO TRACEJADO DC = DIREITO CONTÍNUO DT = DIREITO TRACEJADO P = PERMITIDO (EIXO)

## CADASTRO DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - CREMA ERECHIM

RODOVIA: ERS-126

TRECHO: SANANDUVA-SÃO JOÃO DA URTIGA

TIPO	LOCALIZAÇÃO		LADO D / E	EXTENSÃO (m)	OBSERVAÇÕES
	INICIO	FIM			
DC	59+640	61+315			
DT	60+315	61+315			
P	61+315	61+525			
DC	61+525	APAGADO			
ET	61+525	APAGADO			
DC	61+30	APAGADO			INICIO ÁREA URBANA
EC	61+30	APAGADO			
EC	61+800	APAGADO			
DT	61+800	APAGADO			
DC	62+035	APAGADO			DISTRITO INDUSTRIAL
DC	62+500	APAGADO			
E?	62+500	APAGADO			

EC = ESQUERDO CONTÍNUO ET = ESQUERDO TRACEJADO DC = DIREITO CONTÍNUO DT = DIREITO TRACEJADO P = PERMITIDO (EIXO)



**SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA  
DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM  
DIRETORIA DE GESTÃO E PROJETOS**






**5.2**

**CADASTRO DA SINALIZAÇÃO VERTICAL**

**CADASTRO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL - CREMA ERECHIM**

RODOVIA: ERS-126








TRECHO: SANANDUVA - SÃO JOÃO DA URTIGA

PLACA COM CODIGO		POSIÇÃO (Km)	CONDIÇÃO			DIMENSÃO (LxH)	COR CODIGO	SUPORTES		QUANT. SUPORTE	NUM. LINHAS	COORD. (GPS)	OBSERVAÇÃO
E	D		OK	Subs.	Ret.			METAL	MAD.				
570		49+430										S27 56.301 W51 49.498	PONTA DO CANTEIRO
571		49+452										S27 56.291 W51 49.503	ZEBRADA ___24 M
		49+435			X	L-0,40		MET		1		S27 56.300 W51 49.504	CUIDADO ESCOLA
		49+763			X	L-0,40			X	1		S27 56.160 W51 49.625	
		49+774			X	0.60 X 0.60		X		1		S27 56.160 W51 49.634	BENVINDOS A SANANDUVA
		49+778			X	2,00X1,00		X		2		S27 56.159 W51 49.636	COMERCIAL
		49+796			X	2,50X1,20			X	2	1	S27 56.155 W51 49.643	COMERCIAL

**CADASTRO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL - CREMA ERECHIM**

RODOVIA: ERS-126








TRECHO: SANANDUVA - SÃO JOÃO DA URTIGA

PLACA COM CODIGO		POSIÇÃO (Km)	CONDIÇÃO			DIMENSÃO (LxH)	COR CODIGO	SUPORTES		QUANT. SUPORTE	NUM. LINHAS	COORD. (GPS)	OBSERVAÇÃO
E	D		OK	Subs.	Ret.			METAL	MAD.				
		49+846			X	2,50 X 1,20			X	2	4	S27 56.135 W51 49.660	
		49+850			X	3,00X3,00			X	2		S27 56.137 W51 49.668	COMERCIAL
		49+898			X	2,50X1,20			X	2	3	S27 56.123 W51 49.688	
		49+898			X	2,00X1,00			X	2	3	S27 56.122 W51 49.689	
		49+930			X	2,00X1,00			X	2	2	S27 56.107 W51 49.703	
		50+045		X		0,50X0,85			X	1		S27 56.058 W51 49.748	SUJA
		50+185		X		L=0,40			X	1		S27 55.987 W51 49.785	

**CADASTRO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL - CREMA ERECHIM**

RODOVIA: ERS-126

TRECHO: SANANDUVA - SÃO JOÃO DA URTIGA








PLACA COM CODIGO		POSIÇÃO (Km)	CONDIÇÃO			DIMENSÃO (LxH)	COR CODIGO	SUPORTES		QUANT. SUPORTE	NUM. LINHAS	COORD. (GPS)	OBSERVAÇÃO
E	D		OK	Subs.	Ret.			METAL	MAD.				
		50+197				1,00X0,60			X	1		S27 55.984 W51 49.786	
		50+202		X		0,50X0,60			X	1		S27 55.980 W51 49.777	
		50+209		X		0,50X0,60			X	1		S27 55.976 W51 49.776	
		50+215		X		0,50X0,60			X	1		S27 55.973 W51 49.784	
		50+217		X		0,50X0,60			X	1		S27 55.973 W51 49.777	
		50+226		X		0,50X0,60			X	1		S27 55.968 W51 49.783	
		50+243		X		0,50X0,60			X	1		S27 55.959 W51 49.774	



**CADASTRO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL - CREMA ERECHIM**

RODOVIA: ERS-126








TRECHO: SANANDUVA - SÃO JOÃO DA URTIGA

PLACA COM CODIGO		POSIÇÃO (Km)	CONDIÇÃO			DIMENSÃO (LxH)	COR CODIGO	SUPORTES		QUANT. SUPORTE	NUM. LINHAS	COORD. (GPS)	OBSERVAÇÃO
E	D		OK	Subs.	Ret.			METAL	MAD.				
		50+249		X		0,50X0,60			X	1		S27 55.955 W51 49.780	
		50+249		X		0,50X0,60			X	1		S27 55.956 W51 49.774	
		50+254		X		0,50X0,60			X	1		S27 55.954 W51 49.780	
		50+255		X		0,50X0,60			X	1		S27 55.952 W51 49.773	
		50+258		X		0,50X0,60			X	1		S27 55+950 W51 49.778	
		50+260		X		0,50X0,60			X	1		S27 55.948 W51 49.771	
		50+261		X		0,50X0,60			X	1		S27 55.947 W51 49.779	

**CADASTRO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL - CREMA ERECHIM**

RODOVIA: ERS-126








TRECHO: SANANDUVA - SÃO JOÃO DA URTIGA

PLACA COM CODIGO		POSIÇÃO (Km)	CONDIÇÃO			DIMENSÃO (LxH)	COR CODIGO	SUPORTES		QUANT. SUPORTE	NUM. LINHAS	COORD. (GPS)	OBSERVAÇÃO
E	D		OK	Subs.	Ret.			METAL	MAD.				
		50+404				2,00X1,00			X	2		S27 55.871 W51 49.764	COMERCIAL
		50+434			X	Ø0,60			X	1		S27 55.855 W51 49.763	
		50+437			X	2,50X0,60			X	2	2	S27 55.856 W51 49.758	TERMAS MACHADINHO A 62 KM
		50+457	X			L=0,60			X	1		S27 55.843 W51 49.762	SUJA
		50+478			X	3,00X1,50			X	2		S27 55.832 W51 49.760	
		50+497	X			Ø=0,60			X	1		S27 55.823 W51 49.760	SUJA
		50+942			X	4,50X2,00		CONCRETO		2		S27 55.584 W51 49.711	COMERCIAL

**CADASTRO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL - CREMA ERECHIM**

RODOVIA: ERS-126

TRECHO: SANANDUVA - SÃO JOÃO DA URTIGA

PLACA COM CODIGO		POSIÇÃO (Km)	CONDIÇÃO			DIMENSÃO (LxH)	COR CODIGO	SUPORTES		QUANT. SUPORTE	NUM. LINHAS	COORD. (GPS)	OBSERVAÇÃO
E	D		OK	Subs.	Ret.			METAL	MAD.				
		50+986		X		0,50X0,85			X	1		S27 55.562 W51 49.700	KM 114
		51+037	X			2,00X1,00			X	2	3	S27 55.535 W51 49.697	ATENÇÃO EXCESSO DE CARGA DESTRÓI RODOVIAS
		51+155	X			L=0,60			X	1		S27 55.473 W51 49.676	SUJA
		51+739	X			L=0,60			X	1		S27 55.232 W51 49.495	
		51+826			X	Ø=0,60			X	1		S27 55.184 W51 49.486	
		51+920			X	Ø=0,60			X	1		S27 55.135 W51 49.466	PEQUENA
		51+926	X			L=0,80			X	1		S27 55.128 W51 49.471	SUJA

**CADASTRO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL - CREMA ERECHIM**

RODOVIA: ERS-126








TRECHO: SANANDUVA - SÃO JOÃO DA URTIGA

PLACA COM CODIGO		POSIÇÃO (Km)	CONDIÇÃO			DIMENSÃO (LxH)	COR CODIGO	SUPORTES		QUANT. SUPORTE	NUM. LINHAS	COORD. (GPS)	OBSERVAÇÃO
E	D		OK	Subs.	Ret.			METAL	MAD.				
		51+971			X	0,50X0,85			X	1		S27 55.101 W51 49.463	KM115
		51+975	X			0,50X0,85			X	1		S27 55.105 W51 49.459	
		52+243	X			0,50X0,85			X	1		S27 54.972 W51 49.393	SUJA
		52+305	X			Ø=0,60			X	1		S27 54.946 W51 49.374	SUJA
		52+758			X	0,50X0,85			X	1		S27 54.762 W51 49.191	KM 116
		52+850			X	Ø=0,60			X	1		S27 54.724 W51 49.154	
		52+858			X	Ø=0,60			X	1		S27 54.718 W51 49.157	

**CADASTRO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL - CREMA ERECHIM**

RODOVIA: ERS-126








TRECHO: SANANDUVA - SÃO JOÃO DA URTIGA

PLACA COM CODIGO		POSIÇÃO (Km)	CONDIÇÃO			DIMENSÃO (LxH)	COR CODIGO	SUPORTES		QUANT. SUPORTE	NUM. LINHAS	COORD. (GPS)	OBSERVAÇÃO
E	D		OK	Subs.	Ret.			METAL	MAD.				
		53+053		X		L=0,60			X	1		S27 54.639 W51 49.077	BOI
		53+360		X		L=0,60			X	1		S27 54.492 W51 49.012	
		53+505			X	Ø=0,60			X	1		S27 54.415 W51 49.008	
		53+510	X			Ø=0,60			X	1		S27 54.412 W51 49.014	
		53+855	X			Ø=0,60			X	1		S27 54.275 W51 49.110	
		53+860			X	Ø=0,60			X	1		S27 54.280 W51 49.114	
		53+902			X	0,50X0,85			X	1		S27 54.276 W51 49.138	KM 17

**CADASTRO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL - CREMA ERECHIM**

RODOVIA: ERS-126








TRECHO: SANANDUVA - SÃO JOÃO DA URTIGA

PLACA COM CODIGO		POSIÇÃO (Km)	CONDIÇÃO			DIMENSÃO (LxH)	COR CODIGO	SUPORTES		QUANT. SUPORTE	NUM. LINHAS	COORD. (GPS)	OBSERVAÇÃO
E	D		OK	Subs.	Ret.			METAL	MAD.				
		53+926	X			L=0,60			X	1		S27 54.268 W51 49.152	
		54+355				Ø=0,60			X	1		S27 54.108 W51049.276	
		54+413	X			L=0,80			X	1		S27 54.075 W51 49.271	SUJA
		54+847			X	0,50X0,85			X	1		S27 53.845 W51 49.243	
		55+347				Ø=0,80			X	1		S27 53.615 W51 49 230	
		55+403				Ø=0,60			X	1		S27 53.584 W51 49.235	
		55+441	X			L=0,80			X	1		S27 53.565 W51 49.241	

**CADASTRO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL - CREMA ERECHIM**

RODOVIA: ERS-126








TRECHO: SANANDUVA - SÃO JOÃO DA URTIGA

PLACA COM CODIGO		POSIÇÃO (Km)	CONDIÇÃO			DIMENSÃO (LxH)	COR CODIGO	SUPORTES		QUANT. SUPORTE	NUM. LINHAS	COORD. (GPS)	OBSERVAÇÃO
E	D		OK	Subs.	Ret.			METAL	MAD.				
		55+833	X			L=0,80			X	1		S27 53.384 W51 49.360	SUJA
		55+917			X	Ø=0,80			X	1		S27 53.341 W51 49.374	
		55+930	X			Ø=0,80			X	1		S27 53.335 W51 49.384	
		56+251			X	Ø=0,80			X	1		S27 53.167 W51 49.378	
		56+256		X		Ø80			X	1		S27 53.161 W51 49.381	
		56+345	X			L=0,80			X	1		S27 53.121 W51 49.357	
		56+406			X	2,50X1,00		X		2		S27 53.092 W51 49.340	COMERCIAL

**CADASTRO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL - CREMA ERECHIM**

RODOVIA: ERS-126

TRECHO: SANANDUVA - SÃO JOÃO DA URTIGA








PLACA COM CODIGO		POSIÇÃO (Km)	CONDIÇÃO			DIMENSÃO (LxH)	COR CODIGO	SUPORTES		QUANT. SUPORTE	NUM. LINHAS	COORD. (GPS)	OBSERVAÇÃO
E	D		OK	Subs.	Ret.			METAL	MAD.				
		56+619		X		L=0,80			X	1		S27 52.983 W51 49.342	
		56+788		X		0,50X0,85			X	1		S27 52.892 W51 49.357	KM 120
		57+174		X		L=0,80			X	1		S27 52.842 W51 49.345	
		57+484	X			L=0,80			X	1		S27 52.574 W51 49.448	
		57+500	X			Ø=0,80			X	1		S27 52.566 W51 49.457	SUJO
		57+561	X			L=0,80			X	1		S27 52.542 W51 49.479	SUJO
		57+622			X	Ø=0,60			X	1		S27 52.515 W51 49.509	



**CADASTRO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL - CREMA ERECHIM**

RODOVIA: ERS-126








TRECHO: SANANDUVA - SÃO JOÃO DA URTIGA

PLACA COM CODIGO		POSIÇÃO (Km)	CONDIÇÃO			DIMENSÃO (LxH)	COR CODIGO	SUPORTES		QUANT. SUPORTE	NUM. LINHAS	COORD. (GPS)	OBSERVAÇÃO
E	D		OK	Subs.	Ret.			METAL	MAD.				
		57+691		X		2,00X1,00			X	2	5	S27 52.502 W51 49.548	
		57+692		X		2,00X1,00			X	2		S27 52.502 W51 49.548	ACESSO
		57+748		X		0,50X0,85			X	1		S27 52.475 W51 49.571	SUJA
		58+114	X			L=0,80			X	1		S27 52.292 W51 49.559	SUJA
		58+142	X			Ø=0,60			X	1		S27 52.283 W51 49.547	SUJA
		58+157		X		Ø=0,60			X	1		S27 52.273 W51 49.547	
		58+168		X		L=0,80			X	1		S27 52.273 W51 49.539	

