

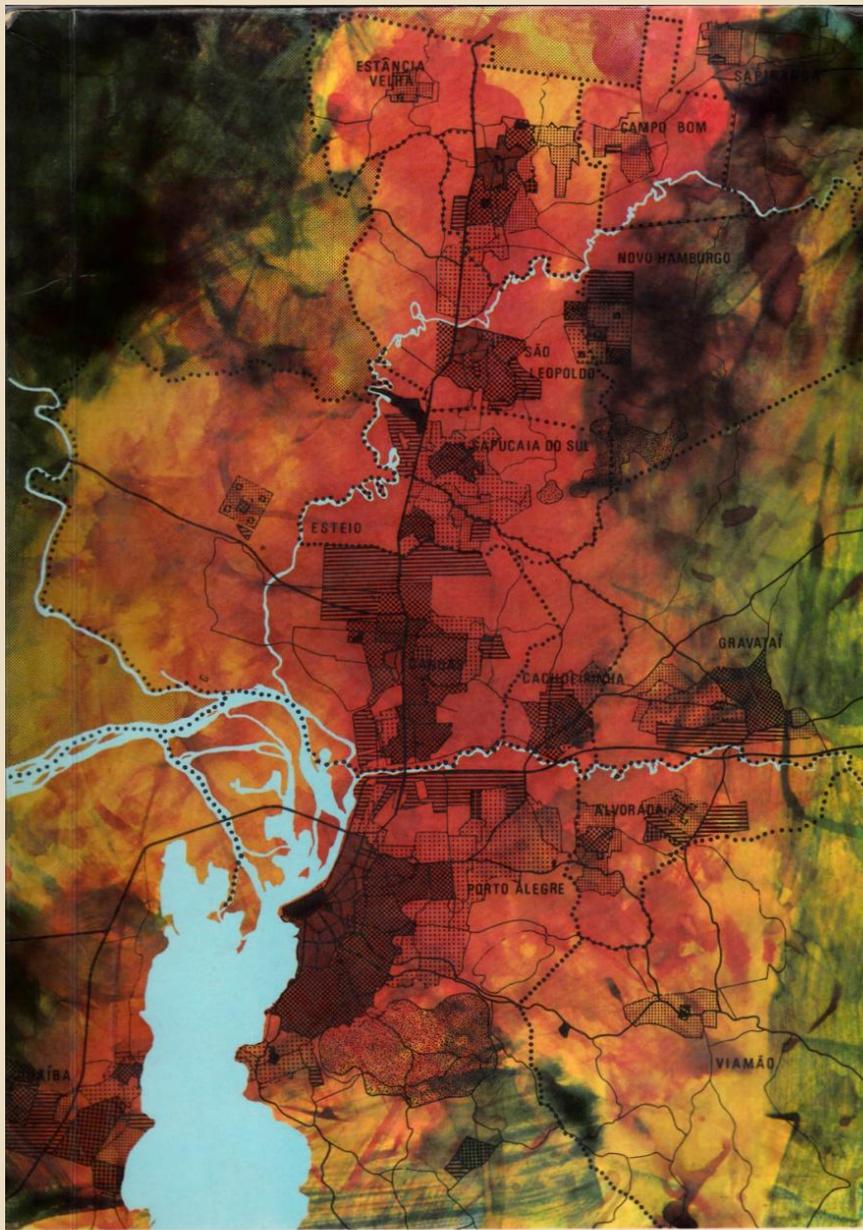


Plano de Desenvolvimento Metropolitano PDM/RMPA_1973

Arq.Urb. Gilda Jobim
gildajobim@metroplan.rs.gov.br

Auditório da SEPLAN/RS

02/10/2015



**REGIÃO METROPOLITANA DE PORTO ALEGRE – CMM – GERM
 PLANO DE DESENVOLVIMENTO METROPOLITANO**

122
 p
 psis

SYNOPSIS
METROPOLITAN DEVELOPMENT PLAN
 PORTO ALEGRE METROPOLITAN REGION – RS – BRAZIL



O Grupo de Planejamento proveio das seguintes fontes legais:

Antecedentes

- Acordo Básico de Cooperação Técnica, firmado entre os Governos do Brasil e da Alemanha, no dia 30 de novembro de 1963, aprovado por decreto legislativo nº 6, do Senado Federal, de 8 de maio de 1964, e promulgado pelo Presidente da República do Brasil no dia 30 de julho de 1964;
- Ajuste Complementar entre os Governos do Brasil e da Alemanha para elaboração de um Plano de Desenvolvimento Integrado para a Região Metropolitana de Porto Alegre, consubstanciado na troca de notas de 5 de fevereiro de 1971, entre o Ministério de Relações Exteriores do Brasil e o Encarregado de Negócios da República Federal da Alemanha;

O Grupo de Planejamento proveio das seguintes fontes legais:

Antecedentes

- Convênio entre os municípios de Alvorada, Cachoeirinha, Campo Bom, Canoas, Estância Velha, Esteio, Gravataí, Guaíba, Novo Hamburgo, Porto Alegre, São Leopoldo, Sapiranga, Sapucaia do Sul e Viamão, delimitando a Região Metropolitana de Porto Alegre e criando o Conselho Metropolitano de Municípios e o Grupo Executivo da Região Metropolitana, de 14 de abril de 1970;
- Autorização das Câmaras de Vereadores dos municípios citados no item anterior para o estabelecimento do Convênio.

RMPA 1970

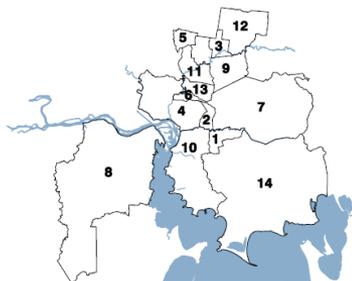
- A RMPA foi delimitada em 1967 em estudo elaborado pelo Estado, publicado em 1968.
- 14 municípios
- 1.554.375 habitantes em 1970
- Área total de 5.697 km²

RMPA 2010/2015

- 32 municípios
- 4.032.062 habitantes
- 10.234 km²

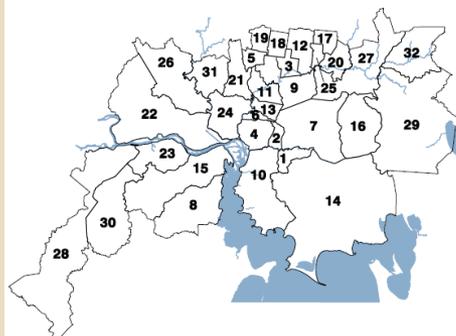
- Em 2015
- 34 municípios

Evolução da composição



RMPA → 14 Municípios

- DE 1.973 A 1.989 -



RMPA → 32 Municípios

- A PARTIR DE AGOSTO DE 2.010 -

MUNICÍPIOS INTEGRANTES DA R M P A

A PARTIR DE:

* 1973

- 1 ALVORADA
- 2 CACHOEIRINHA
- 3 CAMPO BOM
- 4 CANOAS
- 5 ESTÂNCIA VELHA
- 6 ESTEIO
- 7 GRAVATAÍ
- 8 GUAÍBA
- 9 NOVO HAMBURGO
- 10 PORTO ALEGRE
- 11 SÃO LEOPOLDO
- 12 SAPIRANGA
- 13 SAPUCAIA DO SUL
- 14 VIAMÃO

* 1989

- 15 ELDORADO DO SUL
- 16 GLORINHA
- 17 NOVA HARTZ
- 18 DOIS IRMÃOS
- 19 IVOTI
- 20 PAROBÉ
- 21 PORTÃO
- 22 TRIUNFO

* 1994

- 23 CHARQUEADAS

* 1998

- 24 NOVA SANTA RITA
- 25 ARARICÁ

* 1999

- 26 MONTENEGRO
- 27 TAQUARA
- 28 SÃO JERÔNIMO

* 2000

- 29 SANTO ANTÔNIO DA PATRULHA
- 30 ARROIO DOS RATOS

* 2001

- 31 CAPELA DE SANTANA

* 2010

- 32 ROLANTE

Período de
elaboração

- O Plano de Desenvolvimento Metropolitano foi elaborado de setembro/1971 a março/1973
- O Seminário de Apresentação do PDM foi realizado em maio/1973

