

RIO GRANDE DO SUL (ESTADO) PRESIDENTE
(ANTONIO AUGUSTO BORGES DE MEDEIROS)

MENSAGEM ... 25 OUT. 1924

INCLUI COMO ANEXO "MENSAGEM ESPECIAL" DE
27 OUT. 1924.



MENSAGEM

APRESENTADA À ASSEMBLÉA
DOS REPRESENTANTES DO RIO-
GRANDE DO SUL PELO PRE-
SIDENTE DO ESTADO

Antonio Augusto Borges de Medeiros

NA 4.ª SESSÃO ORDINARIA DA
9.ª LEGISLATURA, EM 25 DE
OUTUBRO DE 1924.

Srs. Representantes.

Tenho a honra de trazer, como me cumpre, á vossa esclarecida apreciação, os actos e factos da governação pública, comprehendidos precipuamente no periodo administrativo de 1923.

Quando inaugurastes a vossa sessão ordinaria, em 29 de novembro desse anno, encontrava-se nos tramites finaes o pacto politico que, sob a patriotica iniciativa do Chefe da Nação e directa mediação de seu eminente representante, deveria immediatamente restabelecer a paz no Estado. Depois de referir minuciosamente as antecedencias e condições já então ajustadas, accrescentei que, si para alcançar aquelle bem supremo, sem mais effusão de sangue e sem mais delonga, tive necessidade de transigir, certo estava, porém, que o regimen e o prestigio da autoridade permaneceriam incolumes.

Assim foi e assim o confirmaram, em toda a plenitude, a acta da pacificação, firmada aos quatorze de dezembro de 1923 e os factos subsequentes e della derivados.

Todas as promessas e garantias do pacto da paz foram successiva e integralmente cumpridas pelos poderes publicos da União e do Estado, a começar pela amnistia *de facto* e pela reforma constitucional cujo projecto, depois de receber a approvação formal da quasi totalidade dos conselhos municipaes, foi promulgado pela lei n. 327 de 6 de fevereiro de 1924 e incorporado á Constituição, ficando os textos correlativos assim modificados:

Art. 9.º — O presidente exercerá a presidencia durante cinco annos, não podendo ser reeleito para o periodo presidencial immediato.

Art. 10.º — Substitue o presidente, no caso de impedimento, e succede-lhe, no de falta, o vice-presidente eleito simultaneamente com elle e da mesma forma.

Si, no caso de vaga, por qualquer causa, o vice-presidente succeder

ao presidente, antes de decorridos tres annos do periodo presidencial, proceder-se-á á nova eleição, dentro de sessenta dias.

Art. 11.º — No impedimento ou falta do vice-presidente serão successivamente chamados a exercer a presidencia os Secretarios de Estado, na seguinte ordem: o dos negocios do interior e exterior, e dos negocios da fazenda e o das obras publicas.

§ 1.º — O vice-presidente, succedendo ao presidente em virtude de renuncia ou morte deste, perda do cargo ou incapacidade physica, exercerá a presidencia até a terminação do periodo presidencial, si delle já houverem decorrido tres annos.

§ 2.º — Os outros substitutos servirão até ser eleito e empossado o novo presidente, cuja eleição se fará dentro de sessenta dias.

Art. 18.º —

§ 3.º — Supprimido.

Art. 63.º — O poder municipal será exercido, na séde de cada municipio, por um intendente, que dirigirá todos os serviços, e por um conselho, que votará os meios de serem elles creados e mantidos.

§ 1.º O intendente e o conselho serão simultaneamente eleitos pelo municipio, mediante suffragio directo dos cidadãos, de quatro em quatro annos.

§ 2.º — O intendente não poderá ser reeleito para o quadriennic immediato.

§ 3.º — Substitue o intendente, no caso de impedimento, e succede-lhe, no de falta, um vice-intendente eleito simultaneamente com elle e da mesma forma.

§ 4.º — Si, no caso de vaga, por qualquer causa, o vice-intendente succeder ao intendente, antes de decorridos dois annos do quadriennio municipal, proceder-se-á á nova eleição dentro de sessenta dias.

§ 5.º — O vice-intendente, succedendo ao intendente, em virtude de renuncia ou morte deste, perda do cargo ou incapacidade physica, exercerá a intendencia até a terminação do quadriennio municipal, si delle já houverem decõrrido dois annos.

Seguiu-se a publicação do projecto de reforma judiciaria, em que é deferida ao Superior Tribunal a attribuição de julgar originariamente os recursos relativos ás eleições municipaes, e effectuou-se a revisão systematica da legislação eleitoral dos municipios para a conveniente adaptação do alistamento e processo das eleições federaes.

Até agora só foram nomeados dois intendentes provisorios e isso para municipios recém creados, mas em ambos, e dentro do prazo de dois mezes a contar da data das nomeações, realisaram-se as eleições para organização definitiva do poder municipal.

A amnistia legal começou a vigorar a 1.º de janeiro e, nas elei-

ções federaes de 3 de maio, as minorias lograram alcançar a representação de tres deputados pelo 1.º districto eleitoral e dois em cada um dos outros.

Para effectividade das garantias especiaes dividiu-se o Estado em circumscripções federaes, havendo em cada uma um fiscal militar, designado pelo commando desta Região. Animados de louvavel imparcialidade e espirito conciliatorio, salvo poucas excepções, procederam esses dignos fiscaes, no desempenho de sua delicada missão, de modo a grangear a sympathia publica. Mas é de estricta justiça, e opportuno neste ponto, particularisar a acção altamente correcta e efficaz com que cooperou, em todos os momentos, para a pacificação de seu Estado natal o Exmo. Sr. General Eurico de Andrade Neves, que assumiu as funcções de commandante da 3.ª Região Militar e 3.ª Divisão do Exercito na occasião em que começava o movimento sedicioso do anno findo.