**CADASTRO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL - CREMA ERECHIM**

RODOVIA: ERS-126








TRECHO: SANANDUVA - SÃO JOÃO DA URTIGA

PLACA COM CODIGO		POSIÇÃO (Km)	CONDIÇÃO			DIMENSÃO (LxH)	COR CODIGO	SUPORTES		QUANT. SUPORTE	NUM. LINHAS	COORD. (GPS)	OBSERVAÇÃO
E	D		OK	Subs.	Ret.			METAL	MAD.				
		58+444			X	L=0,80			X	1		S27 52.135 W51 49.498	
		58+480	X			Ø=0,80			X	1		S27 52.116 W51 49.498	
		58+707	X			0,50X0,85			X	1		S27 51.992 W51 49.483	
		58+757	X			Ø=0,80			X	1		S27 51.963 W51 49.481	
		58+854		X		L=0,80			X	1		S27 51.911 W51 49.491	
		58+973			X	L=0,60			X	1		S27 51.850 W51 49.501	
		59+093			X	0,60X1,00			X	1		S27 51.790 W51 49.481	

**CADASTRO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL - CREMA ERECHIM**

RODOVIA: ERS-126








TRECHO: SANANDUVA - SÃO JOÃO DA URTIGA

PLACA COM CODIGO		POSIÇÃO (Km)	CONDIÇÃO			DIMENSÃO (LxH)	COR CODIGO	SUPORTES		QUANT. SUPORTE	NUM. LINHAS	COORD. (GPS)	OBSERVAÇÃO
E	D		OK	Subs.	Ret.			METAL	MAD.				
		59+204	X			L=0,80			X	1		S27 51.739 W51 49.447	SUJA
		59+285			X	2,00X1,00			X	2		S27 51.708 W51 49.414	
		59+384			X	∅=0,60			X	1		S27 51.657 W51 49.378	
		59+417			X	L=0,60			X	1		S27 51.651 W51 49.365	PEQUENA
		59+441			X	2,00X1,00			X	2		S27 51.637 W51 49.361	SANANDUVA A 10 KM
		59+505	X			3,00X1,50		X		2	3	S27 51.615 W51 49.336	
		59+690	X			0,50X0,85			X	1		S27 51.520 W51 49.315	123

**CADASTRO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL - CREMA ERECHIM**

RODOVIA: ERS-126








TRECHO: SANANDUVA - SÃO JOÃO DA URTIGA

PLACA COM CODIGO		POSIÇÃO (Km)	CONDIÇÃO			DIMENSÃO (LxH)	COR CODIGO	SUPORTES		QUANT. SUPORTE	NUM. LINHAS	COORD. (GPS)	OBSERVAÇÃO
E	D		OK	Subs.	Ret.			METAL	MAD.				
		59+743	X			L=0,80			X	1		S27 51.487 W51 49.310	
		59+975			X	Ø=0,80			X	1		S27 51.361 W51 49.289	
		60+143			X	Ø=0,80			X	1		S27 51.272 W51 49.270	
		60+218	X			L=0,80			X	1		S27 51.229 W51 49.265	SUJA
		60+293	X			Ø=0,60			X	1		S27 51.191 W51 49.266	SUJA
		60+453			X	6,00X3,00		X		2		S27 51.106 W51 49.279	COMERCIAL
		60+644	X			Ø=0,60		X		1		S27 51.067 W51 49.378	40

**CADASTRO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL - CREMA ERECHIM**

RODOVIA: ERS-126








TRECHO: SANANDUVA - SÃO JOÃO DA URTIGA

PLACA COM CODIGO		POSIÇÃO (Km)	CONDIÇÃO			DIMENSÃO (LxH)	COR CODIGO	SUPORTES		QUANT. SUPORTE	NUM. LINHAS	COORD. (GPS)	OBSERVAÇÃO
E	D		OK	Subs.	Ret.			METAL	MAD.				
		60+647	X			0,50X0,85			X	1		S27 51.063 W51 49.378	
		60+695	X			L=0,80			X	1		S27 51.065 W51 49.409	
		60+745	X			L=0,80			X	1		S27 51.059 W51 49.432	
		61+111			X	L=0,80			X	1		S27 50.928 W51 49.566	
		61+230	X			L=0,80			X	1		S27 50.863 W51 49.568	
		61+237			X	2,50X1,50			X	2		S27 50.859 W51 49.568	COMERCIAL
		61+315		X		Ø=0,60			X	1		S27 50.782 W51 49.525	

**CADASTRO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL - CREMA ERECHIM**

RODOVIA: ERS-126








TRECHO: SANANDUVA - SÃO JOÃO DA URTIGA

PLACA COM CODIGO		POSIÇÃO (Km)	CONDIÇÃO			DIMENSÃO (LxH)	COR CODIGO	SUPORTES		QUANT. SUPORTE	NUM. LINHAS	COORD. (GPS)	OBSERVAÇÃO
E	D		OK	Subs.	Ret.			METAL	MAD.				
		61+484	X			L=0,60			X	1		S27 50.740 W51 49.490	SUJA
		61+530			X	Ø=0,60			X	1		S27 50.721 W51 49.477	
		61+620	X			0,50X0,85			X	1		S27 50.678 W51 49.453	KM 125
		61+832		X		L=0,80			X	1		S27 50.574 W51 49.435	
		61+891		X		Ø=0,60			X	1		S27 50.538 W51 49.447	
		62+540	X			0,60X1,00			X	1		S27 50.311 W51 49.690	
		62+582	X			0,50X0,85			X	1		S27 50.290 W51 49.683	KM 126

**CADASTRO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL - CREMA ERECHIM**

RODOVIA: ERS-126








TRECHO: SANANDUVA - SÃO JOÃO DA URTIGA

PLACA COM CODIGO		POSIÇÃO (Km)	CONDIÇÃO			DIMENSÃO (LxH)	COR CODIGO	SUPORTES		QUANT. SUPORTE	NUM. LINHAS	COORD. (GPS)	OBSERVAÇÃO
E	D		OK	Subs.	Ret.			METAL	MAD.				
		62+689		X		L=0,60			X	1		S27 50.234 W51 49.680	
		63+020			X	3,00X1,50			X	2		S27 50.059 W51 49.646	COMERCIAL
		63+146			X	Ø=0,60			X	1		S27 49.991 W51 49.642	
		63+148			X				X	6		S27 49.994 W51 49.634	COMERCIAL
		63+300			X				X	2		S27 49.906 W51 49.621	COMERCIAL
		63+371		X		Ø=0,60			X	1		S27 49.868 W51 49.616	
		63+444			X	2,50X1,50			X	2		S27 49.829 W51 49.609	COMERCIAL

**CADASTRO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL - CREMA ERECHIM**

RODOVIA: ERS-126

TRECHO: SANANDUVA - SÃO JOÃO DA URTIGA




PLACA COM CODIGO		POSIÇÃO (Km)	CONDIÇÃO			DIMENSÃO (LxH)	COR CODIGO	SUPORTES		QUANT. SUPORTE	NUM. LINHAS	COORD. (GPS)	OBSERVAÇÃO
E	D		OK	Subs.	Ret.			METAL	MAD.				
		63+560	X			0,50X0,85			X	1		S27 49.765 W51 49.606	KM 127
		63+570			X	1,00X0,50		X		X	2	S27 49.756 W51 49.598	COMERCIAL
		63+712			X	Ø=0,80			X	1		S27 49.681 W51 49.585	
		63+715	X			Ø=0,80			X	1		S27 49.684 W51 49.592	
		64+040	X			2,50X1,20			X	2	3	S27 49.511 W51 49.558	ATENÇÃO A 150
		64+142			X	1,00X0,80		X		2	7	S27 49.454 W51 49.548	INDICATIVA
		64+174			X	2,00X1,00		X		2		S27 49.438 W51 49.552	INDICATIVA



**CADASTRO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL - CREMA ERECHIM**

RODOVIA: ERS-126

TRECHO: SANANDUVA - SÃO JOÃO DA URTIGA

PLACA COM CODIGO		POSIÇÃO (Km)	CONDIÇÃO			DIMENSÃO (LxH)	COR CODIGO	SUPORTES		QUANT. SUPORTE	NUM. LINHAS	COORD. (GPS)	OBSERVAÇÃO
E	D		OK	Subs.	Ret.			METAL	MAD.				
		64+229			X	6,00X3000		CONCRETO		5		S27 49.413 W51 49.550	COMERCIAL
		64+230			X	3,00X1,50			X	2		S27 49.410 W51 49.543	COMERCIAL
		64+238		X		L=0,80			X	1		S27 49.407 W51 49.545	
		64+240		X		L=0,50		X		1		S27 49 403 W51 49 551	

**CADASTRO DE DEFENSA METÁLICAS - CREMA ERECHIM**

RODOVIA: ERS-126

TRECHO: SANANDUVA -SÃO JOÃO DA URTIGA

LOCALIZAÇÃO		LADO D / E	EXTENSÃO (m)	TIPO		DIAGNÓSTICO			OBSERVAÇÕES
INICIO ( km)	FIM (km)			DUPLO	SIMPLES	LIMPAR	REPARAR	SUBSTITUIR	
50+200	50+-223	D	23		X		X		SEM ATERRAMENTO, SEM REFLETIVO, COMPLEMENTAR
50+216	50+231	E	15		X		X	X	LAMINA, ATERRAMENTO SEM REFLETIVO PRISMATICO
50+238	50+261	D	23		X		X		SEM ATERRAMENTO, SEM REFLETIVO, COMPLEMENTAR
50+242	50+257	E	15		X		X		SEM ATERRAMENTO, SEM REFLETIVO, COMPLEMENTAR
54+060	54+184	E	124		X		X		SEM ATERRAMENTO, SEM REFLETIVO, COMPLEMENTAR
62+035		D\E							PORTICO SEM DEFENSA

**CADASTRO DE PONTES - CREMA ERECHIM**

RODOVIA:

TRECHO:

LOCALIZAÇÃO		EXTENSÃO (m)	CONDIÇÕES		OBSERVAÇÕES
INICIO ( km)	FIM (km)		REPARAR	BOA	



**SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA  
DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM  
DIRETORIA DE GESTÃO E PROJETOS**

- 6 ERS-126, TRECHO SÃO JOAO DA URTIGA – ENTR.  
ERS-208 (MAXIMILIANO DE ALMEIDA)**
- 6.1 CADASTRO DA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL**

**CADASTRO DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - CREMA ERECHIM**

RODOVIA: ERS-126

TRECHO: SÃO JOÃO DA URTIGA - MAXIMILIANO DE ALMEIDA

TIPO	LOCALIZAÇÃO		POSIÇÃO (Km)	LADO D / E	EXTENSÃO (m)	OBSERVAÇÕES
	INICIO	FIM				
EC/DC	65+980	66+130		D/E	150	
DT	66+130	66+320		E	190	
ET	66+130	66+320		E	190	
P	66+320	66+457		EIXO	137	
DC	66+457	66+720		D	263	PLACA CAÍDA
ET	66+457	66+617		E	160	
EC	66+617	66+850		E	233	
DT	66+720	66+746		D	26	
DC	66+746	67+295		D	549	
ET	66+850	67+040		E	190	
EC	67+040	67+475		E	435	
DT	67+295	67+475		D	180	
ET	67+475	67+677		E	202	
DC	67+475	67+734		D	259	
EC	67+677	67+959		E	282	CURVA SUCESSIVA
DT	67+734	67+959		D	225	
P	67+959	68+053		EIXO	94	
ET	68+053	68+297		E	244	
DC	68+053	APAGADA		D		
EC	68+297	APAGADA		E		
EC	68+856	69+456		E	600	LADO DIREITO COLOCAR DEFENSA
DC	68+856	69+365		D	509	
DT	69+365	69+456		D	91	
ET	69+456	69+654		E	198	
DC	69+456	69+880		D	424	
EC	69+654	70+042		E	388	
DT	69+880	70+040		D	160	
P	70+042	70+400		EIXO	358	
DC	70+400	71+209		D	809	BAINHA 5+456 LD
ET	70+400	70+617		E	217	

EC = ESQUERDO CONTÍNUO ET = ESQUERDO TRACEJADO DC = DIREITO CONTÍNUO DT = DIREITO TRACEJADO P = PERMITIDO (EIXO) Z = ZEBRADO

**CADASTRO DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - CREMA ERECHIM**

RODOVIA: ERS-126

TRECHO: SÃO JOÃO DA URTIGA - MAXIMILIANO DE ALMEIDA

TIPO	LOCALIZAÇÃO		POSIÇÃO (Km)	LADO D / E	EXTENSÃO (m)	OBSERVAÇÕES
	INICIO	FIM				
EC	70+617	71+209		E	592	
EC	71+209	71+315		E	106	
DT	71+209	71+315		D	106	
DC	71+315	71+660		D	345	
ET	71+315	71+480		E	165	
EC	71+480	71+715		E	235	
DT	71+660	71+770		D	110	
DC	71+770	7+034		D	264	
ET	71+785	71+960		E	175	
EC	71+960	72+156		E	196	
DT	72+034	72+147		D	113	
DC	72+147	73+184		D	1.037	
ET	72+156	72+269		E	113	EXISTE LAGO LE
EC	72+269	73+420		E	1.151	
DT	73+184	73+420		D	236	
P	73+420	73+700		EIXO	280	
DC	73+700	74+465		D	765	
ET	73+700	73+910		E	210	
EC	73+910	74+623		E	713	
DT	74+465	74+623		D	158	
P	74+623	74+716		EIXO	93	
DC	74+716	74+959		D	243	
ET	74+716	74+874		E	158	
EC	74+874	75+137		E	263	
DT	74+959	75+137		D	178	
DC	75+137	75+545		D	408	
ET	75+137	75+250		E	113	
EC	75+250	75+760		E	510	
DT	75+545	75+739		D	194	
DC	75+739	75+880		D	141	

EC = ESQUERDO CONTÍNUO ET = ESQUERDO TRACEJADO DC = DIREITO CONTÍNUO DT = DIREITO TRACEJADO P = PERMITIDO (EIXO) Z = ZEBRADO

**CADASTRO DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - CREMA ERECHIM**

RODOVIA: ERS-126

TRECHO: SÃO JOÃO DA URTIGA - MAXIMILIANO DE ALMEIDA

TIPO	LOCALIZAÇÃO		POSIÇÃO (Km)	LADO D / E	EXTENSÃO (m)	OBSERVAÇÕES
	INICIO	FIM				
ET	75+760	75+880		E	120	
EC	75+880	76+278		E	398	
DC	75+880	76+100		D	375	
DT	76+100	76+255		D	155	
DC	76+255	76+380		D	125	
ET	76+278	76+380		E	102	
DT	76+380	76+495		D	115	
EC	76+380	76+499		E	119	
DC	76+495	76+608		D	113	
ET	76+499	76+608		E	109	
DT	76+608	76+756		D	148	
EC	76+608	76+756		E	148	
DC	76+756	APAGADA		D		
ET	76+756	APAGADA		E		
DT	76+940	77+060		D	120	
EC	76+940	77+060		E	120	
DC	77+060	APAGADA		D		
ET	77+060	APAGADA		E		
EC	77+400	77+449		E	49	
DT	77+400	77+449		D	49	
ET	77+449	APAGADA		E		
DC	77+449	APAGADA		D		
DC	77+646	77+900		D	254	
EC	77+646	78+098		E	452	
DT	77+900	78+160		D	260	
ET	78+098	78+160		E	62	
P	77+160	78+238		EIXO	78	
DC	77+238	79+680		D	1.442	
ET	77+238	79+500		E	262	
EC	77+500	80+680		E	1.180	