Equipe

Equipe teuto-brasileira elaborou o Plano

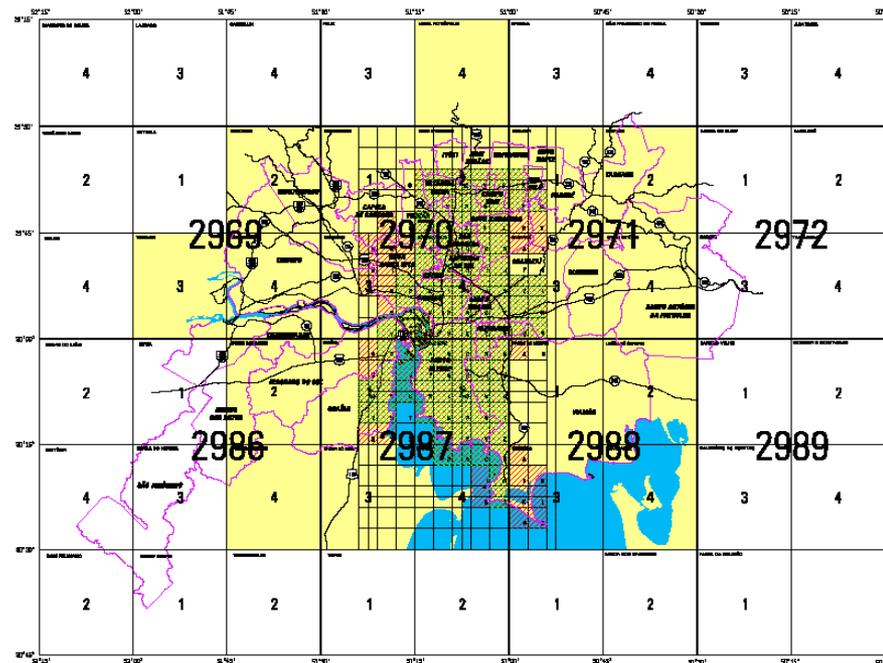
- 3 Diretores do Projeto, sendo 2 alemães
- 34 técnicos das duas nacionalidades
- 12 consultores
- Auxiliares
- Desenhistas

Bases de informação

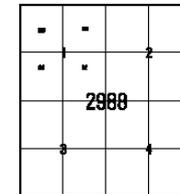
- Em 1971 foi feito um levantamento aerofotogramétrico e elaboradas cartas na escala 1:10.000 da RMPA
- Diversas fontes de informação, incluindo o Censo Demográfico 1970 e os censos econômicos

Cartografia

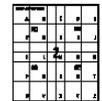
MAPA ÍNDICE DA CARTOGRAFIA BÁSICA Região Metropolitana de Porto Alegre



ESCALA 1:100.000
Ex.: 2986



ESCALA 1:50.000
Ex.: 2988.2



ESCALA 1:25.000
Ex.: 2988.2.NE



ESCALA 1:10.000
Ex.: 2988.2.E



FUNDAMENTOS CONVENÇÕES:

- Limite Municipal (METROPLAN - Ano de 2.001)
- Cartas analógicas - escala 1:100.000
Replantação do levantamento aerofotogramétrico de 1971
- Cartas digitais - escala 1:50.000
CDALIS/1978 - UTM
- Cartas digitais - escala 1:10.000
METROPLAN/1672-85 - Georeferenciado Local
(Conjunto com nome de ruas)