Quer durante esse conflicto armado, em que observou escrupulosamente os deveres da neutralidade prescripta, quer no periodo da consolidação da paz em que lhe coube intervir como representante da immediata confiança do Governo Federal, a sua autoridade superior foi sempre benefica e os seus serviços assignalados o têm recommendado á estima e gratidão do Rio Grande do Sul e da Republica.

Além da fiscalisação militar, houve tambem a de character eleitoral, para os fins especificados nos varios itens da clausula XI da acta da pacificação, e essa exercida pelo procurador desta secção federal, em virtude de designação do Ministro da Justiça.

Foram, pois, cumpridos á risca os compromissos que a União e o Estado assumiram em beneficio dos ex-revolucionarios; mas, em contraeste, deixaram estes de cumprir com equal correcção aquillo a que se obrigaram voluntariamente e que consistia apenas na *entrega immediata do armamento das tropas revolucionarias a officiaes do exercito para isso designados*, como reza o item sexto da citada clausula XI. Como é do dominio publico e consta officialmente, esse desarmamento foi illudido, ficando limitado o numero de armas recebidas a 381, das quaes grande parte foi incinerada por imprestavel, 211 choupas para lanças e 13.057 cartuchos!

A esse tempo um destacamento do exercito apprehendia no rio Uruguay, passo Bormann, 403 armas diversas e 43.346 cartuchos, procedentes do Paraná e destinados aos revolucionarios do municipio da Palmeira.

E nada mais . . .

Achava-se o Estado entregue aos labores da sua actividade re-constructora e confiante inteiramente na tranquillidade geral do paiz, quando na manhã de 5 de julho deste anno surprehendia-me o telegramma com que me hõnrou o sr. Presidente da Republica e expedido nos seguintes termos:

"Guarnição Estado S. Paulo acaba revoltar-se e atacar um dos quartéis policia e palacio presidencial cuja guarda está resistindo. Consta movimento combinado propagar-se outros Estados sul e esta capital onde reina calma actualmente e cuja guarnição offerece garantias necessarias manutenção ordem. Convém manter ahi indispensavel vigilancia e reunir elementos para qualquer auxilio que se torne necessario."

Respondi immediatamente, assegurando a nossa plena solidariedade com a União na defesa da ordem, do principio da autoridade e das instituições e offerecendo logo os recursos materiaes de que pudesse o Estado dispôr. Aceitando o auxilio, resolveu o sr. Ministro da Guerra que embarcasse neste porto, com destino a S. Paulo, conjuntamente com tropas federaes, um forte destacamento da nossa força publica, que effectivamente partia pouco depõis.

Sabeis como foi recebida essa cooperação prompta e a notavel efficiencia dos nossos heroicos soldados, que tão galhardamente se conduziram em todos os lances da cruenta campanha, merecendo os mais honrosos louvores dos chefes militares e do Governo da Republica. Tendo cumprido o dever que nos era imposto, na medida do possivel, resta-me congratular-me comvosco e exultar com a Nação e seu supremo magistrado por estar debellada a innominavel revolta, que tantos maleficios e infortunios acarretou á população de S. Paulo, como prejudicou grandemente a situação e o credito do Brasil.

Negocios do Interior e Exterior

De conformidade com uma das ~~el~~ausulas da acta da pacificação, **Eleições federaes** expediu o Governo Federal o decr. n. 16.311 de 8 de janeiro de 1924, fixando o dia 3 de maio para as eleições de um senador e deputados ao Congresso Nacional por este Estado.

Por decreto subsequente n. 16.384 de 22 de fevereiro foram approvadas as instrucções para essas eleições, e pelo de n. 16.399 de 8 de março foi fixada a data para a organização das mesas eleitoraes.

Por sua vez expediu o Governo do Estado instrucções reiteradas afim de assegurar a effectividade das garantias legaes e compromissórias, em todas as phases do processo eleitoral.

No dia 3 de maio realisaram-se as eleições, em completa ordem e liberdade. A apuração e o reconhecimento de poderes deixaram patente a correcção do pleito, que foi considerado dos mais regulares em toda a Republica.

A 29 de agosto ultimo foi publicado o projecto de lei eleitoral, que manda applicar ás eleições estaduaes o alistamento e o processo da legislação federal, salvas as modificações necessarias. Na respectiva "exposição de motivos" foi elle assim justificado:

**Refor-
ma
eleito-
ral**

"São tres os pontos capitaes da reforma: divisão do Estado em seis districtos eleitoraes, adopção do voto secreto e instituição do voto cumulativo em listas incompletas.

A divisão do Estado em districtos eleitoraes, promettida na clausula oitava da acta da pacificação, tem por fim facilitar á minoria a eleição de seis representantes á Assembléa por meio do voto cumulativo em listas incompletas — que, como o voto secreto, é prescripção fundamental da lei federal. As demais modificações, de secundaria importancia, introduzidas no processo eleitoral, decorrem naturalmente desses dois preceitos adoptados.

Não competindo ao Estado crear attribuições e encargos aos funcionarios de justiça da União, são estes substituídos, no projecto, pelos juizes e serventuarios locaes que, no systema adaptado, têm intervenção no processo eleitoral. Da mesma forma, o registro eleitoral do Estado, que ficou supprimido, é substituído pelo alistamento federal.

O projecto consigna ainda, no cap. VIII, disposições especiaes relativas á cassação do mandato que, embora inexistentes na lei fedral, são um principio inherente ao regimen constitucional do Estado."

Decorrido o prazo constitucional e examinadas as emendas porventura offerecidas, será o projecto convertido em lei.

Pelos mesmos fundamentos promoveram os intendentes municipaes a revisão das leis eleitoraes dos municipios para o fim de adaptal-as ao systema federal. Em consequencia foram uniformemente observadas, nas eleições municipaes realizadas este anno, as prescripções fundamentaes da legislação federal, a começar pelo alistamento.