EC = ESQUERDO CONTÍNUO ET = ESQUERDO TRACEJADO DC = DIREITO CONTÍNUO DT = DIREITO TRACEJADO P = PERMITIDO (EIXO) Z = ZEBRADO

**CADASTRO DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - CREMA ERECHIM**

RODOVIA: ERS-126

TRECHO: SÃO JOÃO DA URTIGA - MAXIMILIANO DE ALMEIDA

TIPO	LOCALIZAÇÃO		POSIÇÃO (Km)	LADO D / E	EXTENSÃO (m)	OBSERVAÇÕES
	INICIO	FIM				
DC	79+680	79+890		D	210	
EC	79+680	APAGADA		E		
DT	79+890	80+071		D	181	
DC	80+071	80+978		D	907	
ET	APAGADA	APAGADA		E		
EC	80+978	81+092		E	114	
DT	80+978	81+092		D	114	
P	16+092	81+210		EIXO	118	
DC	81+210	81+220		D	10	
DT	81+220	81+500		D	280	
EC	81+380	81+890		E	510	
DT	81+500	81+626		D	126	
DC	16+626	81+755		D	129	
DT	16+755	81+890		D	135	
P	81+890	81+970		EIXO	80	
DC	81+970	82+260		D	290	
ET	81+970	82+150		E	180	
EC	82+150	82+594		E	444	
DT	82+260	82+395		D	135	
DC	82+395	82+784		D	389	
ET	82+594	83+240		E	646	
DT	82+784	82+972		D	188	
DC	82+972	83+444		D	472	
EC	83+240	83+540		E	300	
DT	83+444	83+540		D	96	
P	83+540	83+841		EIXO	301	
DC	83+841			D		
ET	83+841	83+992		E	151	
EC	83+992			E		

EC = ESQUERDO CONTÍNUO ET = ESQUERDO TRACEJADO DC = DIREITO CONTÍNUO DT = DIREITO TRACEJADO P = PERMITIDO (EIXO) Z = ZEBRADO



**SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA  
DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM  
DIRETORIA DE GESTÃO E PROJETOS**

**6.2**








**CADASTRO DA SINALIZAÇÃO VERTICAL**



**CADASTRO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL - CREMA ERECHIM**

RODOVIA: ERS - 126








TRECHO: SÃO JOÃO DA URTIGA - MAXIMILIANO DE ALMEIDA

PLACA COM CODIGO		POSIÇÃO (Km)	CONDIÇÃO			DIMENSÃO (LxH)	COR CODIGO	SUPORTES		QUANT. SUPORTE	NUM. LINHAS	COORD. (GPS)	OBSERVAÇÃO
E	D		OK	Subs.	Ret.			METAL.	MAD.				
		65+888		X		0,60X1,00	4		X	1		S2748.673 W5150.148	
		65+940			X	2,00X1,50		X		1		S2748.644 W5150.151	COMERCIAL
		65+979		X		L= 80	3	X		1		S2748.629 W5150.144	
		65+979		X		L=80	3	X		1		S2748.622 W5150.150	
		66+106			X				X	2		S2748.570 W5150.157	COMERCIAL
		66+106			X			CONCRETO		1	4	S2748.556 W5150.157	COMERCIAL
		66+118		X			5	X		2	5	S2748.552 W5150.151	INDICATIVA

**CADASTRO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL - CREMA ERECHIM**

RODOVIA: ERS - 126








TRECHO: SÃO JOÃO DA URTIGA - MAXIMILIANO DE ALMEIDA

PLACA COM CODIGO		POSIÇÃO (Km)	CONDIÇÃO			DIMENSÃO (LxH)	COR CODIGO	SUPORTES		QUANT. SUPORTE	NUM. LINHAS	COORD. (GPS)	OBSERVAÇÃO
E	D		OK	Subs.	Ret.			METAL.	MAD.				
		66+138			X			CONCRETO		1		S2748.539 W5150.159	COMERCIAL
		66+180		X		φ =80	2		X	1		S2748.520 W5150.155	
		66+320		X		φ= 80	2		X	1		S2748.442 W5150.168	
		66+374			X	0,50x0,85	4		X	1	3	S2748.413 W5150.166	
				X					X	2		S2748.309 W5150.186	COMERCIAL
		66+573			X				X	2	4	S2748.272 W5150.189	COMERCIAL
		66+575	X			2,00X1,00	22		X	2	4	S2748.302 W5150.185	

**CADASTRO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL - CREMA ERECHIM**

RODOVIA: ERS - 126








TRECHO: SÃO JOÃO DA URTIGA - MAXIMILIANO DE ALMEIDA

PLACA COM CODIGO		POSIÇÃO (Km)	CONDIÇÃO			DIMENSÃO (LxH)	COR CODIGO	SUPORTES		QUANT. SUPORTE	NUM. LINHAS	COORD. (GPS)	OBSERVAÇÃO	
E	D		OK	Subs.	Ret.			METAL.	MAD.					
		66+637			X	2,00X1,00			X	2	4	S2748.219		
														W5150.222
		66+803			X	2,00X1,00			X	2	3	S2748.200		
														W5150.235
		66+850	X			φ= 80	2		X	1		S2748.180	SUJA	
														W5150.162
		66+909			X	2,00X1,00			X	2	3	S2748.157		
														W5150.277
		66+977			X							S2748.130	COMERCIAL	
														W5150.313
		67+026			X	1,00X0,50	5		X	2	3	S2748.109	SUJA	
														W5150.328
		67+050			X	2,50X2,50			X	2		S2748.093	COMERCIAL	
														W5150.329

**CADASTRO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL - CREMA ERECHIM**

RODOVIA: ERS - 126








TRECHO: SÃO JOÃO DA URTIGA - MAXIMILIANO DE ALMEIDA

PLACA COM CODIGO		POSIÇÃO (Km)	CONDIÇÃO			DIMENSÃO (LxH)	COR CODIGO	SUPORTES		QUANT. SUPORTE	NUM. LINHAS	COORD. (GPS)	OBSERVAÇÃO
E	D		OK	Subs.	Ret.			METAL.	MAD.				
		67+278		X		2,00X1,00			X	2	3	S2747.979 W5150.313	
		67+338			X	0,50x0,85	4		X	1	3	S2747.950 W5150.284	SUJA
		67+475			X	φ= 80	2		X	1		S2747.893 W5150.232	
		67+624			X	φ= 80	2		X	1		S2747.838 W5150.173	
		67+952			X	φ= 80	2		X	1		S2747.697 W5150.051	
		68+053			X	φ= 80	2		X	1		S2747.667 W5150.010	
		68+168		X		L=80	3		X	1		S2747.628 W5149.960	

**CADASTRO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL - CREMA ERECHIM**

RODOVIA: ERS - 126








TRECHO: SÃO JOÃO DA URTIGA - MAXIMILIANO DE ALMEIDA

PLACA COM CODIGO		POSIÇÃO (Km)	CONDIÇÃO			DIMENSÃO (LxH)	COR CODIGO	SUPORTES		QUANT. SUPORTE	NUM. LINHAS	COORD. (GPS)	OBSERVAÇÃO
E	D		OK	Subs.	Ret.			METAL.	MAD.				
		68+684		X		2,00X1,00	5	X		2	3	S2747.376	
												W5149.824	
		69+011			X	L=80	3		X	1		S2747.305	
												W5149.645	
		69+014										S2747.306	MARCO CONCRETO
												W5149.650	
		69+145			X	L=80	3		X	1		S2747.299	
												W5149.577	
		69+300			X	0,50x0,85	4			1	3	S2747.274	
												W5149.486	
		69+456			X	φ= 80	2		X	1		S2747.216	
												W5149.404	
		69+588			X	L=80	3		X	1		S2747.157	
												W5149.358	

**CADASTRO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL - CREMA ERECHIM**

RODOVIA: ERS - 126








TRECHO: SÃO JOÃO DA URTIGA - MAXIMILIANO DE ALMEIDA

PLACA COM CODIGO		POSIÇÃO (Km)	CONDIÇÃO			DIMENSÃO (LxH)	COR CODIGO	SUPORTES		QUANT. SUPORTE	NUM. LINHAS	COORD. (GPS)	OBSERVAÇÃO
E	D		OK	Subs.	Ret.			METAL.	MAD.				
		70+400			X	φ= 80	2		X	1		S2746.830 W5149.031	
		70+450				2,50X1,20	27		X	3	4	S2746.809 W5149.012	
		70+453			X	2,00X1,00	5	X		2	5	S2746.806 W5149.009	
		70+456			X	2,00X1,00	13		X	2	4	S2746.808 W5149.008	
		70+744		X		L=80	3		X	1		S2746.730 W5148.859	
		71+248			X	0,50x0,85	4		X	1	3	S2746.521 W5148.676	
		71+300			X	L=80	3		X	1		S2746.503 W5148.657	

**CADASTRO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL - CREMA ERECHIM**

RODOVIA: ERS - 126






TRECHO: SÃO JOÃO DA URTIGA - MAXIMILIANO DE ALMEIDA

PLACA COM CODIGO		POSIÇÃO (Km)	CONDIÇÃO			DIMENSÃO (LxH)	COR CODIGO	SUPORTES		QUANT. SUPORTE	NUM. LINHAS	COORD. (GPS)	OBSERVAÇÃO
E	D		OK	Subs.	Ret.			METAL.	MAD.				
		71+770			X	φ= 80	2		X	1		S2746.380 W5148.409	
		71+785			X	φ= 80	2		X	1		S2746.374 W5148.397	
		72+146			X	φ= 80	2		X	1		S2746.347 W5148.178	
		72+243			X	0,50x0,85	4			1	3	S2746.344 W5148.126	
		72+358	X			0,60x1,00	4		X	1		S2746.309 W5148.068	
		72+446			X	L=80	3		X	1		S2746.278 W5148.035	
		72+601			X				X	2		S2746.204 W5148.990	

**CADASTRO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL - CREMA ERECHIM**

RODOVIA: ERS - 126

TRECHO: SÃO JOÃO DA URTIGA - MAXIMILIANO DE ALMEIDA

PLACA COM CODIGO		POSIÇÃO (Km)	CONDIÇÃO			DIMENSÃO (LxH)	COR CODIGO	SUPORTES		QUANT. SUPORTE	NUM. LINHAS	COORD. (GPS)	OBSERVAÇÃO
E	D		OK	Subs.	Ret.			METAL.	MAD.				
		72+895		X		L=80	3		X	1		S2746.065 W5148.073	
		73+124			X				X	2		S2745.954 W5148.133	COMERCIAL
		73+268			X	0,50x0,85	4			1	3	S2745.890 W5148.099	
		73+460			X							S2745.802 W5148.048	COMERCIAL
		73+824			X							S2745.624 W5147.947	COMERCIAL
		74+098			X	0,60x1,00	4		X	1		S2745.504 W5147.843	
		74+194	X			0,60x1,00	4		X	1		S2745.476 W5147.799	



**CADASTRO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL - CREMA ERECHIM**

RODOVIA: ERS - 126








TRECHO: SÃO JOÃO DA URTIGA - MAXIMILIANO DE ALMEIDA

PLACA COM CODIGO		POSIÇÃO (Km)	CONDIÇÃO			DIMENSÃO (LxH)	COR CODIGO	SUPORTES		QUANT. SUPORTE	NUM. LINHAS	COORD. (GPS)	OBSERVAÇÃO
E	D		OK	Subs.	Ret.			METAL.	MAD.				
		74+288			X	0,50x0,85	4		X	1	3	S2745.439 W5147.771	
		74+695			X							S2745.225 W5147.702	
		74+945			X							S2745.093 W5147.702	COMERCIAL
		75+137			X	φ= 80	2		X	1		S2744.990 W5147.725	
		75+290				0,50x0,85	4		X	1	3	S2744.907 W5147.725	
		75+739			X	φ= 80	2		X	1		S2744.689 W5147.597	
		75+760			X	φ= 80	2		X	1		S2744.674 W5147.597	

**CADASTRO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL - CREMA ERECHIM**

RODOVIA: ERS - 126








TRECHO: SÃO JOÃO DA URTIGA - MAXIMILIANO DE ALMEIDA

PLACA COM CODIGO		POSIÇÃO (Km)	CONDIÇÃO			DIMENSÃO (LxH)	COR CODIGO	SUPORTES		QUANT. SUPORTE	NUM. LINHAS	COORD. (GPS)	OBSERVAÇÃO
E	D		OK	Subs.	Ret.			METAL.	MAD.				
		75+838			X	0,60x1,00	4		X	1		S2744.630 W5147.583	
		75+847			X				X			S2744.634 W5147.575	COMERCIAL
		76+255			X	φ= 80	2		X	1		S2744.416 W5147.599	
		76+495			X	φ= 80	2		X	1		S2744.291 W5147.603	
		76+499			X	φ= 80	2		X	1		S2744.284 W5147.608	
		76+599		X		L=80	3		X	1		S2744.228 W5147.603	
		77+289			X	0,50x0,85	4		X	1	3	S2743.865 W5147.641	

**CADASTRO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL - CREMA ERECHIM**

RODOVIA: ERS - 126








TRECHO: SÃO JOÃO DA URTIGA - MAXIMILIANO DE ALMEIDA

PLACA COM CODIGO		POSIÇÃO (Km)	CONDIÇÃO			DIMENSÃO (LxH)	COR CODIGO	SUPORTES		QUANT. SUPORTE	NUM. LINHAS	COORD. (GPS)	OBSERVAÇÃO
E	D		OK	Subs.	Ret.			METAL.	MAD.				
		77+449			X	φ= 80	2			1		S2743.777 W5147.628	
		78+092		X		0,60x1,00	4		X	1		S2743.439 W5147.662	COM BAINHAS
		78+098			X	φ= 80	2		X	1		S2743.426 W5147.632	
		78+105			X		27		X	2	3	S2743.421 W5147.634	
		78+105			X	L=80	3		X	1		S2743.418 W5147.642	NO ACESSO
		78+105			X	L=80	3		X	1		S2743.427 W5147.607	NO ACESSO
		78+134			X	2,00X1,00	27		X	2	3	S2743.405 W5147.638	PLACA OBRAS