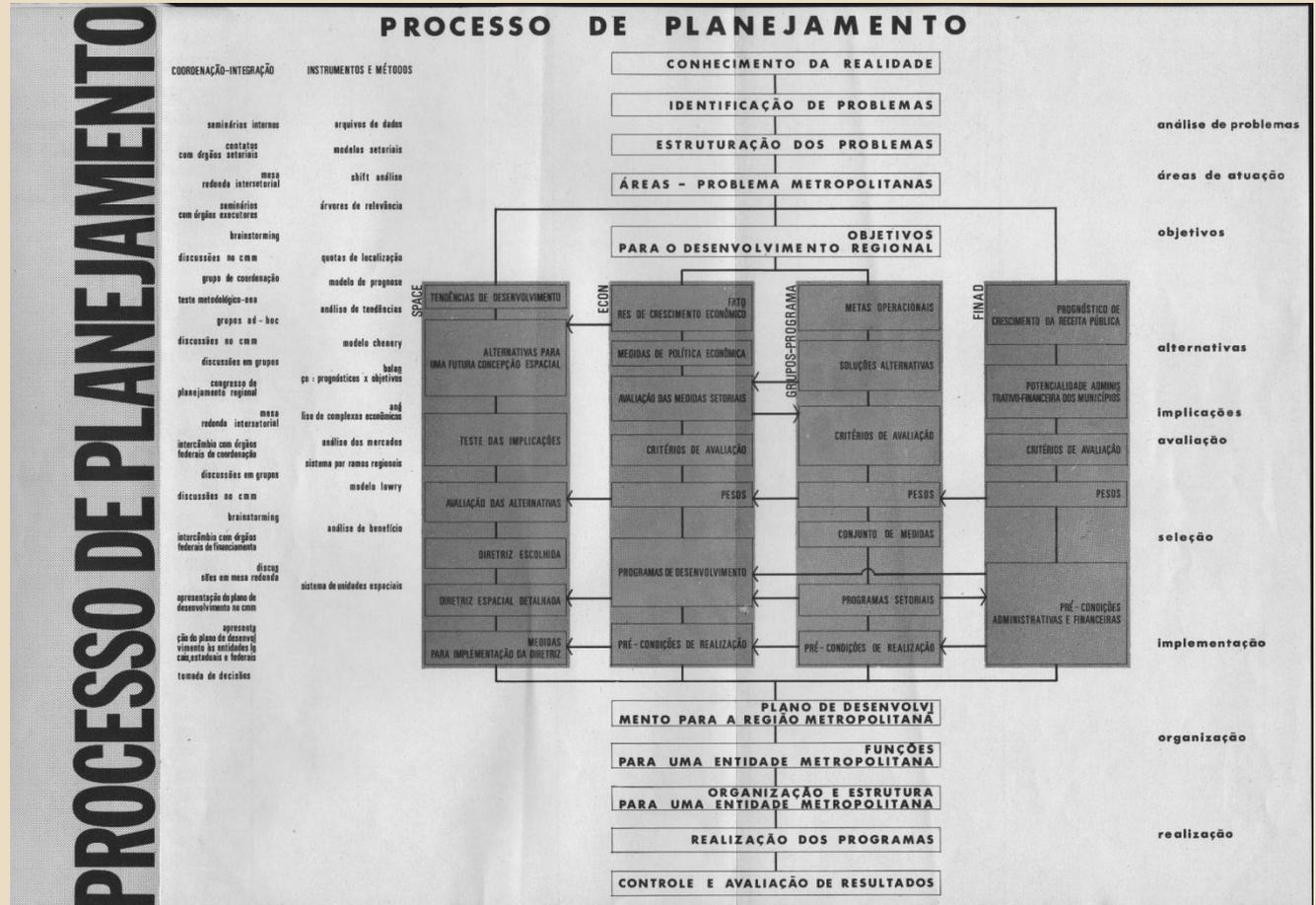
Metodologia

- Considerou-se que não havia metodologia de planejamento metropolitano
- Criou-se uma metodologia baseada no planejamento regional e no planejamento urbano

Tarefa inicial

- ELABORAR UMA ESTRATÉGIA DE DESENVOLVIMENTO PARA A REGIÃO METROPOLITANA
- OPÇÃO PELO PLANEJAMENTO POR OBJETIVOS E PROGRAMAS, ADAPTADO AOS DADOS, INFORMAÇÕES E RESULTADOS DE ANÁLISES DISPONÍVEIS