Até esta data foram eleitos intendentes, vice-intendentes e conselheiros em 48 municipios, concorrendo a opposição em 24 delles e abstendo-se nos outros. Salvo no municipio de S. Amaro, onde houve duplicatas de mesas eleitoraes e de votação, têm corrido essas eleições em completa normalidade, sem nenhum incidente prejudicial nem a mais leve alteração da ordem.

Por decr. n. 3320 de 17 de maio ultimo, foi creado o municipio de Nova-Trento, constituído dos antigos 2.º e 4.º districtos de Caxias, cujo conselho municipal autorizou esse desmembramento, assim como por decr. n. 3351 de 11 de agosto creou-se o do Prata, com o territorio dos 2.º, 5.º e 6.º districtos de Alfredo Chaves, precedida a annuencia do respectivo conselho.

Ficaram assim melhor attendidos os interesses administrativos desses territorios e satisfeitas as aspirações de seus habitantes.

Justiça

A administração da justiça é bastante satisfactoria e deverá ser mais perfeita assim que entrem em vigor a reforma judiciaria e outras medidas de character pratico.

Nos poucos municipios em que a sedição havia interrompido ou perturbado a actividade do fóro, no decurso do anno transacto, já se conseguiu restabelecer, por inteiro, o funcionamento dos orgams judicarios.

De 1.º de junho de 1923 a 31 de maio do corrente anno o Superior Tribunal realisou 84 sessões, sendo 6 extraordinarias, julgando 509 feitos, assim discriminados: appellações civeis, 161; appellações criminaes, 144; agravos, 84; recursos criminaes, 64; habeas corpus, 34; cartas testemunhaveis, 10; conflictos de jurisdicção, 3; mudanças de fóro, 3; recurso de suspeição, 1; recursos contra imposição de multa a jurado, 4; recurso contra pena disciplinar, 1. Destes feitos estão excluidos os que foram convertidos em diligencia.

No mesmo periodo deram entrada na secretaria do Superior Tribunal 503 autos e 517 petições.

Ao Supremo Tribunal Federal subiram 3 recursos extraordinarios de revisão, devidamente informados.

Estão vagas apenas 3 comarcas, as de São Vicente, São João Baptista de Camaquam e Quarahy.

Os agentes do Ministerio Publico apresentaram 501 denuncias, comprehendendo 716 reus, contra 1093 denuncias offercidas em 1922 e relativas a 1483 reus. Esse apparente decrescimo não deve ser interpretado como effeito de grande diminuição da criminalidade, senão como fructo exclusivo do periodo anormal que atravessou o Estado em 1923, em que foram forçados ao abandono temporario de suas funcções varios promotores publicos.

Foram submettidos a julgamento, perante o tribunal do jury, 220 processos com 249 reus, dos quaes foram absolvidos 184 e condemnados 65, o que dá, em conjuncto, a seguinte percentagem: absolvidos, 74 %; condemnados, 26 %. Particularisando, a percentagem verificada assim se discrimina:

	Abs.	Cond.
homicidios e suas tentativas	75 %	25 %
lesões corporaes	75 %	25 %
crimes contra a propriedade	50 %	50 %
attentados ao pudor	81 %	19 %
outras especies	80 %	20 %

Em 15 de abril do anno corrente foi publicado o projecto de reforma da lei de organização judiciaria, revista para o fim de harmonisal-a com a lei n. 269, de 15 de junho de 1922, que decretou e promulgou a reforma dos artigos 51, 52, 54, 55, 58, 59, 60 e 61 da Constituição e ainda para consignar-se nella o additivo, promettido no n. III da acta da pacificação, de 14 de dezembro de 1923, pelo qual é conferida ao Superior Tribunal a attribuição de conhecer originariamente e julgar os recursos referentes ás eleições municipaes.

No prazo legal de publicidade foram apresentadas numerosas emendas, que sujeitei ao exame da douta commissão redactora do projecto.

O numero de matriculas em todas as escolas, inclusive as subvencionadas pela União, que foi em 1922 de 167.995, elevou-se em 1923 a 171.992, mais 3.997. A frequencia, de 139.233 passou a 140.884.

**Instrução
pública**

A matricula e a frequencia nas escolas publicas e particulares assim se discriminam:

	Matric.	Freq.
1 Escola Complementar	2.620	2.342
43 Collegios Elementares	14.016	11.655
13 Grupos escolares, installados	2.295	1.792

566 Escolas isoladas, providas.....	21.499	17.552
1302 Escolas subvencionadas pelo Estado, providas....	53.064	46.312
609 Escolas municipais	26.664	21.501
142 Escolas subvencionadas pela União, providas.....	4.634	3.471
745 Escolas particulares	47.200	36.209
	171.992	140.884

Esses numeros indicam com eloquencia o desenvolvimento contínuo da instrução no Estado, quer se tenha em vista a população escolar, quer os methodos de diffusão do ensino.

A Escola Complementar, de anno em anno, fornece professores moral e intellectualmente capazes de ministrar o ensino com proficiencia, de accôrdo com as regras da moderna pedagogia.

O esforço persistente em prol da instrução publica tem surtido o desejado effeito. Comprova-o, além do numero de matriculas e de frequencia, indices estatisticos provenientes de outras fontes, porém de significação não menor.

Dos 26.328 individuos que contraíram matrimonio em 1923, 19.956 sabiam ler e escrever, isto é, 75,8% não eram analphabetos. Em 248 identificações criminaes feitas no respectivo gabinete, apenas 91 foram de analphabetos. Na Casa de Correção, de 607 reclusos existentes em 31 de dezembro de 1923, somente 173 não tinham instrução.

No exercicio de 1923 foi elevado á categoria de collegio um grupo escolar e foram creados 5, dos quaes apenas 2 ainda não funcçionam, o que se dará dentro em breve.