**CADASTRO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL - CREMA ERECHIM**

RODOVIA: ERS - 126








TRECHO: SÃO JOÃO DA URTIGA - MAXIMILIANO DE ALMEIDA

PLACA COM CODIGO		POSIÇÃO (Km)	CONDIÇÃO			DIMENSÃO (LxH)	COR CODIGO	SUPORTES		QUANT. SUPORTE	NUM. LINHAS	COORD. (GPS)	OBSERVAÇÃO
E	D		OK	Subs.	Ret.			METAL.	MAD.				
		78+155	X			0,60x1,00	4		X	1		S2743.392 W5147.635	SUJA
		78+238	X			φ= 80	2		X	1		S2743.345 W5147.634	SUJA
		78+616			X	L=80	3		X	1		S2743.149 W5147.642	COLOCAR DEFENSA
		78+950			X	L=80	3		X	1		S2743.001 W5147.543	
		79+153			X	φ= 80	2		X	1		S2742.923 W5147.466	
		79+178			X	φ= 80	2		X	1		S2742.906 W5147.463	
		79+190			X	φ= 80	2		X	1		S2742.906 W5147.455	

**CADASTRO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL - CREMA ERECHIM**

RODOVIA: ERS - 126








TRECHO: SÃO JOÃO DA URTIGA - MAXIMILIANO DE ALMEIDA

PLACA COM CODIGO		POSIÇÃO (Km)	CONDIÇÃO			DIMENSÃO (LxH)	COR CODIGO	SUPORTES		QUANT. SUPORTE	NUM. LINHAS	COORD. (GPS)	OBSERVAÇÃO
E	D		OK	Subs.	Ret.			METAL.	MAD.				
		79+224			X		5		X	2		S2742.888 W5147.444	
		79+270										S2742.865 W5147.429	
		79+300			X		5		X	2	3	S2742.851 W5147.420	
		79+324			X	0,50x0,85	4		X	1	3	S2742.834 W5147.416	
		79+382			X	φ= 80	2		X	1		S2742.813 W5147.399	PONTA DO CANTEIRO
		79+392			X		5		X	2	1	S2742.795 W5147.393	
		79+425		X					X	2	1	S2742.793 W5147.382	

**CADASTRO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL - CREMA ERECHIM**

RODOVIA: ERS - 126








TRECHO: SÃO JOÃO DA URTIGA - MAXIMILIANO DE ALMEIDA

PLACA COM CODIGO		POSIÇÃO (Km)	CONDIÇÃO			DIMENSÃO (LxH)	COR CODIGO	SUPORTES		QUANT. SUPORTE	NUM. LINHAS	COORD. (GPS)	OBSERVAÇÃO
E	D		OK	Subs.	Ret.			METAL.	MAD.				
		79+483			X		5		X	2	2	S2742.781 W5147.376	
		79+480			X	φ= 80	2		X	1		S2742.761 W5147.357	
		79+497			X		5		X	2	1	S2742.747 W5147.376	
		79+595			X		5		X	2	2	S2742.703 W5147.360	
		79+717			X	φ= 80	2		X	1		S2742.637 W5147.374	
		79+784			X	L=80	3		X	1		S2742.605 W5147.400	
		80+071			X	φ= 80	2		X	1		S2742.471 W5147.481	

**CADASTRO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL - CREMA ERECHIM**

RODOVIA: ERS - 126








TRECHO: SÃO JOÃO DA URTIGA - MAXIMILIANO DE ALMEIDA

PLACA COM CODIGO		POSIÇÃO (Km)	CONDIÇÃO			DIMENSÃO (LxH)	COR CODIGO	SUPORTES		QUANT. SUPORTE	NUM. LINHAS	COORD. (GPS)	OBSERVAÇÃO
E	D		OK	Subs.	Ret.			METAL.	MAD.				
		80+076			X							S2742.475	COMÉRCIO
												W5147.490	
		80+088		X		φ= 80	2		X	1		S2742.466	
												W5147.495	
		80+198			X	0,50x0,85	4		X	1	3	S2742.420	
												W5147.531	
		80+740			X	L=80	3		X	1		S2742.157	
												W5147.497	
		81+028			X	φ= 80	2		X	1		S2742.013	
												W5147.535	
		81+080			X	0,50x0,85	4		X	1	3	S2741.981	
												W5147.529	
		81+092			X	φ= 80	2		X	1		S2741.975	
												W5147.527	

**CADASTRO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL - CREMA ERECHIM**

RODOVIA: ERS - 126

TRECHO: SÃO JOÃO DA URTIGA - MAXIMILIANO DE ALMEIDA








PLACA COM CODIGO		POSIÇÃO (Km)	CONDIÇÃO			DIMENSÃO (LxH)	COR CODIGO	SUPORTES		QUANT. SUPORTE	NUM. LINHAS	COORD. (GPS)	OBSERVAÇÃO
E	D		OK	Subs.	Ret.			METAL.	MAD.				
		81+550			X	L=80	3		X	1		S2741.744 W5147.436	
		81+600			X				X	2	4	S2741.723 W5147.418	
		81+626			X	φ= 80	2		X	1		S2741.711 W5147.409	
		81+995			X	0,50x0,85	4		X			S2741.524 W5147.400	
		82+001		X					X	2	4	S2741.517 W5147.407	
		82+784		X		L=80	3		X	1		S2741.127 W5147.373	
		83+060		X		L=80	3		X	1		S2741.008 W5147.459	



**CADASTRO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL - CREMA ERECHIM**

RODOVIA: ERS - 126








TRECHO: SÃO JOÃO DA URTIGA - MAXIMILIANO DE ALMEIDA

PLACA COM CODIGO		POSIÇÃO (Km)	CONDIÇÃO			DIMENSÃO (LxH)	COR CODIGO	SUPORTES		QUANT. SUPORTE	NUM. LINHAS	COORD. (GPS)	OBSERVAÇÃO
E	D		OK	Subs.	Ret.			METAL.	MAD.				
		83+177			X	L=50	3		X	1		S2744.228 W5147.603	
		83+590			X	φ= 60	2		X	1		S2740.789 W5147.623	
		83+992			X	0,50x0,85	4		X	1	3	S2740.673 W5147.671	
		84+395			X	φ= 80	2		X	1		S2740.389 W5147.836	
		85+040			X	L=80	3		X	1		S2740.067 W5147.884	
		85+602	X			0,50x0,85	4		X	1	3	S2739.790 W5147.897	
		87+390	X			0,50x0,85	4		X	1	3	S2738.871 W5148.061	

**CADASTRO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL - CREMA ERECHIM**

RODOVIA: ERS - 126








TRECHO: SÃO JOÃO DA URTIGA - MAXIMILIANO DE ALMEIDA

PLACA COM CODIGO		POSIÇÃO (Km)	CONDIÇÃO			DIMENSÃO (LxH)	COR CODIGO	SUPORTES		QUANT. SUPORTE	NUM. LINHAS	COORD. (GPS)	OBSERVAÇÃO
E	D		OK	Subs.	Ret.			METAL.	MAD.				
		87+480		X		φ= 80	2		X	1		S2738.824 W5148.079	
		87+774		X		0,60x1,00	4		X	1		S2738.671 W5148.140	
		87+884			X				X	3		S2738.622 W5148.166	COMERCIAL
		87+970			X	φ= 80	2		X	1		S2738.586 W5148.203	
		87+970			X			X		2	4	S2738.571 S5148.211	
		88+090			X		3.c.		X	2	3	S2738.535 W5148.241	
		88+102			X		1.a.		X	2	3	S2738.526 W5148.247	

**CADASTRO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL - CREMA ERECHIM**

RODOVIA: ERS - 126





TRECHO: SÃO JOÃO DA URTIGA - MAXIMILIANO DE ALMEIDA

PLACA COM CODIGO		POSIÇÃO (Km)	CONDIÇÃO			DIMENSÃO (LxH)	COR CODIGO	SUPORTES		QUANT. SUPORTE	NUM. LINHAS	COORD. (GPS)	OBSERVAÇÃO
E	D		OK	Subs.	Ret.			METAL.	MAD.				
		88+120			X	φ= 80	2	X		1		S2738.519 W5148.254	
		88+139			X		5		X	2	3	S2738.513 W5148.255	
		88+190			X	φ= 80	22		X	1		S2738.481 W5148.272	
		88+229			X	2,00X1,00	5	X		2	3	S2738.467 W5148.272	
		88+271			X	φ= 80	2		X	1		S2738.438 W5148.283	
		88+277			X	2,50X1,20	1.a.	X		2	3	S2738.439 W5148.277	
		88+314			X	φ= 80	2		X	1		S2738.422 W5148.280	

**CADASTRO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL - CREMA ERECHIM**

RODOVIA: ERS - 126

TRECHO: SÃO JOÃO DA URTIGA - MAXIMILIANO DE ALMEIDA

PLACA COM CODIGO		POSIÇÃO (Km)	CONDIÇÃO			DIMENSÃO (LxH)	COR CODIGO	SUPORTES		QUANT. SUPORTE	NUM. LINHAS	COORD. (GPS)	OBSERVAÇÃO
E	D		OK	Subs.	Ret.			METAL.	MAD.				
		88+324			X			X		2		S2738.417 W5148.281	
		88+375			X	2,50X1,20	22		X	2	3	S2738.386 W5148.293	
		88+392			X	0,50X2,00	3.b.		X	2		S2738.381 W5148.286	
		88+400										S2738.371 W5148.288	



**SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA  
DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM  
DIRETORIA DE GESTÃO E PROJETOS**

- 7 ERS-208, TRECHO MACHADINHO – ENTR. ERS-126  
(MAXIMILIANO DE ALMEIDA)**
- 7.1 CADASTRO DA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL**

**CADASTRO DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - CREMA ERECHIM**

RODOVIA: ERS - 208

TRECHO: MACHADINHO - MAXIMILIANO DE ALMEIDA

TIPO	LOCALIZAÇÃO		POSIÇÃO (Km)	LADO D / E	EXTENSÃO (m)	OBSERVAÇÕES
	INICIO	FIM				
EC/DC	26+240			EIXO		EIXO RUA
	26+280			EIXO		INÍCIO TACHÃO
	26+295			EIXO		RUA DIREITA
	26+520			EIXO		RUA DIREITA
	26+630			EIXO		RUA DIREITA
	26+664			EIXO		RUA DIREITA
		26+750		EIXO		FINAL TACHÃO
DT	26+750	26+892		D	142	
EC	26+750	26+892		E	142	
P	26+892	27+109		EIXO	217	
DC	27+109	27+318		D	209	FALTA R7 LD
ET	27+109	27+318		E	209	
EC	27+318	27+660		E	342	
DC	27+318	27+463		D	145	
DT	27+463	27+660		D	197	27+560 - ACESSO LD
P	27+660	27+722		EIXO	62	
DC	27+722	27+935		D	213	27+830 - ACESSO LE
ET	27+722	27+935		E	213	
EC/DC	27+935	28+116		D/E	181	
DT	28+116	28+295		D	179	
P	28+295	28+535		EIXO	240	
DC	28+535	28+721		D	186	FALTA R7
ET	28+535	28+721		E	186	
DT	28+721	28+911		D	190	
EC	28+721	28+911		E	190	
P	28+911	29+014		EIXO	309	FALTA R7 LE
DC	29+014	29+220		D	206	FALTA R7 LD
ET	29+014	29+220		E	206	
EC/DC	29+220	29+353		D/E	133	DUPLA
EC	29+353	29+540		E	187	29+253 - ACESSO LE

EC = ESQUERDO CONTINUO ET = ESQUERDO TRACEJADO DC = DIREITO CONTINUO DT = DIREITO TRACEJADO P = PERMITIDO (EIXO) Z = ZEBRADO

**CADASTRO DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - CREMA ERECHIM**

RODOVIA: ERS - 208

TRECHO: MACHADINHO - MAXIMILIANO DE ALMEIDA

TIPO	LOCALIZAÇÃO		POSIÇÃO (Km)	LADO D / E	EXTENSÃO (m)	OBSERVAÇÕES
	INICIO	FIM				
DT	29+356	29+540		D	184	
P	29+540	29+831		EIXO	291	29+961 - RUA LD
DC	29+831	30+025		D	194	
ET	29+831	30+025		E	194	
DC	30+025	30+084		D	59	
EC	30+025	30+084		E	59	
DT	30+084	30+208		D	124	
EC	30+084	30+208		E	124	
DC	30+208	30+245		D	37	FALTA R7
ET	30+208	30+417		E	209	
DC	30+245	30+417		D	172	FALTA R7
EC	30+417	30+726		E	309	
DC	30+417	30+570		D	153	30+555 - RUA LE
DT	30+570	30+726		D	156	
P	30+726	30+958		EIXO	232	
ET	30+958	31+140		E	-818	
DC	30+958	31+190		D	232	
EC	31+140	31+353		E	213	
DT	31+190	31+353		D	163	
P	31+353	31+480		EIXO	127	
DC	31+480	31+830		D	350	
ET	31+480	31+628		E	148	
EC	31+628	32+008		E	380	
DT	31+830	32+008		D	178	
P	32+008	32+151		EIXO	143	FALTA R7
ET	32+151	32+326		E	175	
DC	32+151	32+572		D	421	FALTA R7
EC	32+326	32+572		E	246	
EC	32+572	32+740		E	168	
DT	32+572	32+740		D	168	RIO LD E LE

EC = ESQUERDO CONTINUO ET = ESQUERDO TRACEJADO DC = DIREITO CONTINUO DT = DIREITO TRACEJADO P = PERMITIDO (EIXO) Z = ZEBRADO

**CADASTRO DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - CREMA ERECHIM**

RODOVIA: ERS - 208

TRECHO: MACHADINHO - MAXIMILIANO DE ALMEIDA

TIPO	LOCALIZAÇÃO		POSIÇÃO (Km)	LADO D / E	EXTENSÃO (m)	OBSERVAÇÕES
	INICIO	FIM				
P	32+740	33+000		EIXO	260	FALTA R7 LE
DC	33+000	33+244		D	244	FALTA R7 LD
ET	33+000	33+205		E	205	
EC	33+205	33+435		E	230	
DT	33+244	33+435		D	191	
P	33+435	34+198		EIXO	763	RUA LE
DC	34+198	34+392		D	194	
ET	34+198	34+392		E	194	RUA LE
EC	34+392	34+718		E	326	
DC	34+392	34+535		D	143	
DT	34+535	34+718		D	183	
P	34+718	35+370		EIXO	652	ET/DT
DC	35+370	35+770		D	400	
ET	35+370	35+550		E	180	
EC	35+550	35+770		E	220	INÍCIO TACHÃO
DT	35+770	35+941		D	171	FIM TACHÃO - RUA LE
EC	35+770	35+941		E	171	
P	35+941	36+015		EIXO	74	
DC	36+015	36+278		D	263	
ET	36+015	36+206		E	191	
EC	36+206	36+467		E	261	
DT	36+278	36+467		D	189	36+280 - LD
P	36+467	36+521		EIXO	54	EIXO TODO PERMITIDO
DC	36+521	36+764		D	243	
ET	36+521	36+714		E	193	
EC	36+714	36+982		E	268	
DT	36+764	36+968		D	204	
DC	36+968	37+327		D	359	
ET	36+982	37+199		E	217	
EC	37+199	37+497		E	298	