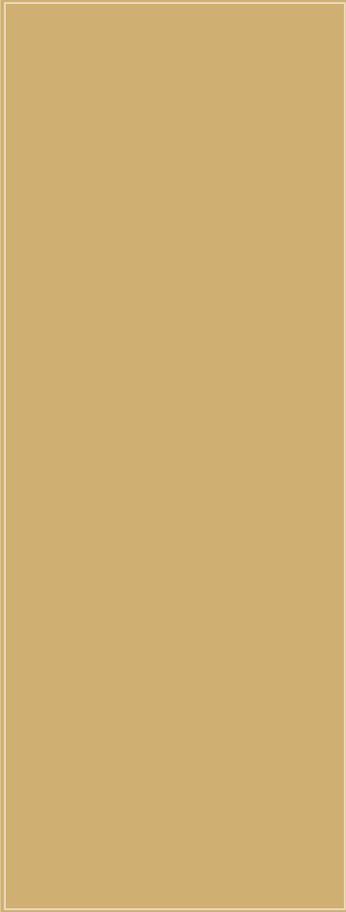
Processo de trabalho



Atividades iniciais

- Coleta de informações e estruturação dos arquivos, base do Sistema de Informações pretendido
- Identificação de problemas por setores
- Integração em organização multi-setorial (8 grupos de trabalho)

14 áreas problema

- 
- ❑ Transporte coletivo
 - ❑ Mão-de-obra
 - ❑ Poder aquisitivo
 - ❑ Recreação
 - ❑ Produtividade
 - ❑ Abastecimento
 - ❑ Distribuição espacial
 - ❑ Habitação
 - ❑ Educação e informação
 - ❑ Saúde pública
 - ❑ Estrutura econômica regional
 - ❑ Poluição
 - ❑ Administração pública

Catálogo de objetivos

- Elevação do crescimento econômico regional e a conseqüente elevação do nível de vida da população
- Aumento dos locais de emprego
- Expansão da estrutura de produção
- Elevação do nível educacional
- Melhoria do nível de saúde e amparo social
- Melhoria do abastecimento e atendimento à infraestrutura técnica
- Melhoria da infraestrutura de tráfego
- Melhoria dos padrões de habitação Melhoria da estrutura de renda e propriedade.