Nomeadas professoras de 1.^a entrancia, adquiriram effectividade no magisterio 24 alumnas mestras; e 94 foram designadas para servirem em collegios, afim de adquirirem ahi a necessaria pratica.

A verba destinada pelo Estado para a manutenção da instrução primaria foi de 4.913:280\$700. Além disso o governo do Estado auxilia com 480:000\$000 diversos institutos da Escola de Engenharia e com 20:000\$000 a Escola de Agronomia e Veterinaria de Pelotas. As municipalidades dispendem, com as escolas que subvencionam, 1.200:000\$000 e o Governo Federal subvenciona, com 336:600\$000, 167 aulas localizadas em zonas de população estrangeira.

Attinge assim a 6.949:808\$700 a importancia com que os cofres publicos custeiam o ensino primario e technico no Estado.

Continuam em franco desenvolvimento as caixas beneficentes escolares. As quantias nellas depositadas montaram a 24:336\$657; dispenderam-se em auxilios 9:510\$143, restando um saldo de 14:826\$514. Nas caixas economicas ha em deposito a importancia de 11:302\$961.

Terminada a revolução, em que prestou relevantes serviços, honrando as suas tradições de bravura e de disciplina, voltou a quartéis a

**Brigada
Militar**

Brigada Militar. Não foi longo, entretanto, esse descanso da milícia estadual, pois que passou então a auxiliar o policiamento urbano e rural nos municípios do Estado, principalmente naquelles em que, com intensidade maior, se faziam sentir as consequências do movimento subversivo que campeára em 1923.

Até 31 de maio do corrente anno achavam-se destacados no interior do Estado 325 homens, pertencentes aos corpos effectivos e aos auxiliares.

Por decr. n. 3240, de 14 de janeiro ultimo, foram augmentados os effectivos dos regimentos de cavallaria e creado um batalhão de infantaria montada. Os regimentos tiveram, cada um, o augmento de 1 tenente, 1 alferes e 120 praças, ficando assim com o effectivo de 467 homens, e o batalhão creado, que é o 4.º, com séde em Pelotas, ficou constituido com 420 homens.

O effectivo total da Brigada Militar é actualmente de 3180 homens distribuidos entre o Estado Maior, Serviços auxiliares, 3 batalhões de infantaria, 1 de infantaria montada, 1 grupo de metralhadoras, 2 regimentos de cavallaria e Escolta Presidencial.

A elevação do quantitativo de etapa das praças e a criação de gratificações de engajamento e reengajamento muito facilitou a angariação de voluntarios, decrescendo desde então, sensivelmente, os claros nas fileiras.

Desapparecida, com a pacificação do Estado, a necessidade da manutenção das brigadas provisórias, creadas no decurso da luta, e que durante ella prestaram á causa da ordem e da legalidade inestimaveis serviços, cobrindo-se de glorias em successivos recontros em que revelaram sempre admiravel espirito de sacrificio e de valor, deliberei dissolver-as mantendo, entretanto, alguns corpos, contingentes e esquadrões, em character provisorio e policial, que ficaram directamente subordinados ao commando e regulamento da Brigada Militar, consoante decr. n. 3246, de 19 de janeiro deste anno. As forças auxiliares, que contavam em 31 de maio com o effectivo de 3.640 homens, estavam assim constituidas: nove corpos com séde, respectivamente, em Livramento, Alegrete, Palmeira, Encruzilhada, Dom Pedrito, Passo Fundo, São Borja, Vaccaria e Bom Jesus; tres contingentes em Santo Antonio da Patrulha, Conceição do Arroio, Caçapava, Pinheiro Machado e Piratiny; nove esquadrões em colonia Santa Rosa, São Lourenço, Cangussu, São Luiz Gonzaga, Cachoeira, Santo Angelo, Lavras, São Jeronymo e Torres. Desses corpos e contingentes foram posteriormente

supprimidos diversos, á medida que se tornavam desnecessarios, pela consolidação da ordem nas regiões em que actuavam.

Pelo decr. n. 3294, de 13 de março, foi alterado, em parte, o regulamento disciplinar e processual da milicia, ficando estabelecido, além de outras providencias, que o cargo de auditor será exercido por um profissional competente, de livre nomeação do presidente do Estado.

A instrucção militar continua a ser efficientemente ministrada pela missão de officiaes do Exercito, ha annos creada, e cujas vantagens dia a dia se affirmam.

Foram reformados 10 officiaes e 10 praças, nos termos da legislação em vigor.

O estado sanitario da força manteve-se inalteravel. Os serviços hospitalares funcionaram com toda a regularidade e efficiencia.

Foram excluidas, por conclusão de tempo, 90 praças, que ficaram consideradas reservistas de 1.^a categoria; do numero desses reservistas, que é presentemente de 628, foram excluidos 53, por terem completado 30 annos de idade.

Foram reabertas, em 1.^o de abril, as aulas do Curso de Preparação Militar e as das escolas regimentaes.

A' disposição do governo da Republica e para cooperar na debellação do movimento sedicioso de S. Paulo, foi promptamente organizado um grupo de batalhões de caçadores da Brigada Militar, constituído por 2 batalhões e uma companhia de metralhadoras pesadas, com o effectivo de 1.171 homens, que embarcou nesta capital em 13 de julho e regressou em 28 de setembro, tendo tomado parte saliente no ataque á capital de S. Paulo e em todas as operações militares subsequentes, perseguindo os revoltosos até a margem esquerda do rio Paraná. Um contingente constituído dos 3.^o e 6.^o corpos auxiliares, com um total de 850 homens, está actualmente no Estado do Paraná, incorporado ás forças federaes em operações contra os revolucionarios, na região do Iguassú.

Policia

Restabelecida a ordem, poude a policia judiciaria proseguir regularmente na sua acção auxiliar da justiça repressiva. A actividade de seus agentes, exercendo-se agora livremente, manifesta-se com presteza onde quer que se faça mister.