EC = ESQUERDO CONTINUO ET = ESQUERDO TRACEJADO DC = DIREITO CONTINUO DT = DIREITO TRACEJADO P = PERMITIDO (EIXO) Z = ZEBRADO



**CADASTRO DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - CREMA ERECHIM**

RODOVIA: ERS - 208

TRECHO: MACHADINHO - MAXIMILIANO DE ALMEIDA

TIPO	LOCALIZAÇÃO		POSIÇÃO (Km)	LADO D / E	EXTENSÃO (m)	OBSERVAÇÕES
	INICIO	FIM				
DT	37+327	37+509		D	182	
ET	37+497	37+666		E	169	
DC	37+509	37+994		D	485	
EC	37+666	37+994		E	328	
EC/DC	37+994	39+058		EIXO	1.064	INÍCIO TACHÃO
EC/DC	38+571	39+058		EIXO	487	FIM TACHÃO
DT	39+058	39+270		D	212	38+350 COMUNIDADE
EC	39+058	39+270		E	212	38+800 RUA LD
P	39+270	39+303		EIXO	33	
ET	39+303	39+485		E	182	
DC	39+303	39+485		D	182	
DT	39+485	39+619		D	134	
EC	39+485	39+619		E	134	
DC	39+619	39+801		D	182	
ET	39+619	39+734		E	115	
EC	39+734	40+006		E	272	
DT	39+801	40+035		D	234	
ET	40+006	40+245		E	239	
DC	40+035	42+010		D	1.975	SANTA LIBERA - ACESSO LD
EC	40+245	42+220		E	1.975	
DT	42+010	42+220		D	210	
P	42+220	42+605		EIXO	385	42+345 - RUA LE / 42+495 - RUA LE
DC	42+605			D		INÍCIO TACHÃO
	42+785					42+930 - RUA LE
	43+000					PONTA ZEBRADO
	43+010					PONTA CANTEIRO
EC	45+052	45+276		E	224	
DT	45+052	45+276		D	224	
P	45+276	45+495		EIXO	219	
DC	45+495	45+823		D	328	

EC = ESQUERDO CONTÍNUO ET = ESQUERDO TRACEJADO DC = DIREITO CONTÍNUO DT = DIREITO TRACEJADO P = PERMITIDO (EIXO) Z = ZEBRADO










**SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA  
DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM  
DIRETORIA DE GESTÃO E PROJETOS**

**7.2 CADASTRO DA SINALIZAÇÃO VERTICAL**

**CADASTRO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL - CREMA ERECHIM**

RODOVIA: ERS - 208








TRECHO: MACHADINHO - MAXIMILIANO DE ALMEIDA

PLACA COM CODIGO		POSIÇÃO (Km)	CONDIÇÃO			DIMENSÃO (LxH)	COR CODIGO	SUPORTES		QUANT. SUPORTE	NUM. LINHAS	COORD. (GPS)	OBSERVAÇÃO
E	D		OK	Subs.	Ret.			METAL.	MAD.				
		26+240									S2734.280 W5140.080	INÍCIO PONTO	
		26+269		X		φ= 80	2	X		1	S2734.301 W5140.084		
		26+300	X			L = 40	1	X		1	S2734.305 W5140.104		
		26+331		X		0,50X1,00			X	1	3 S2734.326 W5140.110		
		26+528		X		L = 80	3		X	1	S2734.404 W5140.184		
		26+724			X	L = 80	3		X	1	S2734.499 W5140.241		
		26+777		X			5		X	2	3 S2734.525 W5140.251		

**CADASTRO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL - CREMA ERECHIM**

RODOVIA: ERS - 208








TRECHO: MACHADINHO - MAXIMILIANO DE ALMEIDA

PLACA COM CODIGO		POSIÇÃO (Km)	CONDIÇÃO			DIMENSÃO (LxH)	COR CODIGO	SUPORTES		QUANT. SUPORTE	NUM. LINHAS	COORD. (GPS)	OBSERVAÇÃO
E	D		OK	Subs.	Ret.			METAL.	MAD.				
		26+790			X	0,50X1,50	5		X	2	1	S2734.526 W5140.255	
		26+892		X		φ= 40	2		X	1		S2734.586 W5140.272	
		26+948		X		L = 60	3		X	1		S2734.616 W5140.282	
		26+960		X		2,50X1,20	18		X	2	3	S2734.619 W5140.288	
		27+560		X		L = 40	1		X	1		S2734.925 W5140.382	
		27+796			X	0,50X2,00	5		X	2		S2735.051 W5140.401	
		27+815		X		3,00X2,00						S2735.069 W5140.397	

**CADASTRO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL - CREMA ERECHIM**

RODOVIA: ERS - 208








TRECHO: MACHADINHO - MAXIMILIANO DE ALMEIDA

PLACA COM CODIGO		POSIÇÃO (Km)	CONDIÇÃO			DIMENSÃO (LxH)	COR CODIGO	SUPORTES		QUANT. SUPORTE	NUM. LINHAS	COORD. (GPS)	OBSERVAÇÃO
E	D		OK	Subs.	Ret.			METAL.	MAD.				
		28+274			X	0,50X0,85	5		X	1	3	S2735.283 W5140.521	
		28+295		X		φ= 60	2		X	1		S2735.296 W5140.527	
		28+386		X		L = 60	3		X	1		S2735.336 W5140.561	
		29+446			X	2,50X1,20	18		X	2	3	S2735.356 W5140.583	
		29+253			X				X	1		S2735.704 W5140.873	CAÍDA
		29+540			X	φ= 60	2		X	1		S2735.832 W5140.981	
		29+741			X	L = 60	3		X	1		S2735.915 W5141.055	

**CADASTRO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL - CREMA ERECHIM**

RODOVIA: ERS - 208








TRECHO: MACHADINHO - MAXIMILIANO DE ALMEIDA

PLACA COM CODIGO		POSIÇÃO (Km)	CONDIÇÃO			DIMENSÃO (LxH)	COR CODIGO	SUPORTES		QUANT. SUPORTE	NUM. LINHAS	COORD. (GPS)	OBSERVAÇÃO
E	D		OK	Subs.	Ret.			METAL.	MAD.				
		29+831		X		φ= 60	2		X	1		S2735.953 W5141.088	
		29+943		X		2,00X1,00	5		X	2	2	S2736.002 W5141.129	
		29+965			X	L = 80	3		X	1		S2736.017 W5141.136	
		29+972		X		L = 40	1		X	1		S2736.010 W5141.143	
		30+002		X		2,00X1,00	5		X	2	2	S2736.031 W5141.146	
		30+025			X	0,60X1,00	4		X	1		S2736.042 W5141.155	
		30+141			X				X	2		S2736.091 W5141.199	

**CADASTRO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL - CREMA ERECHIM**

RODOVIA: ERS - 208








TRECHO: MACHADINHO - MAXIMILIANO DE ALMEIDA

PLACA COM CODIGO		POSIÇÃO (Km)	CONDIÇÃO			DIMENSÃO (LxH)	COR CODIGO	SUPORTES		QUANT. SUPORTE	NUM. LINHAS	COORD. (GPS)	OBSERVAÇÃO
E	D		OK	Subs.	Ret.			METAL.	MAD.				
		30+175			X	2,50X1,50				2		S2736.101 W5141.212	
		30+726		X		φ= 60	2			1		S2736.353 W5141.399	
		30+958		X		φ= 60	2			1		S2736.459 W5141.466	
		31+047			X	0,60X1,00	4			1		S2736.508 W5141.485	
		31+067			X	0,60X1,00	4			1		S2736.512 W5141.496	
		31+294			X	0,50X0,85	5			1	3	S2736.625 W5141.552	
		31+393		X		φ= 60	2			1		S2736.656 W5141.568	

**CADASTRO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL - CREMA ERECHIM**

RODOVIA: ERS - 208

TRECHO: MACHADINHO - MAXIMILIANO DE ALMEIDA








PLACA COM CODIGO		POSIÇÃO (Km)	CONDIÇÃO			DIMENSÃO (LxH)	COR CODIGO	SUPORTES		QUANT. SUPORTE	NUM. LINHAS	COORD. (GPS)	OBSERVAÇÃO
E	D		OK	Subs.	Ret.			METAL.	MAD.				
		31+460		X		φ= 60	2		X	1		S2736.707 W5141.597	
		31+480	X			φ= 60	2		X	1		S2736.712 W5141.606	
		32+083		X		0,50X1,50	5		X	2	1	S2736.890 W5141.888	
		32+151			X				X	1		S2736.892 W5141.928	
		32+167		X		L = 40	1		X	1		S2736.899 W5141.940	
		32+179			X	φ= 60	2		X	1		S2736.892 W5141.945	
		32+189			X				X	1		S2736.897 W5141.953	



**CADASTRO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL - CREMA ERECHIM**

RODOVIA: ERS - 208








TRECHO: MACHADINHO - MAXIMILIANO DE ALMEIDA

PLACA COM CODIGO		POSIÇÃO	CONDIÇÃO			DIMENSÃO	COR	SUPORTES		QUANT.	NUM.	COORD.	OBSERVAÇÃO
E	D	(Km)	OK	Subs.	Ret.	(LxH)	CODIGO	METAL.	MAD.	SUPORTE	LINHAS	(GPS)	
		32+216			X	0,50X1,00	4		X	1		S2736.898 W5141.972	
		32+245			X	L = 60	3		X	1		S2736.896 W5141.990	
		32+279			X	0,50X1,50	4		X	2	1	S2736.897 W5142.010	
		32+280			X	0,50X0,85	5		X	1	3	S2736.892 W5142.008	
		32+568		X		0,60X1,00	4		X	1		S2736.874 W5142.181	
		32+572		X		L = 40	1		X	1		S2736.865 W5142.180	
		33+063			X	6,00X3,00			X	2		S2736.886 W5142.481	

**CADASTRO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL - CREMA ERECHIM**

RODOVIA: ERS - 208








TRECHO: MACHADINHO - MAXIMILIANO DE ALMEIDA

PLACA COM CODIGO		POSIÇÃO (Km)	CONDIÇÃO			DIMENSÃO (LxH)	COR CODIGO	SUPORTES		QUANT. SUPORTE	NUM. LINHAS	COORD. (GPS)	OBSERVAÇÃO	
E	D		OK	Subs.	Ret.			METAL.	MAD.					
		33+244		X		2,00X1,00	18			X	1	3	S2736.886 W5142.590	
		33+288			X	0,50X0,85	5			X	1	3	S2736.890 W5142.619	
		33+435		X		L = 40	1			X	1		S2736.894 W5142.708	
		33+479	X			0,60X1,00	4			X	1		S2736.892 W5142.735	
		33+509	X			0,60X1,00	4			X	1		S2736.885 W5142.750	
		33+965		X		0,60X1,00	4			X	1		S2736.868 W5143.025	
		34+059		X		L = 60	3			X	1		S2736.684 W5143.080	

**CADASTRO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL - CREMA ERECHIM**

RODOVIA: ERS - 208








TRECHO: MACHADINHO - MAXIMILIANO DE ALMEIDA

PLACA COM CODIGO		POSIÇÃO (Km)	CONDIÇÃO			DIMENSÃO (LxH)	COR CODIGO	SUPORTES		QUANT. SUPORTE	NUM. LINHAS	COORD. (GPS)	OBSERVAÇÃO
E	D		OK	Subs.	Ret.			METAL.	MAD.				
		34+299			X	0,50X0,85	5		X	1	3	S2736.837 W5143.217	
		34+420		X		L = 60	3		X	1		S2736.797 W5143.283	
		34+636			X	L = 60	3		X	1		S2736.735 W5143.390	
		34+718				φ= 60	2		X	1		S2736.717 W5143.437	
		34+764	X			0,50X1,00	4		X	1		S2736.706 W5143.461	
		34+790	X			0,60X1,00	4		X	1		S2736.693 W5143.469	
		34+900			X	L = 60	3		X	1		S2736.670 W5143.533	

**CADASTRO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL - CREMA ERECHIM**

RODOVIA: ERS - 208








TRECHO: MACHADINHO - MAXIMILIANO DE ALMEIDA

PLACA COM CODIGO		POSIÇÃO (Km)	CONDIÇÃO			DIMENSÃO (LxH)	COR CODIGO	SUPORTES		QUANT. SUPORTE	NUM. LINHAS	COORD. (GPS)	OBSERVAÇÃO
E	D		OK	Subs.	Ret.			METAL.	MAD.				
		35+220		X		φ= 60	2		X	1		S2736.599 W5143.710	
		35+300			X	0,50X1,00	5		X	1	3	S2736.582 W5143.756	
		35+333			X	L = 80	3		X	1		S2736.568 W5143.767	
		35+370			X	φ= 80	2		X	1		S2736.557 W5143.783	
		35+554		X		0,50X1,00	5		X	1	1	S2736.498 W5143.874	
		35+598			X	0,60X1,00	4		X	1		S2736.494 W5143.904	
		35+749		X		0,50X1,00	5		X	1	1	W2736.499 W5143.990	

**CADASTRO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL - CREMA ERECHIM**

RODOVIA: ERS - 208








TRECHO: MACHADINHO - MAXIMILIANO DE ALMEIDA

PLACA COM CODIGO		POSIÇÃO (Km)	CONDIÇÃO			DIMENSÃO (LxH)	COR CODIGO	SUPORTES		QUANT. SUPORTE	NUM. LINHAS	COORD. (GPS)	OBSERVAÇÃO
E	D		OK	Subs.	Ret.			METAL.	MAD.				
		35+941		X		φ= 60	2		X	1		S2736.563 W5144.080	
		35+997			X	L = 60	3		X	1		S2736.584 W5144.107	
		36+015			X	φ= 60	2		X	1		S2736.586 W5144.116	
		36+100		X		φ= 60	2		X	1		S2736.620 W5144.153	
		36+306			X	0,50X0,85	5		X	1	3	S2736.692 W5144.244	
		36+365		X		0,60X1,00	4		X	1		S2736.716 W5144.267	
		36+400			X	0,60X1,00	4		X	1		S2736.738 W5144.274	