Etapas de síntese

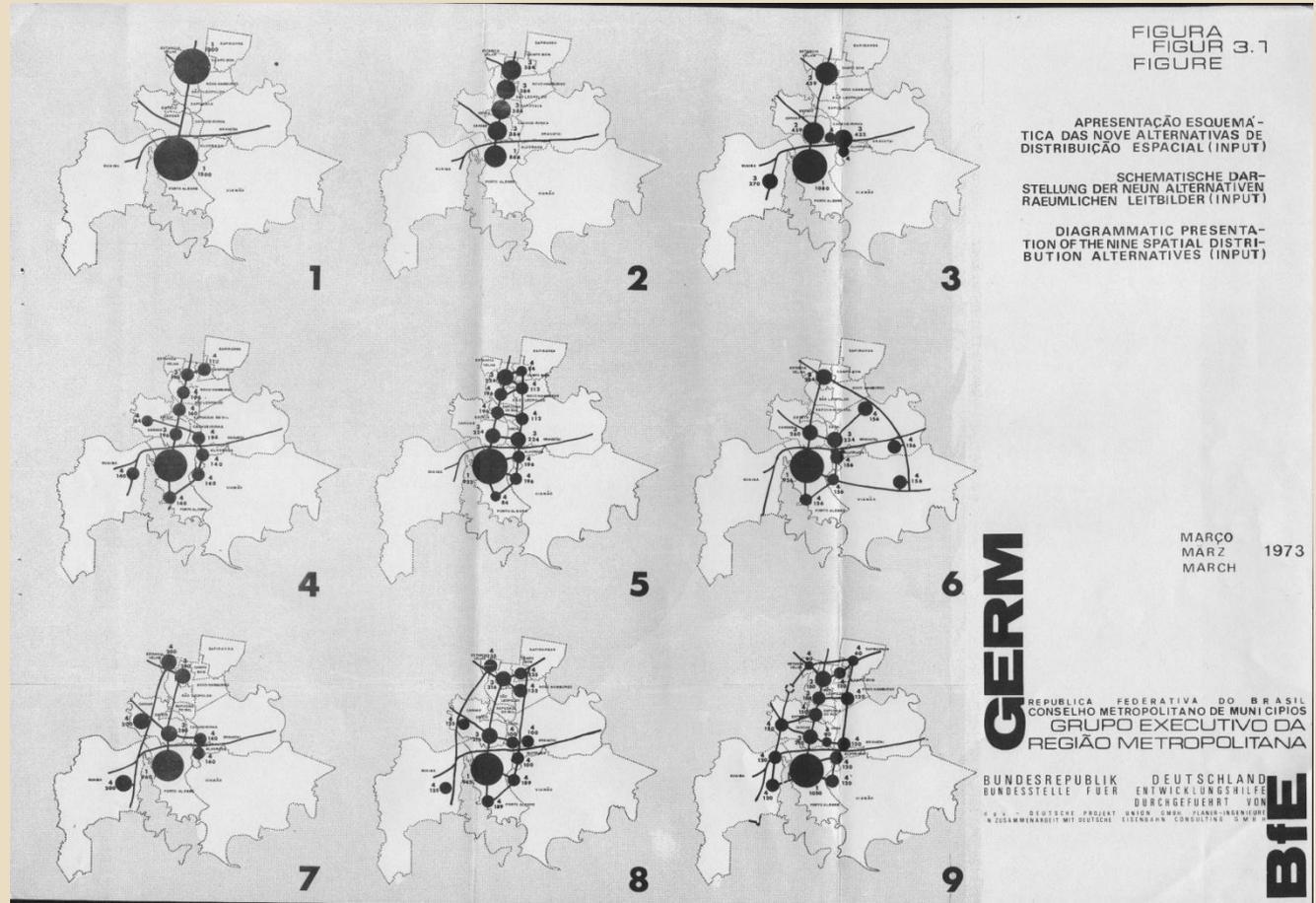
- Integração de problemas por grupos chave
- SPACE
ECON
FINAD
- Uso de árvores de relevância
- Teste de interrelações relações espaciais
- 9 alternativas
- (Modelo Lowry)

Alternativas

- Para testar as inter-relações espaciais entre emprego, habitação e localização de serviços, em função de uma rede viária regional, foi utilizado o *Modelo Lowry*. Pré-condição para isto foi a definição de um sistema espacial de zonas que tiveram de ser descritas por meio das áreas residenciais e dos locais de trabalho, existentes e planejados.

- Foram nove as alternativas utilizadas como hipóteses de trabalho, alternativas que correspondem a diferentes conceitos de desenvolvimento espacial. Para estes aplicou-se o *Modelo Lowry*. Calculou-se a distribuição da população e dos empregos *não-básicos* (setor de serviços) como consequência de uma distribuição intencional de empregos *básicos* (setor secundário). Estes resultados foram visualizados através de mapas de computador, que serviram como base para o processo de avaliação das alternativas.