O numero de reus pronunciados attingiu a 377, sendo 119 por ferimentos leves, 65 por homicidio, 52 por ferimentos graves, 16 por estupro, 15 por furto e os demais por outros delictos.

Por decr. n. 3.274, de 23 de fevereiro do corrente anno, foi es-

tabelecida nova divisão policial do Estado, ficando elevado a seis o numero de regiões.

Em edificio publico foi convenientemente installado o Gabinete de Indentificação e Estatistica, que dispõe agora de compartimentos adequados a cada uma das suas secções, inclusive sala de photographia e laboratorio.

O archivo dactyloscopico apresenta hoje a existencia de 53.876 fichas.

Para fins eleitoraes o gabinete forneceu 1.635 carteiras de identificação, sendo 1.444 primeiras vias e 199 segundas, mais 199 do que no exercicio passado.

Foram identificados 6 cadaveres, 5 de nacionaes e 1 de estrangeiro.

Este serviço, que data de 1909, accusa um total de 117 identificações.

As identificações civis atingiram a 1.319; foram identificados 248 presos, sendo 245 homens e 3 mulheres.

O Gabinete medico-legal procedeu a 587 pericias e expediu 587 certidões.

O movimento de presos na Casa de Correcção elevou-se a 839; saíram 232, restando em 31 de maio deste anno 607, sendo homens 593 e mulheres 14. Ha 18 reclusos de menor idade, dos quaes 16 homens e 2 mulheres.

Proveniente da renda das suas officinas, a Casa de Correcção recolheu ao Thesouro do Estado, no exercicio de 1923, a importancia de 342 :414\$573.

Foram registrados no Estado 25.993 obitos. Na capital 4.124 que, com 416 nati-mortos, perfazem um total de 4.540.

Saude publica

A directoria de Hygiene recebeu 256 notificações de molestias infecto-contagiosas, sendo de tuberculose 78, diphteria 23, febre typhoide 15, peste 43, meningite epidemica 18, varicella 2, sarampo 2, coqueluche 1, escarlatina 1, erysipela 1, alastrim 72 e tetano 1. Os casos fataes de tuberculose, na capital, foram em numero de 708, o que dá um coefficiente de 19,8%.

Entre os 43 doentes de peste de forma bubonica houve 10 obitos, verificando-se assim a percentagem de 23,2%.

O serviço de prophylaxia contra a peste foi mantido permanentemente durante o anno, tendo sido a cidade dividida em zonas e destacadas turmas encarregadas da distribuição de veneno contra os rato:. Cuidou-se especialmente da impermeabilisação do solo dos predios, sendo de 431 o numero de intimações expedidas nesse sentido.

No tocante ás febres typhicas e paratyphicas foram tomadas todas as medidas precauconaes aconselhadas pela sciencia. Têm sido examinadas as aguas, factor capital de contaminação, e condemnadas as de má qualidade, de poços ou fontes; tem a directoria de Hygiene aconselhado a população a abster-se do consumo de hortaliças cruas e, nos casos indicados, tem feito a vaccinação antityphica.

Foram em numero de 26 os doentes de meningite cerebro-espi-nhal, confirmados por exames de laboratorios, e immediatamente isolados, assim como as pessoas em contacto com elles. No isolamento do Estado verificaram-se 4 obitos e 5 curas; dos que se trataram em domicilio falleceram 12 e ficaram curados 5.

Conforme previa convenção, a Commissão Rockefeller encerrou seus trabalhos relativos a uncinarirose no Estado em 31 de dezembro de 1923; nesses serviços, entretanto, não houve interrupção, continuando a cargo da directoria de Hygiene.

Foram recolhidos 128 doentes ao hospital de Isolamento, tendo obtido alta 104 e fallecido 12, ficando em tratamento 12. As molestias predominantes foram febre eruptiva, peste e meningite epidemica.

No desinfectorio foram effectuadas 927 desinfeccões e os laboratorios fizeram 134.633 exames bromatologicos e 3.134 analyses diversas.

Pelo laboratorio de bromatologia foram expedidas 11.968 guias para exportação de cereaes, banha, vinho, fumo, e 648 para desembaraço de aguardente, graspa e alcool.

Para a capital e para o interior do Estado foram expedidos 18.100 tubos de vaccina, ou 90.500 doses, e extraídos 4.569 certificados de vaccinação.

Pelo decreto 3.222, de 26 de novembro de 1923, foi commettido, provisoriamente, ao municipio de Rio Grande o serviço estadual de hygiene publica. O mesmo foi feito, com o municipio de Santa Maria, por decreto 3.332, de 14 de junho do corrente anno e ultimamente com o de Uruguayana.

**Hospício
São Pedro**

Em 31 de dezembro de 1923 existiam no Hospício São Pedro 702 insanos, sendo 293 homens e 409 mulheres. Sairam curados 140 homens e 391 mulheres, ou sejam 531, o que dá uma proporção de 63,3%. Na colonia Jacuhy estavam recolhidos 68 doentes.

A "causa mortis" mais frequente foi, entre as mulheres, a tuberculose pulmonar e, entre os homens, a interite chronica.

Nas pharmacias foram aviadas 16.044 formulas, no valor total de 18:477\$760. Na clinica odontologica houve 1.015 consultas e 1.008 curativos.

Com a usina electrica, que forneceu luz ao Grupo de Metralhadoras da Brigada Militar e ao Isolamento de S. José, dispendeu-se a importancia de 27:947\$556.

A receita, inclusive a da Colonia Jacuhy, foi de 667:107\$210, assim discriminada:

Verba votada pelo governo do Estado 568:176\$200; contribuição dos pensionistas — 92:419\$810; fornecimento de energia electrica ao Grupo de Metralhadoras e Isolamento S. José — 6:511\$200.

A despesa effectuada foi de 635:515\$045, havendo assim um saldo de 31:592\$165.