**CADASTRO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL - CREMA ERECHIM**

RODOVIA: ERS - 208








TRECHO: MACHADINHO - MAXIMILIANO DE ALMEIDA

PLACA COM CODIGO		POSIÇÃO	CONDIÇÃO			DIMENSÃO	COR	SUPORTES		QUANT.	NUM.	COORD.	OBSERVAÇÃO
E	D	(Km)	OK	Subs.	Ret.	(LxH)	CODIGO	METAL.	MAD.	SUPORTE	LINHAS	(GPS)	
		36+432			X	φ= 60	2		X	1		S2736.746 W5144.287	
		36+467			X	φ= 60	2		X	1		S2736.767 W5144.297	
		36+521			X	φ= 60	2		X	1		S2736.785 W5144.318	
		36+543			X	0,50X1,00	5		X	2	1	S2736.795 W5144.325	
		36+603		X		L = 60	3		X	1		S2736.823 W5144.346	
		36+968			X	φ= 60	2		X	1		S2736.9457 W5144.513	
		36+982		X		φ= 60	2		X	1		S2736.957 W5144.518	

**CADASTRO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL - CREMA ERECHIM**

RODOVIA: ERS - 208








TRECHO: MACHADINHO - MAXIMILIANO DE ALMEIDA

PLACA COM CODIGO		POSIÇÃO (Km)	CONDIÇÃO			DIMENSÃO (LxH)	COR CODIGO	SUPORTES		QUANT. SUPORTE	NUM. LINHAS	COORD. (GPS)	OBSERVAÇÃO
E	D		OK	Subs.	Ret.			METAL.	MAD.				
		37+102		X		L = 80	3		X	1		S2736.994 W5144.573	
		37+307			X	0,50X0,85	5		X	1	3	S2736.064 W5144.673	
		37+430		X		0,60X1,00	4		X	1		W2737.080 W5144.745	
		37+454		X		0,60X1,00	4		X	1		S2737.075 W5144.758	
		37+497			X	φ= 60	2		X	1		S2737.085 W5144.785	
		37+509			X	φ= 60	2		X	1		S2737.081 W5144.792	
		37+810		X		L = 60	3		X	1		S2737.140 W5144.961	

**CADASTRO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL - CREMA ERECHIM**

RODOVIA: ERS - 208

TRECHO: MACHADINHO - MAXIMILIANO DE ALMEIDA








PLACA COM CODIGO		POSIÇÃO (Km)	CONDIÇÃO			DIMENSÃO (LxH)	COR CODIGO	SUPORTES		QUANT. SUPORTE	NUM. LINHAS	COORD. (GPS)	OBSERVAÇÃO
E	D		OK	Subs.	Ret.			METAL.	MAD.				
		37+827			X	2,50X1,20	5		X	1		S2737.138 W5144.969	
		38+029			X	L = 80	3		X	1		S2737.178 W5145.082	
		38+047		X		0,50X0,60	3. a.		X	1		S2737.177 W5145.094	
		38+048		X		0,50X0,60	3. a.		X	1		S2737.183 W5145.093	
		38+049		X		0,50X0,60	3. a.		X	1		S2737.183 W5145.100	
		38+055		X		0,50X0,60	3. a.		X	1		S2737.177 W5145.099	
		38+056		X		0,50X0,60	3. a.		X	1		S2737.182 W5145.104	



**CADASTRO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL - CREMA ERECHIM**

RODOVIA: ERS - 208








TRECHO: MACHADINHO - MAXIMILIANO DE ALMEIDA

PLACA COM CODIGO		POSIÇÃO (Km)	CONDIÇÃO			DIMENSÃO (LxH)	COR CODIGO	SUPORTES		QUANT. SUPORTE	NUM. LINHAS	COORD. (GPS)	OBSERVAÇÃO
E	D		OK	Subs.	Ret.			METAL.	MAD.				
		38+060		X		2,00X1,00	13		X	2	3	S2735.182 W5145.100	
		38+064		X		0,50X0,60	3. a.		X	1		S2735.182 W5145.104	
		38+065		X		2,00X1,00	13		X	2	4	S2737.177 W5145.102	
		38+241			X	L = 80	3		X	1		S2737.169 W5145.208	
		38+241		X		0,50X0,60	3. a.		X	1		S2737.169 W5145.211	
		38+241		X		2,00X1,00	13		X	2	4	S2737.173 W5145.213	
		38+243		X		2,00X1,00	13		X	2	3	S2737.169 W5145.212	

**CADASTRO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL - CREMA ERECHIM**

RODOVIA: ERS - 208








TRECHO: MACHADINHO - MAXIMILIANO DE ALMEIDA

PLACA COM CODIGO		POSIÇÃO (Km)	CONDIÇÃO			DIMENSÃO (LxH)	COR CODIGO	SUPORTES		QUANT. SUPORTE	NUM. LINHAS	COORD. (GPS)	OBSERVAÇÃO
E	D		OK	Subs.	Ret.			METAL.	MAD.				
		38+250		X		0,50X0,60	3. a.		X	1		S2737.168 W5145.215	
		38+250		X		0,50X0,60	3. a.		X	1		S2737.173 W5145.216	
		38+258		X		0,50X0,60	3. a.		X	1		S2737.168 W5145.220	
		38+258		X		0,50X0,60	3. a.		X	1		S2737.172 W5145.220	
		38+310			X	0,50X0,85	5		X	1	3	S2737.168 W5145.255	
		38+341			X	0,60X1,00	4		X	1		S2737.174 W5145.283	
		38+378			X	L = 40	1		X	1		S2737.163 W5145.297	

**CADASTRO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL - CREMA ERECHIM**

RODOVIA: ERS - 208

TRECHO: MACHADINHO - MAXIMILIANO DE ALMEIDA

PLACA COM CODIGO		POSIÇÃO (Km)	CONDIÇÃO			DIMENSÃO (LxH)	COR CODIGO	SUPORTES		QUANT. SUPORTE	NUM. LINHAS	COORD. (GPS)	OBSERVAÇÃO
E	D		OK	Subs.	Ret.			METAL.	MAD.				
		38+380			X	0,60X1,00	4		X	1		S2737.167 W5145.298	
		38+548		X		L = 80	3		X	1		S2737.213 W5145.382	
		38+586			X		5		X	2		S2737.264 W5145.440	
		38+810			X	0,60X1,00	4		X	1		S2737.311 W5145.495	
		38+841	X			0,60X1,00	4		X	1		S2737.316 W5145.510	
		38+858			X	L = 80	3		X	1		W2737.322 W5145.517	
		39+270			X	φ= 80	2		X	1		S2737.467 W5145.710	

**CADASTRO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL - CREMA ERECHIM**

RODOVIA: ERS - 208








TRECHO: MACHADINHO - MAXIMILIANO DE ALMEIDA

PLACA COM CODIGO		POSIÇÃO	CONDIÇÃO			DIMENSÃO	COR	SUPORTES		QUANT.	NUM.	COORD.	OBSERVAÇÃO	
E	D	(Km)	OK	Subs.	Ret.	(LxH)	CODIGO	METAL.	MAD.	SUPORTE	LINHAS	(GPS)		
		39+313			X	0,50X0,85	5			X	1	3	S2737.483	
													W5145.733	
		39+433			X	L = 80	3			X	1		S2737.518	
													W5145.791	
		39+531			X	0,50X1,00	4			X	1		S2737.548	
													W5145.837	
		39+619			X	φ= 60	2			X	1		S2737.585	
													W5145.880	
		39+680		X		L = 80	3			X	1		S2735.604	
													W5145.907	
		40+006			X	φ= 60	2			X	1		W2737.677	
													W5146.083	
		40+035			X	φ= 60	2			X	1		S2737.679	
													W5146.097	

**CADASTRO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL - CREMA ERECHIM**

RODOVIA: ERS - 208








TRECHO: MACHADINHO - MAXIMILIANO DE ALMEIDA

PLACA COM CODIGO		POSIÇÃO (Km)	CONDIÇÃO			DIMENSÃO (LxH)	COR CODIGO	SUPORTES		QUANT. SUPORTE	NUM. LINHAS	COORD. (GPS)	OBSERVAÇÃO
E	D		OK	Subs.	Ret.			METAL.	MAD.				
		40+496			X	L = 80	3		X	1		S2737.806 W5146.329	
		41+000			X	L = 80	3		X	1		S2737.866 W5146.628	
		41+116			X	0,60X1,00	4		X	1		S2737.853 W5146.696	
		41+142			X	0,60X1,00	4		X	1		S2737.844 W5146.706	
		41+176			X	0,50X1,00			X	1	1	S2737.839 W5146.724	
		41+330			X	0,50X0,85	5		X	1	3	S2737.832 W5146.820	
		41+467		X		φ= 60	2		X	1		S2737.830 W5146.900	

**CADASTRO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL - CREMA ERECHIM**

RODOVIA: ERS - 208








TRECHO: MACHADINHO - MAXIMILIANO DE ALMEIDA

PLACA COM CODIGO		POSIÇÃO (Km)	CONDIÇÃO			DIMENSÃO (LxH)	COR CODIGO	SUPORTES		QUANT. SUPORTE	NUM. LINHAS	COORD. (GPS)	OBSERVAÇÃO
E	D		OK	Subs.	Ret.			METAL.	MAD.				
		42+071			X			X		2		S2737.819 W5147.264	
		42+220			X	φ= 60	2		X	1		S2737.816 W5147.358	
		42+295			X	0,60X1,00	4		X	1		S2737.808 W5147.399	
		42+316			X	0,50X0,85	5		X	1	3	S2737.807 W5147.413	
		42+397			X	1,00X1,00			X	2		S2737.808 W5147.464	
		42+405		X		0,60X1,00	4		X	1		S2737.814 W5147.470	
		42+457		X		2,50X1,20			X	2	3	S2737.809 W5147.499	

**CADASTRO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL - CREMA ERECHIM**

RODOVIA: ERS - 208








TRECHO: MACHADINHO - MAXIMILIANO DE ALMEIDA

PLACA COM CODIGO		POSIÇÃO (Km)	CONDIÇÃO			DIMENSÃO (LxH)	COR CODIGO	SUPORTES		QUANT. SUPORTE	NUM. LINHAS	COORD. (GPS)	OBSERVAÇÃO
E	D		OK	Subs.	Ret.			METAL.	MAD.				
		42+486		X		L = 40	1		X	1		S2737.818 W5147.519	
		42+524		X		2,00X1,00	18		X	2	3	S2737.815 W5147.542	
		42+605			X	φ= 60	2		X	1		S2737.814 W5147.588	
		42+646			X	φ= 60	2		X	1		S2737.819 W5147.616	
		42+659			X	2,50X1,20	5		X	3		S2737.816 W5147.620	
		42+716			X				X	2		S2737.818 W5147.655	
		72+783			X	2,50X1,20	5	X		2		S2737.821 W5147.693	

**CADASTRO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL - CREMA ERECHIM**

RODOVIA: ERS - 208

TRECHO: MACHADINHO - MAXIMILIANO DE ALMEIDA

PLACA COM CODIGO		POSIÇÃO	CONDIÇÃO			DIMENSÃO	COR	SUPORTES		QUANT.	NUM.	COORD.	OBSERVAÇÃO
E	D	(Km)	OK	Subs.	Ret.	(LxH)	CODIGO	METAL.	MAD.	SUPORTE	LINHAS	(GPS)	
		42+805			X	L = 80	3		X	1		S2737.822 W5147.708	
		42+863		X		L = 40	1		X	1		S2737.830 W5147.747	
		42+877			X				X	2		S2737.824 W5147.753	
		42+893			X	φ= 60	2		X	1		S2737.817 W5147.759	
		42+914			X	2,00X1,00	5		X	2	3	S2737.814 W5147.777	
		42+920		X		L = 40	1		X	1		S2737.807 W5147.773	
		42+934			X		1.a.	X		2	3	S2737.809 W5147.783	



**CADASTRO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL - CREMA ERECHIM**

RODOVIA: ERS - 208

TRECHO: MACHADINHO - MAXIMILIANO DE ALMEIDA

PLACA COM CODIGO		POSIÇÃO	CONDIÇÃO			DIMENSÃO	COR	SUPORTES		QUANT.	NUM.	COORD.	OBSERVAÇÃO
E	D	(Km)	OK	Subs.	Ret.	(LxH)	CODIGO	METAL.	MAD.	SUPORTE	LINHAS	(GPS)	
		42+941		X		L = 40	1		X	1		S2737.817	
												W5147.793	
		42+999			X				X	1		S2737.804	
												W5147.821	
		43+018										S2737.808	EIXO
												W5147.834	
		43+020										S2737.806	EIXO
												W5147.838	

**CADASTRO DE DEFENSA METÁLICAS - CREMA ERECHIM**

RODOVIA: ERS-208

TRECHO: MACHADINHO - MAXIMILIANO DE ALMEIDA

LOCALIZAÇÃO		LADO D / E	EXTENSÃO (m)	TIPO		DIAGNÓSTICO			OBSERVAÇÕES
INICIO ( km)	FIM (km)			DUPLO	SIMPLES	LIMPAR	REPARAR	SUBSTITUIR	
38+020	38+060	D	40		X		X		SEM ATERRAMENTO SEM FIXAÇÃO LAMINA, ATERRAMENTO SEM FIXAÇÃO
38+020	38+060	E	40						
38+200	38+240	D	40		X		X	X	
38+200	38+240	E	40		X				

**CADASTRO DE PONTES - CREMA ERECHIM**

RODOVIA:

TRECHO:

LOCALIZAÇÃO		EXTENSÃO (m)	CONDIÇÕES		OBSERVAÇÕES
INICIO ( km)	FIM (km)		REPARAR	BOA	



**SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA  
DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM  
DIRETORIA DE GESTÃO E PROJETOS**

- 8 ERS-478, TRECHO MAXIMILIANO DE ALMEIDA –  
BARRAGEM MACHADINHO**
- 8.1 CADASTRO DA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL**

**CADASTRO DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - CREMA ERECHIM**

RODOVIA: ERS-478

TRECHO: MAXIMILIANO - BARRAGEM

TIPO	LOCALIZAÇÃO		LADO D / E	EXTENSÃO (m)	OBSERVAÇÕES
	INICIO	FIM			
EC	0+000	0+129	E	129	TACHÃO
DC	0+000	0+129	D	129	TACHÃO
DT	0+420	0+680	D	260	
DC	0+680	1+220	D	540	
ET	0+695	0+877	E	192	
EC	0+877	1+220	E	343	
DT	1+220	1+400	D	180	
EC	1+220	1+400	E	180	
P	1+400	1+558	EIXO	158	
DC	1+558	1+697	D	139	
ET	1+558	1+637	E	79	
EC	1+637	1+814	E	177	
DT	1+697	1+814	D	117	
P	1+814	2+571	EIXO	757	
DC	2+571	2+770	D	199	
ET	2+571	2+659	E	88	
EC	2+659	2+840	E	181	
DT	2+770	2+840	D	70	
ET	2+840	2+985	E	145	
DC	2+840	3+202	D	362	
EC	2+985	3+536	E	551	
DT	3+202	3+536	D	334	
P	3+536	4+050	EIXO	514	
DC	4+050	4+385	D	335	
ET	4+050	4+190	E	140	
EC	4+190	4+690	E	500	