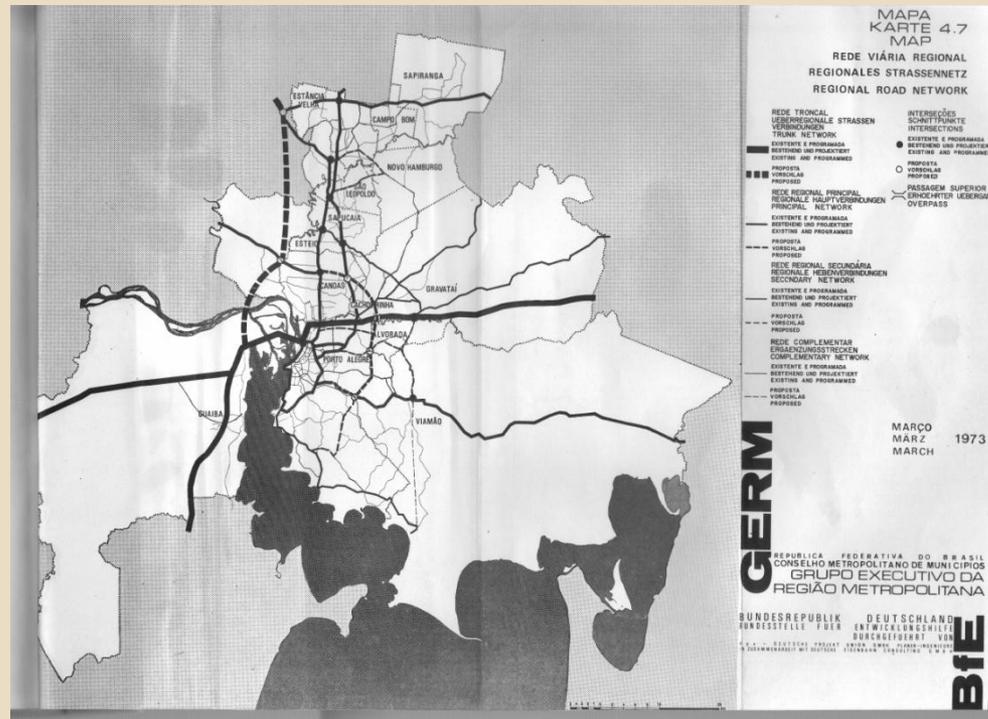
As alternativas



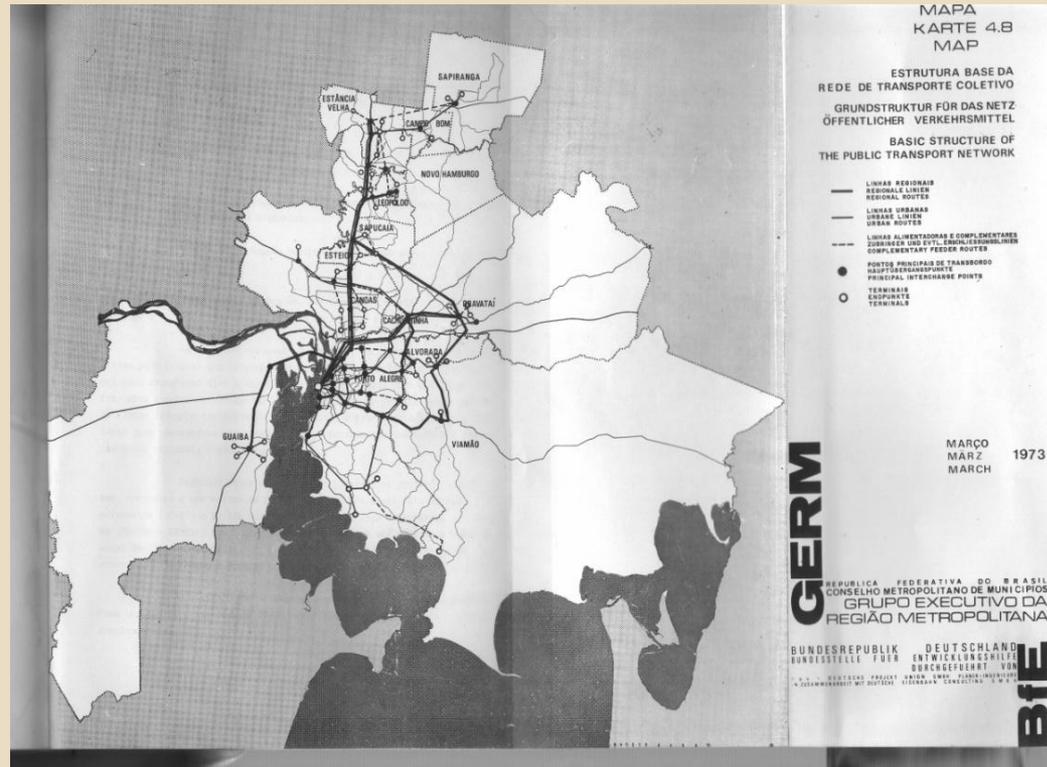
Escolha da melhor alternativa

- Para uma avaliação e seleção reconstituível e fundamentada, utilizou-se o Método da Análise de Proveito – NWA – que permite uma observação multidimensional das alternativas. O resultado da NWA foram dois perfis, um de benefício e outro de custos, que se compõem de vários critérios setoriais.