O patrimonio, que era de 3.298:488\$968, foi elevado para 3.459:807\$008, mais 161:318\$040; e o da Colonia Jacuhy, que era de 7:631\$284, para 8:859\$777, mais 1:228\$493.

Funcionou com regularidade esta repartição.

**Archivo
Publico**

Na officina de encadernação, annexa, foram effectuados 875 trabalhos de encadernação, restauração, confecção de estojos, montagem de mappas, feitura de pastas, cartazes, etc.

Foram seleccionados e catalogados 4.242 livros e 477 maços de papeis avulsos.

No tocante á documentação referente a assumptos de character militar, foram catalogados, extractados e publicados os papeis relativos ao anno de 1811, em um total de 508 documentos.

Foram classificados e catalogados 43.796 papeis concernentes á administração da Fazenda e já foram tambem classificados 4.000 documentos sobre a revolução de 1835.

Estão promptos para consulta 123.743 documentos, relativos a quasi um seculo, abrangendo o periodo de 1752 a 1848.

De diversos cartorios foram recolhidos 495 livros e 545 pacotes com processos, attingindo estes ao numero de 2.500.

Nos archivos judiarios foram conferidos, seleccionados, emmaçados, catalogados e dispostos definitivamente em estantes 22.851 feitos, achando-se em taes condições, actualmente, 150.000 feitos, approximadamente.

O numero de pedidos de certidões elevou-se a 18.697, dando uma media mensal de 1.558; foram extraidas 11.071 certidões e plantas, que produziram a receita de 38:531\$500, superior á do periodo anterior em 4:699\$300, incluidas nella as buscas em 400 livros e 444 autos. Em virtude, principalmente, das eleições federaes de 3 de maio do corrente anno, houve extraordinaria affluencia de pedidos de certidões para fins eleitoraes, que se elevaram a 11.345.

A "Revista do Archivo Publico" continua a ser publicada regu-

larmente, tendo iniciado, com o n. 13, o seu quarto anno de existencia realmente proveitosa e util.

**Biblio-
theca
Publica** A frequencia na Bibliotheca Publica elevou-se sensivelmente no anno ultimo, em que foi de 27.004 consultantes contra 17.684 em 1922, havendo assim o augmento de 9.320. O total das obras consultadas foi de 32.711 contra 22.022.

Está concluido e revisado o catalogo decimal. Ha cerca de 70.000 fichas dactylographadas, correspondendo á existencia actual de 28.282 volumes. Estão encadernadas todas as obras e collecções, não existindo hoje uma só brochura.

Foram adquiridas por compra 120 obras em 249 volumes e recebidas por doação 106, em 153 volumes, perfazendo um total de 226 obras em 402 volumes.

A existencia bibliographica é actualmente de 15.462 obras em 28.282 volumes.

**Esta-
tistica** Conforme accentuei na mensagem do anno transacto, o movimento sedicioso prejudicou os trabalhos da repartição de estatistica, dificultando a collecta dos dados necessarios. Na parte demographica, principalmente, maiores foram essas difficuldades por isso que, em alguns municipios, os serventuarios do Registro Civil foram, por vezes, forçados a abandonar a séde dos seus serviços.

Foram inscriptos 53.666 nascimentos, 13.164 casamentos e 25.551 obitos.

Effectuaram-se 13.164 casamentos, distribuindo-se assim os nubentes: brasileiros, 25.004; estrangeiros, 1.324; sabiam ler, 19.956; analphabetos, 6.372. Verifica-se que tinham instrucção 79,46% dos noivos e 71,90% das noivas, o que representa uma media geral excelente, não alcançada no paiz senão em S. Paulo e no Districto Federal.

A população do Estado, em 31 de dezembro de 1923, era de 2.182.410, mais 33.350 do que em egual data de 1922.

Em outro capitulo desta mensagem encontrareis os dados referentes á estatistica economica do Estado.

**Junta
Com-
mercial** Foram archivados, na Junta, 585 contractos sociaes, mais 108 do que no periodo anterior, e 215 distractos, representando, respectivamente, os capitaes de 41.632:704\$120 e 15.418:660\$800, além de 118 alterações de contractos, com o capital de 8.143:317\$060.

Até 15 de março de 1923, data em que o registro de marcas passou á directoria geral da Propriedade Industrial, foram registradas 190 marcas de fabricas e de commercio.

Firmas commerciaes foram registradas 377, sendo 215 sociaes e 162 individuaes.

Occorreram no Estado 25 fallencias, mais 7 do que no periodo precedente, já estando rehabilitados dois dos fallidos.

Foram rubricados 3.339 livros e lavrados 6.211 termos de abertura, encerramento e transferencia.

Os emolumentos arrecadados pela Junta elevaram-se a
52:220\$300.

Negocios das Obras Publicas

Em consequencia do movimento revolucionario, foram suspensas todas as obras em andamento, excepto as de Palacio.

**Edifi-
cios
publicos.**

No corpo posterior desse edificio proseguiram as obras, achando-se, actualmente, concluido o primeiro piso e quasi concluido o piso inferior. Aquelle está occupado pela Presidencia do Estado na ala direita e na parte central, e pela Secretaria do Interior na ala esquerda.

A despesa com essas obras attingiu a 427:877\$048.

No edificio da Secretaria da Fazenda foram concluidas as paredes, até o respaldo do segundo andar, collocadas as ancoras de amarração e as vigas mestras de ferro dos dois pisos, havendo a despesa importado em 53:089\$289.

Com as fundações do edificio destinado á administração do porto foram dispendidos 109:186\$300.

No pavilhão de gymnastica da Escola Complementar foram executadas as seguintes partes: paredes principaes e divisorias; bálcão interno, excluido o revestimento e a balaustrada; assentamento das tesouras de ferro da cobertura, respectivo forro de madeira e revestimento de ruberoide, faltando a collocação do telhado de "eternit"; revestimento de concreto do porão; soalho; escada interior; emboços e reboco; calhas e canos de queda, tendo sido dispendida a importancia de 38:488\$653.