EC = ESQUERDO CONTÍNUO ET = ESQUERDO TRACEJADO DC = DIREITO CONTÍNUO DT = DIREITO TRACEJADO P = PERMITIDO (EIXO) Z = ZEBRADO

**CADASTRO DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - CREMA ERECHIM**

RODOVIA: ERS-478

TRECHO: MAXIMILIANO - BARRAGEM

TIPO	LOCALIZAÇÃO		LADO	EXTENSÃO	OBSERVAÇÕES
	INICIO	FIM	D / E	(m)	
DT	4+385	4+690	D	305	
P	4+690	4+829	EIXO	139	
DC	4+829	5+170	D	341	
ET	4+829	5+170	E	341	
DC	5+170	6+375	D	1.205	TACHÃO
EC	5+170	6+375	E	1.205	TACHÃO
	5+397		EIXO		LOMBADA
	6+158		EIXO		LOMBADA
P	6+375	6+680	EIXO	305	
	6+610		EIXO		LOMBADA
DC	6+680	7+953	D	1.273	
ET	6+680	7+054	E	374	
EC	7+054	8+148	E	1.094	
DT	7+953	8+148	D	195	
P	8+148	8+760	EIXO	612	
ET	8+760	8+840	E	80	
DC	8+760	9+399	D	639	
EC	8+840	9+399	E	559	
DT	9+399	9+533	D	134	
EC	9+399	9+533	E	134	
P	9+533	9+730	EIXO	197	
DC	9+730	10+484	D	754	
ET	9+730	9+860	E	130	
EC	9+860	10+650	E	790	
DT	10+484	10+633	D	149	
DC	10+633	10+957	D	324	

EC = ESQUERDO CONTÍNUO ET = ESQUERDO TRACEJADO DC = DIREITO CONTÍNUO DT = DIREITO TRACEJADO P = PERMITIDO (EIXO) Z = ZEBRADO





**SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA  
DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM  
DIRETORIA DE GESTÃO E PROJETOS**







**8.2**

**CADASTRO DA SINALIZAÇÃO VERTICAL**

**CADASTRO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL - CREMA ERECHIM**

RODOVIA: ERS - 478

TRECHO: MAXIMILIANO DE ALMEIDA - BARRAGEM








PLACA COM CODIGO		POSIÇÃO	CONDIÇÃO			DIMENSÃO	COR	SUPORTES		QUANT.	NUM.	COORD.	OBSERVAÇÃO
E	D	(Km)	OK	Subs.	Ret.	(LxH)	CODIGO	METAL.	MAD.	SUPORTE	LINHAS	(GPS)	
		0+000										S2737.510 W5148.059	PÓRTICO
			X				6		X	2	3	S2737.510 W5148.059	
		0+087	X				5	X		2	3	S2737.477 W5148.041	
		0+128		X		φ= 80	2			1		S2737.460 W5148.030	
		0+161		X			5		X	2	3	S2737.443 W5148.023	
		0+185	X				22		X	2	4	S2737.432 W5148.019	
		0+192		X		L=80	3			1		S2737.424 W5148.022	



**CADASTRO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL - CREMA ERECHIM**

RODOVIA: ERS - 478








TRECHO: MAXIMILIANO DE ALMEIDA - BARRAGEM

PLACA COM CODIGO		POSIÇÃO	CONDIÇÃO			DIMENSÃO	COR	SUPORTES		QUANT.	NUM.	COORD.	OBSERVAÇÃO
E	D	(Km)	OK	Subs.	Ret.	(LxH)	CODIGO	METAL.	MAD.	SUPORTE	LINHAS	(GPS)	
		0+207	X			2,00X1,00	1.a.	X		2	3	S2737.415 W5148.012	SUJA
		0+342		X		2,50X1,20	22		X		3	S5737.350 W5147.978	SUJA
		0+433			X	1,00X2,00		X				S2737.305 W5147.947	COMERCIAL
		0+776			X				X	2		S2737.198 W5147.781	COMERCIAL
		0+812		X		2,00X1,00	5	X		2	3	S2737.185 W5147.765	
		1+161		X		L=80	3		X	1		S2737.022 W5147.671	
		1+192			X				X	2		S2736.994 W5147.664	COMERCIAL

**CADASTRO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL - CREMA ERECHIM**

RODOVIA: ERS - 478









TRECHO: MAXIMILIANO DE ALMEIDA - BARRAGEM

PLACA COM CODIGO		POSIÇÃO	CONDIÇÃO			DIMENSÃO	COR	SUPORTES		QUANT.	NUM.	COORD.	OBSERVAÇÃO
E	D	(Km)	OK	Subs.	Ret.	(LxH)	CODIGO	METAL.	MAD.	SUPORTE	LINHAS	(GPS)	
		1+324		X		0,50X2,00	5		X	2	1	S2736.939 W5147.635	
		1+337		X		L = 40	1		X	1		S2736.923 W5147.639	NO ACESSO
		1+377		X		0,50X2,00	5		X	2	1	S2736.910 W5147.624	
		1+390		X		L = 50	3		X	1		S2736.902 W5147.619	
		1+395		X		L = 80	3		X	1		S2736.897 W5147.616	
		1+399		X		φ= 80	2		x	1		S2736,895 W5147,613	
		1+483			X	φ= 80	2		x	1		S2736,871 W5147,575	

**CADASTRO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL - CREMA ERECHIM**

RODOVIA: ERS - 478







TRECHO: MAXIMILIANO DE ALMEIDA - BARRAGEM

PLACA COM CODIGO		POSIÇÃO	CONDIÇÃO			DIMENSÃO	COR	SUPORTES		QUANT.	NUM.	COORD.	OBSERVAÇÃO
E	D	(Km)	OK	Subs.	Ret.	(LxH)	CODIGO	METAL.	MAD.	SUPORTE	LINHAS	(GPS)	
		2+814		X		φ= 80	2		X	1		S2736,739 W5147,442	
		2+800		X		1,50X0,50	5		X	2	2	S2736,243 W5147,259	
		2+800	X			0,60X1,00	4		X	1		S2736,235 W5147,266	
		2+834		X		1,50X0,50	5		X	2	2	S2736,218 W5147,260	
		2+947		X			3		X	1		S2736,164 W5147,250	
		3+016		X		0,50X0,85	5		X	1	3	S2736,130 W5147,270	
		3+448		X			5		X	2	1	S2735,933 W5147,348	

**CADASTRO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL - CREMA ERECHIM**

RODOVIA: ERS - 478








TRECHO: MAXIMILIANO DE ALMEIDA - BARRAGEM

PLACA COM CODIGO		POSIÇÃO	CONDIÇÃO			DIMENSÃO	COR	SUPORTES		QUANT.	NUM.	COORD.	OBSERVAÇÃO
E	D	(Km)	OK	Subs.	Ret.	(LxH)	CODIGO	METAL.	MAD.	SUPORTE	LINHAS	(GPS)	
		3+473		X		L = 40	1		X	1		S2735,914 W5147,346	NO ACESSO
		3+519		X		0,60X1,00	4		X	1		S2735,905 W5147,316	
		3+536		X		φ= 80	1		X	1		S2735,889 W5147,310	
		3+580		X		0,50X1,00	5		X	2	1	S2735,874 W5147,291	
		3+880		X		L = 60	3		X	1		S2735,740 W5147,223	
		4+000		X		0,50X0,85	5		X	1	3	S2735,678 W5147,214	
		4+050		X		φ= 80	2		X	1		S2735,653 W5147,218	

**CADASTRO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL - CREMA ERECHIM**

RODOVIA: ERS - 478








TRECHO: MAXIMILIANO DE ALMEIDA - BARRAGEM

PLACA COM CODIGO		POSIÇÃO	CONDIÇÃO			DIMENSÃO	COR	SUPORTES		QUANT.	NUM.	COORD.	OBSERVAÇÃO
E	D	(Km)	OK	Subs.	Ret.	(LxH)	CODIGO	METAL.	MAD.	SUPORTE	LINHAS	(GPS)	
		4+414		X		L = 80	3		X	1		S2735,477 W5147,310	
		4+490		X		L = 80	3		X	1		S2735,433 W5147,313	
		4+690		X		φ= 80	2		X	1		S2735,325 W5147,315	
		4+829		X		φ= 80	2		X	1		S2735,253 W5147,317	
		5+025		X		0,50X0,85	5		X	1	3	S2735,147 W5147,343	
		5+093		X		L = 80	3		X	1		S2735,116 W5147,324	
		5+094		X		2,50X1,20	3.a.		X	2	3	S2735,121 W5147,321	

**CADASTRO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL - CREMA ERECHIM**

RODOVIA: ERS - 478








TRECHO: MAXIMILIANO DE ALMEIDA - BARRAGEM

PLACA COM CODIGO		POSIÇÃO	CONDIÇÃO			DIMENSÃO	COR	SUPORTES		QUANT.	NUM.	COORD.	OBSERVAÇÃO
E	D	(Km)	OK	Subs.	Ret.	(LxH)	CODIGO	METAL.	MAD.	SUPORTE	LINHAS	(GPS)	
		5+220		X		L = 80	3		X	1		S2735.055	
												W5147.280	
		5+265		X		2,00X1,00	5		X	2	3	S2735.043	
												W51477.263	
		5+319		X		φ= 60	2		X	1		S2735.016	
												W5147.241	
		5+397		X		L = 80	3		X	1		S2734.988	
												W5147.205	
		5+437		X		2,00X1,00	3.c.		X	2	3	S2734.981	
												W5147.191	
		5+550		X		2,00X1,00	3.c.		X	2	3	S2734.939	
												W5147.141	
		5+551		X		2,00X1,00	5		X	2	3	S2734.931	
												W5147.139	

**CADASTRO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL - CREMA ERECHIM**

RODOVIA: ERS - 478








TRECHO: MAXIMILIANO DE ALMEIDA - BARRAGEM

PLACA COM CODIGO		POSIÇÃO	CONDIÇÃO			DIMENSÃO	COR	SUPORTES		QUANT.	NUM.	COORD.	OBSERVAÇÃO
E	D	(Km)	OK	Subs.	Ret.	(LxH)	CODIGO	METAL.	MAD.	SUPORTE	LINHAS	(GPS)	
		5+568		X		2,00X1,20	5		X	2	3	S2734.931 W5147.130	
		5+598		X		φ= 80	2		X	1		S2734.919 W5147.119	
		5+678		X		2,00X1,20	5		X	2	3	S2734.886 W5147.085	
		5+727		X		0,60X1,00	4		X	1		S2734.857 W5147.075	
		5+800		X		L = 40	1		X	1		S2734.814 W5147.080	
		5+810		X		2,50X1,20	3.a.		X	2	3	S2734.816 W5147.069	
		5+836		X		0,60X1,00	4					S2734.800 W5147.070	

**CADASTRO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL - CREMA ERECHIM**

RODOVIA: ERS - 478

TRECHO: MAXIMILIANO DE ALMEIDA - BARRAGEM








PLACA COM CODIGO		POSIÇÃO	CONDIÇÃO			DIMENSÃO	COR	SUPORTES		QUANT.	NUM.	COORD.	OBSERVAÇÃO
E	D	(Km)	OK	Subs.	Ret.	(LxH)	CODIGO	METAL.	MAD.	SUPORTE	LINHAS	(GPS)	
		5+837		X		0,50X1,00	5					S2734.798	
												W5147.068	
		5+844	X			1,00X2,00	3.a.					S2734.800	
												W5147.063	
		5+864		X		φ= 80	2					S2734.791	
												W5147.059	
		5+865		X		0,50X1,50	3.b.					S2734.782	
												W5147.060	
		5+971		X		0,50X0,85	5					S2734.749	
												W5147.021	
		5+981		X		2,00X1,00	5					S2734.740	
												W5147.011	
		5+998				1,50X0,50	5		X	2	1	S2734.736	
												W5147.007	



**CADASTRO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL - CREMA ERECHIM**

RODOVIA: ERS - 478







TRECHO: MAXIMILIANO DE ALMEIDA - BARRAGEM

PLACA COM CODIGO		POSIÇÃO	CONDIÇÃO			DIMENSÃO	COR	SUPORTES		QUANT.	NUM.	COORD.	OBSERVAÇÃO
E	D	(Km)	OK	Subs.	Ret.	(LxH)	CODIGO	METAL.	MAD.	SUPORTE	LINHAS	(GPS)	
		5+999		X		2,50X1,20	3.c.		X	2	3	S2734.729 W5147.004	
		6+040		X		3,00X1,50		X		2	4	S2734.720 W5146.987	
		6+072		X		1,50X0,50	5		X	2	1	S2734.701 W5146.970	
		6+107		X		2,50X1,20	3.c.		X	2	3	S2734.692 W5146.953	
		6+158		X		L = 60	3		X	1		S2734.687 W5146.929	
		6+178		X					X	1		S2734.676 W5146.913	SÓ SUPORTE
		6+217		X		2,00X0,50	5		X	2		S2734.74 W5146.894	

**CADASTRO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL - CREMA ERECHIM**

RODOVIA: ERS - 478








TRECHO: MAXIMILIANO DE ALMEIDA - BARRAGEM

PLACA COM CODIGO		POSIÇÃO	CONDIÇÃO			DIMENSÃO	COR	SUPORTES		QUANT.	NUM.	COORD.	OBSERVAÇÃO
E	D	(Km)	OK	Subs.	Ret.	(LxH)	CODIGO	METAL.	MAD.	SUPORTE	LINHAS	(GPS)	
		6+274		X		2,50X1,20	5	X		2	3	S2734.661 W5146.865	
		6+284		X		2,00X1,00	5		X	2	3	S2734.653 W5146.858	
		6+290	X			L = 40	1		X	1		S2734.649 W5146.854	NO ACESSO
		6+310		X		2,00X1,00	5		X	2	3	S2734.647 W5146.842	
		6+360		X		2,50X1,20	3.a.		X	2	3	S2734.639 W5146.814	
		6+417		X		2,00X1,00	5		X	2	3	S2734.628 W5146.779	
		6+420		X		1,00X1,00	5		X	2	3	S2734.663 W5146.778	