Rede viária regional

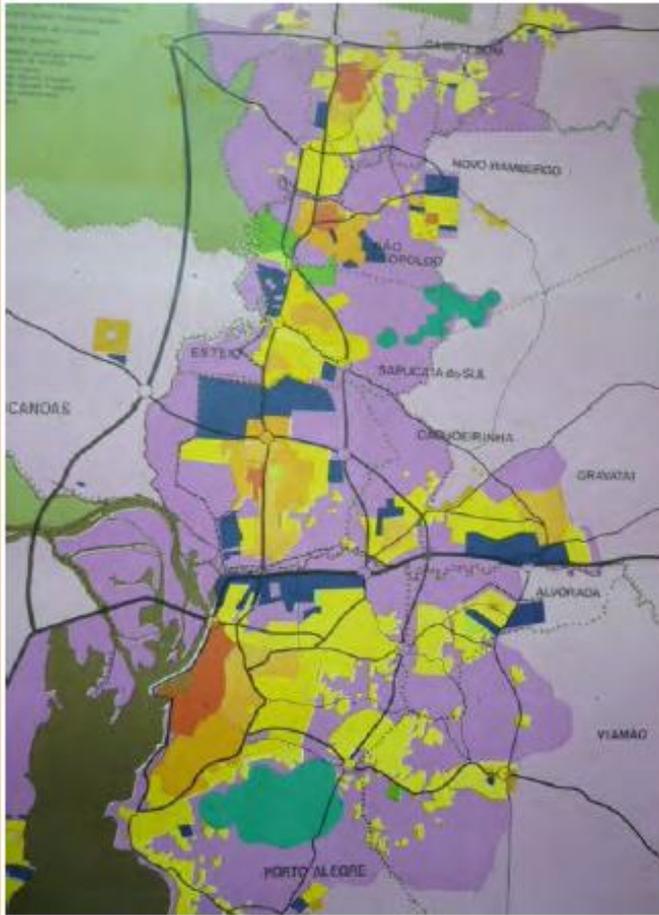


Rede de Transporte



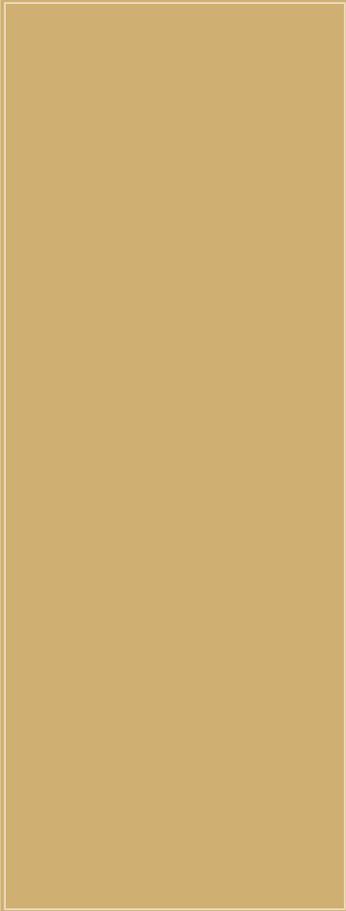
Plano de Desenvolvimento Metropolitano - Zoneamento

Fonte:
Metroplan



Descrição da Diretriz Espacial

- ❑ Distribuição espacial da população (densificação e novos núcleos)
- ❑ Distribuição espacial de habitações e escolas
- ❑ Áreas de recreação
- ❑ Áreas industriais
- ❑ Empregos centrais (administração pública)
- ❑ Regiões agrícolas

- 
- Apresentação elaborada para fornecer subsídios ao Plano de Desenvolvimento Urbano Integrado da RMPA.
 - Procura dar uma ideia sucinta do contexto em que foi elaborado o Plano de Desenvolvimento Metropolitano em 1973 e de suas principais diretrizes para a RMPA.
 - Setembro/2015
 - Gilda Franco Jobim – Arquiteta e Urbanista
 - Carolina Vaz – Acadêmica de Arquitetura e Urbanismo