As obras do grupo escolar da Tristeza foram suspensas em Março, achando-se quasi concluidas as alvenarias e as paredes divisorias, e terminados o madeiramento e a cobertura, tendo a despesa orçado em 40:305\$267.

No inicio do exercicio de 1923 ficou concluida a aula mandada construir junto á mina de carvão de Gravatahy, na qual foi dispendida a importancia de 14:190\$000.

Os trabalhos da olaria do Estado foram também suspensos. Nos mezes de actividade foram fornecidos para diversas obras estaduais 146.000 tijolos, sendo 106.000 grandes e 40.000 pequenos.

Com a conservação de edificios foram dispendidos 185:589\$756, sendo 22:761\$010 com escolares e 162:828\$746 com diversos.

**Obras
municipaes
de
saneamento**

Em agosto de 1923 ficaram concluidas as obras de saneamento da cidade do Rio Grande, cujo custo total foi de 6.759:965\$919, sendo 3.658:339\$215 dos exgottos e 3.101:626\$704 do abastecimento d'agua.

Em Bagé proseguiu a construcção da barragem do Pirahysinho, contractada em concorrência publica, e que está quasi concluida. As obras feitas consistiram em 4.000 m.c. de aterro; 175,20 ms. lineares de cortina de cimento armado de 1,50 m. de altura sobre todo o nucleo de alvenaria de pedra; abertura de dois vertedouros, sendo um de 10 e outro de 30 ms. de largura, com a cota da sapata a 1,50 m. abaixo da crista do aterro, tendo a despesa respectiva importado em 123: 857\$390.

Em 20 de setembro de 1923 foi iniciada, em Cachoeira, a execução do projecto de que já tendes conhecimento, pelas obras relativas ao abastecimento d'agua, tendo naquella data começado o assentamento da rêde hydraulica. Até 31 de dezembro foram assentados 16.085 ms. de conductos de diversos diametros.

Tiveram também início as obras para as installações de tratamento e filtração da agua, sendo atacadas as cavas de fundação dos respectivos edificios e para dois reservatorios enterrados, de cimento armado.

No anno corrente foram executadas as seguintes obras:

a) — Captação — Tomada d'agua no Jacuhy e construcção de um poço para o abrigo das bombas e dos motores electricos, a salvo das grandes enchentes.

b) — Tratamento e filtração — Foram assentados os aparelhos para o tratamento da agua pela cal e pelo sulfato de aluminio e também os filtros rapidos, typo Bollmann, e construidos os reservatorios de agua filtrada, para a distribuição á cidade e para a lavagem dos filtros, e o de cimento armado destinado á decantação forçada pelo sulfato de aluminio.

Está muito adeantada a construcção de um reservatorio de distribuição.

Os exgottos foram iniciados este anno, tendo sido assentados 5.987,m53 de encanamentos, dos quaes 516,m18 do emissario e 5.471,m35 de collectores de diversos diametros.

Foram construídos 82 poços de visita e 4 tanques fluxíveis e estão bastante adiantadas as obras de tratamento do effluente, consistindo em tanques Inhoff, tanques de lama e leito percolado.

A despesa, em 1923, foi de 898:979\$066, sendo 644:968\$649 com o abastecimento d'água e 234:010\$417 com os exgottos.

O illustre engenheiro Saturnino Rodrigues de Brito, encarregado de rever o projecto organizado em 1910 pelo engenheiro João Duarte Junior, para a cidade de Uruguayana, adaptando-o ás suas necessidades actuaes, apresentou o projecto definitivo, que dividiu em tres partes: expansão da cidade; abastecimento d'água potavel; exgottos.

Construída em forma de xadrez, a cidade está orientada segundo a linha N. S. O projecto do dr. Saturnino de Brito é de systema mixto, rectilíneo-curvilíneo, bem orientado em relação aos ventos reinantes e a uma insolação conveniente. O traçado visou facilitar o escoamento das aguas pluviaes e dos despejos das habitações para a réde de exgottos.

A captação da agua é feita directamente no rio Uruguay, a montante da cidade, por meio de usina elevatoria. O volume liquido calculado é de 2.230.000 litros diários, á razão de 150 litros por habitante, para uma população de 15.000 almas.

Para a elevação e tratamento, a cidade foi dividida em duas zonas, servida cada uma dellas por uma estação de elevação. A primeira zona, mais baixa, é alimentada por um reservatorio enterrado e a segunda, mais alta, por um reservatorio de 165 m.c., a 15 metros do solo.

A distribuição foi projectada em districtos independentes e é dividida em duas zonas — alta e baixa — comprehendendo a primeira 11 e a segunda 8 districtos.

A extensão total da réde a ser construída presentemente é de 26.400 ms. Conformando-se com a topographia da cidade, que forma duas bacias — uma, ao norte, deitando para o Uruguay; outra, ao sul, deitando para o arroio Cacaréo, a réde de exgottos apresenta dois emissarios, um em cada bacia, os quaes se reúnem nas proximidades do effluente final. A descarga se faz no rio Uruguay a jusante da cidade, sem tratamento previo.

As obras estão orçadas em 3.000 contos.

O projecto de saneamento da cidade de São Gabriel foi tambem elaborado pelo mesmo notavel especialista. Como o de Uruguayana, divide-se em tres partes: expansão da cidade, abastecimento d'água e exgottos.

O volume d'água a distribuir foi previsto até o maximo de

3.300.000 litros diários, a 150 litros por habitante, para uma população de 22.000 almas.