**CADASTRO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL - CREMA ERECHIM**

RODOVIA: ERS - 478










TRECHO: MAXIMILIANO DE ALMEIDA - BARRAGEM

PLACA COM CODIGO		POSIÇÃO	CONDIÇÃO			DIMENSÃO	COR	SUPORTES		QUANT.	NUM.	COORD.	OBSERVAÇÃO
E	D	(Km)	OK	Subs.	Ret.	(LxH)	CODIGO	METAL.	MAD.	SUPORTE	LINHAS	(GPS)	
				X		2,50X1,20	1.a.	X		2	3	S2734.629 W5146.767	
		6+464	X			2,50X1,20	3.c.		X	2	3	S2734.623 W5146.756	
		6+478		X		2,00X1,00	5		X	2	3	S2734.612 W5146.749	
		6+479		X		φ= 60	2	X		1		S2734.618 W5146.749	
		6+506			X	10,0X3,00			X	4		S2734.606 W5146.734	COMERCIAL
		6+527		X		φ= 60	2		X	1		S2734.602 W5146.727	
		6+578		X		0,60X1,00	4		X	1		S2734.579 W5146.720	

**CADASTRO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL - CREMA ERECHIM**

RODOVIA: ERS - 478








TRECHO: MAXIMILIANO DE ALMEIDA - BARRAGEM

PLACA COM CODIGO		POSIÇÃO	CONDIÇÃO			DIMENSÃO	COR	SUPORTES		QUANT.	NUM.	COORD.	OBSERVAÇÃO
E	D	(Km)	OK	Subs.	Ret.	(LxH)	CODIGO	METAL.	MAD.	SUPORTE	LINHAS	(GPS)	
		6+609		X		L = 60	3		X	1		S2734.565 W5146.700	
		6+611		X		L = 60	3		X	1		S2734.556 W5146.700	
		6+645		X		φ= 60	2		X	1		S2734.541 W5146.687	
		6+693		X		φ= 60	2		X	1		S2734.521 W5146.672	
		6+725		X		L = 60	3		X	1		S2734.513 W5146.659	
		6+734		X		1,00X1,00	5		X	2		S2734.503 W5146.658	
		6+750	X			2,50X1,20	3.a.		X	2	3	S2734.496 W5146.652	

**CADASTRO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL - CREMA ERECHIM**

RODOVIA: ERS - 478








TRECHO: MAXIMILIANO DE ALMEIDA - BARRAGEM

PLACA COM CODIGO		POSIÇÃO	CONDIÇÃO			DIMENSÃO	COR	SUPORTES		QUANT.	NUM.	COORD.	OBSERVAÇÃO
E	D	(Km)	OK	Subs.	Ret.	(LxH)	CODIGO	METAL.	MAD.	SUPORTE	LINHAS	(GPS)	
		7+943	X			2,50X1,20	3.a.		X	2	3	S2734.395 W5146.617	
		7+030		X		0,50X0,85	5		X	1		S2734.354 W5146.615	
		7+128		X		φ= 60	2		X	1		S2734.306 W5146.623	
		7+223		X		0,50X1,00			X	2		S2734.257 W5146.643	
		7+238		X		0,50X1,00	5		X	2		S2734.247 W5146.646	
		7+538		X		L = 60	3		X	1		S2734.105 W5146.575	
		7+540		X		0,50X2,00	5		X	1		S2734.111 W5146.573	

**CADASTRO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL - CREMA ERECHIM**

RODOVIA: ERS - 478





TRECHO: MAXIMILIANO DE ALMEIDA - BARRAGEM

PLACA COM CODIGO		POSIÇÃO	CONDIÇÃO			DIMENSÃO	COR	SUPORTES		QUANT.	NUM.	COORD.	OBSERVAÇÃO
E	D	(Km)	OK	Subs.	Ret.	(LxH)	CODIGO	METAL.	MAD.	SUPORTE	LINHAS	(GPS)	
		7+740		X		φ= 60	2		X	1		S2734.016 W5146.601	
		7+768		X		φ= 50	2		X	1		S2734.004 W5146.616	
		7+797		X		2,50X1,20	5		X	2		S2733.989 W5146.622	
		8.033		X		0,50X0,85	5		X	1		S2733.871 W5146.661	
		8+034		X		L = 60	3		X	1		S2733.867 W5146.666	CAÍDA
		8+340		X		2,00X1,00	22		X	2		S2733.686 W5146.654	
		8+438		X		2,00x1,00	5		X	2		S2733.686 W5146.654	

**CADASTRO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL - CREMA ERECHIM**

RODOVIA: ERS - 478








TRECHO: MAXIMILIANO DE ALMEIDA - BARRAGEM

PLACA COM CODIGO		POSIÇÃO	CONDIÇÃO			DIMENSÃO	COR	SUPORTES		QUANT.	NUM.	COORD.	OBSERVAÇÃO
E	D	(Km)	OK	Subs.	Ret.	(LxH)	CODIGO	METAL.	MAD.	SUPORTE	LINHAS	(GPS)	
		8+711		X		φ= 80	2		X	1		S2733.502	
												W5146.647	
		8+760		X		φ= 80	2		X	1		S2733.481	
												W5146.645	
		9+253		X		0,50X0,60	3.a.		X	1		S2733.365	
												W5146.438	
		9+313		X		0,50X0,60	3.a.		X	1		S2733.346	
												W5146.404	
		9+335		X		0,50X0,60	3.a.		X	1		S2733.336	
												W5146.397	
		9+354		X		0,50X0,60	3.a.		X	1		S2733.327	
												W5146.394	
		9+411		X		2,50X1,20	5		X	2		S2733.299	
												W5146.385	

**CADASTRO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL - CREMA ERECHIM**

RODOVIA: ERS - 478

TRECHO: MAXIMILIANO DE ALMEIDA - BARRAGEM








PLACA COM CODIGO		POSIÇÃO	CONDIÇÃO			DIMENSÃO	COR	SUPORTES		QUANT.	NUM.	COORD.	OBSERVAÇÃO
E	D	(Km)	OK	Subs.	Ret.	(LxH)	CODIGO	METAL.	MAD.	SUPORTE	LINHAS	(GPS)	
		9+480		X		φ= 60	2		X	1		S2733.262 W5146.388	
		9+533		X		φ= 60	2		X	1		S2733.229 W5146.398	
		9+700		X		2,00X1,00	22		X	2		S2733.138 W5146.399	
		9+735		X		φ= 50	2		X	1		S2733.122 W5146.396	
		10+080		X		0,50X0,85	5		X	1		S2732.962 W5146.302	
		10+633		X		φ= 80	2		X	1		S2732.689 W5146.330	
		10+650		X		φ= 80	2		X	1		S2732.679 W5146.343	



**CADASTRO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL - CREMA ERECHIM**

RODOVIA: ERS - 478








TRECHO: MAXIMILIANO DE ALMEIDA - BARRAGEM

PLACA COM CODIGO		POSIÇÃO	CONDIÇÃO			DIMENSÃO	COR	SUPORTES		QUANT.	NUM.	COORD.	OBSERVAÇÃO
E	D	(Km)	OK	Subs.	Ret.	(LxH)	CODIGO	METAL.	MAD.	SUPORTE	LINHAS	(GPS)	
		10+888		X		2,00X1,00	5		X	2		S2732.582 W5146.430	
		11+044		X		0,50X0,85	5		X	1		S2732.502 W5146.472	
		11+113		X			5		X	2		S2732.465 W5146.481	
		11+190		X		φ= 60	2		X	1		S2732.427 W5146.480	
		11+200		X					X	1		S2732.419 W5146.486	
		11+200		X		φ= 60	2		X	1		S2732.286 W5146.547	
		11+578		X		φ= 60	2		X	1		S2732.256 W5146.582	

**CADASTRO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL - CREMA ERECHIM**

RODOVIA: ERS - 478





TRECHO: MAXIMILIANO DE ALMEIDA - BARRAGEM

PLACA COM CODIGO		POSIÇÃO	CONDIÇÃO			DIMENSÃO	COR	SUPORTES		QUANT.	NUM.	COORD.	OBSERVAÇÃO
E	D	(Km)	OK	Subs.	Ret.	(LxH)	CODIGO	METAL.	MAD.	SUPORTE	LINHAS	(GPS)	
		11+607		X		L=80	3		X	1		S2732.247 W5146.604	
		11+647		X			5		X	2		S2732.235 W5146.616	
		11+678		X		φ= 60	2		X	1		S2732.225 W5146.638	
		11+690		X		φ= 60	2		X	1		S2732.221 W5146.638	
		11+848		X		0,50x0,60	3.a.		X	1		S2732.186 W5146.730	
		11+871		X		0,50x0,60	3.a.		X	1		S2732.177 W5146.739	
		11+895		X		0,50x0,60	3.a.		X	1		S2732.168 W5146.751	

**CADASTRO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL - CREMA ERECHIM**

RODOVIA: ERS - 478


TRECHO: MAXIMILIANO DE ALMEIDA - BARRAGEM

PLACA COM CODIGO		POSIÇÃO	CONDIÇÃO			DIMENSÃO	COR	SUPORTES		QUANT.	NUM.	COORD.	OBSERVAÇÃO
E	D	(Km)	OK	Subs.	Ret.	(LxH)	CODIGO	METAL.	MAD.	SUPORTE	LINHAS	(GPS)	
		11+908		X		0,50x0,60	3.a.		X	1		S2732.161 W5146.756	
		11+922		X		0,50x0,60	3.a.		X	1		S2732.151 W5146.760	
		12+038		X		0,50X0,85	5		X	1		S2732.113 W5146.711	
		12+150		X		2,50X1,20	5		X	2		S2732.087 W5146.653	
		12+188		X		2,50X1,20	5		X	2		S2732.069 W5146.635	
		12+202		X		φ= 60	2		X	1		S2732.054 W5146.621	
		12+259		X		φ= 80	2		X	1		S2732.033 W5146.612	

**CADASTRO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL - CREMA ERECHIM**

RODOVIA: ERS - 478








TRECHO: MAXIMILIANO DE ALMEIDA - BARRAGEM

PLACA COM CODIGO		POSIÇÃO	CONDIÇÃO			DIMENSÃO	COR	SUPORTES		QUANT.	NUM.	COORD.	OBSERVAÇÃO
E	D	(Km)	OK	Subs.	Ret.	(LxH)	CODIGO	METAL.	MAD.	SUPORTE	LINHAS	(GPS)	
		12+315		X		0,50x0,60	3.a.		X	1		S2732.013 W5146.596	
		12+331		X		0,50x0,60	3.a.		X	1		S2732.006 W5146.589	
		12+351		X		0,50x0,60	3.a.		X	1		S2731.998 W5146.584	
		12+369		X		0,50x0,60	3.a.		X	1		S2731.986 W5146.580	
		12+389		X		0,50x0,60	3.a.		X	1		S2731.976 W5146.579	
		12+408		X		0,50x0,60	3.a.		X	1		S2731.965 W5146.580	
		12+428		X		0,50x0,60	3.a.		X	1		S2731.956 W5146.584	

**CADASTRO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL - CREMA ERECHIM**

RODOVIA: ERS - 478

TRECHO: MAXIMILIANO DE ALMEIDA - BARRAGEM

PLACA COM CODIGO		POSIÇÃO	CONDIÇÃO			DIMENSÃO	COR	SUPORTES		QUANT.	NUM.	COORD.	OBSERVAÇÃO
E	D	(Km)	OK	Subs.	Ret.	(LxH)	CODIGO	METAL.	MAD.	SUPORTE	LINHAS	(GPS)	
		12+461			X			CONCRETO		2		S2731.937 W5146.599	
		12+481		X			22		X	2	3	S2731.932 W5146.610	
		12+550		X			22		X	2	3	S2131.907 W5146.639	
		12+552		X		φ= 80	2		X	1		S2731.905 W5146.631	
		12+578			X				X	2	4	S2731.896 W5146.643	
		12+621			X				X	2	6	S2731.877 W5146.661	
		12+625		X		φ= 80	2		X	1		S2731.878 W5146.670	

**CADASTRO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL - CREMA ERECHIM**

RODOVIA: ERS - 478

TRECHO: MAXIMILIANO DE ALMEIDA - BARRAGEM

PLACA COM CODIGO		POSIÇÃO	CONDIÇÃO			DIMENSÃO	COR	SUPORTES		QUANT.	NUM.	COORD.	OBSERVAÇÃO
E	D	(Km)	OK	Subs.	Ret.	(LxH)	CODIGO	METAL.	MAD.	SUPORTE	LINHAS	(GPS)	
		12+668					5	X		2	3	S2731.860 W5146.690	
		12+715				φ= 80	2		X	1		S2731.840 W5146.710	
		12+747					5	X		2	1	S2731.829 W5146.716	
		12+758					5	X		2	3	S2731.824 W5146.728	
		12+775					22		X	2	4	S2731.819 W5146.736	
		12+782					5	X		2	3	S2731.816 W5146.731	
		12+800							X	1		S2734.296 W5140.079	

**CADASTRO DE DEFENSA METÁLICAS - CREMA ERECHIM**

RODOVIA: ERS 478

TRECHO: Maximiliano de Almeida - Barragem

LOCALIZAÇÃO		LADO D / E	EXTENSÃO (m)	TIPO		DIAGNÓSTICO			OBSERVAÇÕES
INICIO ( km)	FIM (km)			DUPLO	SIMPLES	LIMPAR	REPARAR	SUBSTITUIR	
8+038	8+110	E	104		X				IMPLANTAR
8+720	9+360	E	640			X			EM BOAS CONDIÇÕES
9+380	9+700	D	320		X	X			EM BOAS CONDIÇÕES
9+430	9+550	E	152		X	X			EM BOAS CONDIÇÕES
9+820	10+060	E	272		X				IMPLANTAR
9+880	10+060	D	180		X				EM BOAS CONDIÇÕES
11+150	11+250	E	132		X	X			EM BOAS CONDIÇÕES
11+710	11+982	E	304		X	X			EM BOAS CONDIÇÕES
12+200	12+300	E	100		X	X			EM BOAS CONDIÇÕES
12+260	12+400	D	140		X	X			EM BOAS CONDIÇÕES
12+550	12+622	D	72		X				IMPLANTAR
12+622	12+800	D	178		X	X			EM BOAS CONDIÇÕES

**CADASTRO DE PONTES - CREMA ERECHIM**

RODOVIA:

TRECHO:

LOCALIZAÇÃO		EXTENSÃO (m)	CONDIÇÕES		OBSERVAÇÕES
INICIO ( km)	FIM (km)		REPARAR	BOA	



**SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA  
DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM  
DIRETORIA DE GESTÃO E PROJETOS**

**9 TERMO DE ENCERRAMENTO**

Este documento contendo o Volume Anexo 1D – SINALIZAÇÃO – Tomo I/Levantamentos de Campos numerado eletronicamente da página 01 a página 168.