Para a captação, o autor do projecto indica tres soluções:

1.^a) por meio de poços, a cerca de 2 kms. da cidade, e elevação mecânica;

2.^a) elevação, filtração e addução de agua do arroio das Canas, a 12 kms.;

3.^a) addução, por gravidade, de agua do arroio Vaccacahy-mirim, a 20 kms., com a previsão de reforço por elevação mecânica, a jusante, e filtração.

A primeira dessas soluções depende ainda de estudos complementares. Quanto aos exgottos, o projecto adopta o systema separador absoluto. A rêde está dividida em 8 districtos, sendo 4 para construcção actual, parcial ou completa, a juizo dos poderes competentes. A extensão total da rêde é de 16.245 metros.

Não foi estudada e orçada a primeira solução. Os orçamentos das duas outras, dado ao franco o valor de 600 réis, importam em 2.400 contos, para a segunda, não incluídos os custos da usina electrogenea, hydrometros e desapropriações, e 3.050 contos, para a terceira, inclusive as despesas com as desapropriações e aquisições de hydrometros.

Em março de 1923, conforme se vê da mensagem que tive a honra de apresentar-vos no anno transacto, resolveu o governo suspender os trabalhos da viação terrestre, não só por uma razão de economia mas principalmente pela impossibilidade de manter regularmente taes serviços no decurso do movimento revolucionario.

Da verba de 3.309 contos, do orçamento extraordinario para os trabalhos de estradas e pontes, foram dispendidos apenas 812 contos.

A despesa com a construcção de estradas importou em..... 156:314\$382, assim discriminada: 500 metros na "Julio de Castilhos", 26:261\$420; 500 metros na "Nova Trento a S. Marcos", 8:591\$150; 600 metros na "Presidente Lucena", 17:226\$875; 500 metros na "Faria Lemos", 7:671\$650; 300 metros na "Capoeiras a Protasio Alves", 7:352\$585; 500 metros na "Porto Alegre a S. José do Norte", 3:949\$575; 620 metros na "Alegrete a Quarahy",..... 11:529\$875; 380 metros na "Parobé-Rio Pelotas", 13:579\$010; 730 metros na "Jacaquá-S. Francisco de Assis", 38:051\$182; 300 metros na "General Osorio", 6:990\$225; e 600 metros na "Estacio a

Torres", 9:877\$700. O total de metros de estradas construidos foi de 5.530.

Em reparações de estradas foi gasta a importancia de.....
167:821\$767, assim distribuida :

"Cachoeira a S. Sebastião", 8:762\$450; "Bagé a Aceguá", 7:921\$500; "General Osorio", 8:904\$125; "Barra do Ribeiro a Dôres de Camaquam"; 10:923\$730; "Piratiny a Jaguarão",..... 11:407\$000; "Taquara a Barra do Ouro", 3:884\$850; "Cachoeira Soledade", 8:515\$075; "Rio Branco", 1:513\$433; "Buarque de Macedo", 10:724\$500; "Pelotas a S. Lourenço", 2:225\$000; "Rio Pardo a Encruzilhada", 4:683\$925; "Caxias ao Korfe", 15:240\$650; "S. Sebastião a D. Pedrito", 17:053\$300; "Santa Maria-Silveira Martins", 21:506\$760; "Porto Alegre a S. Leopoldo", 29:841\$069; "Encantado ao Lageado", 17:053\$300.

Na conservação de estradas foi dispendida a quantia de.....
240:576\$308. Os serviços comprehenderam 2171 kilometros de 29 estradas, sendo 1423 kms. conservados directamente pelo Estado e 748 kms. pelas municipalidades, mediante contractos com o governo do Estado.

No exercicio de 1923 foram dispendidos 130:136\$116 na construcção das seguintes pontes: Sapucaia, na estrada de Porto Alegre a S. Leopoldo, 62:574\$396; Camaquam (viaducto) na estrada de S. Borja a Nonohay, 4:689\$038; Secca, na estrada General Osorio, 2:575\$200; Kersting, na estrada de Bexiga ao Sobradinho,.... 6:543\$449; Camaquam das Lavras, na estrada de Cachoeira a S. Sebastião, 47:918\$943; Ibicuhy da Cruz, na estrada de Rosario a Livramento, 1:557\$070; Rodrigo Matheu, na estrada de Taquara a Santo Antonio, 3:081\$520; Maria Rodrigues, na estrada de Piratiny a Jaguarão, 1:200\$500.

Os trabalhos mais importantes foram os executados nas pontes de Sapucaia e Camaquam das Lavras. A primeira, inaugurada em 28 de dezembro ultimo, tem um vão livre de 30 ms., encontros de alvenaria argamassada e superstructura metallica, tendo a despesa total com a sua construcção attingido a 123:306\$889.

A ponte de Camaquam das Lavras tem dois vãos de 30 ms. cada um, com encontros e pilar de alvenaria e superstructura de madeira.

Em reparações de pontes foi feita a despesa de 33:784\$160, assim discriminada: Arroio Grande, na estrada de Piratiny a Jaguarão, 15:394\$150; Jaguary, na estrada de Umbú a Santiago do Boqueirão, 5:947\$200; Rio dos Sinos, na estrada de Taquara a S. Antonio, 4:044\$290; Salso, na estrada de S. Gabriel a S. Sepé,.....

2:840\$000; Velhaco, na estrada de Tapes a Encruzilhada, 1:644\$800. Na estrada de Porto Alegre a Conceição do Arroio, além de reparações na ponte "Venturosa", foi reconstruída a ponte do "Sabiá", queimada pelos revolucionarios, dispendendo-se nessas obras..... 3:913\$720.

Viação fluvial

CAES DA CAPITAL — Proseguiram com regularidade os trabalhos do porto desta capital. No transcurso do anno findo foram construídos 328,25 metros lineares do caes de longo curso, sendo 249^m,94 da praça Martins de Lima para a Senador Florencio e 78^m,31 na direcção desta para aquella.

A 25 de agosto foi começado o assentamento dos degraus da escadaria do trecho de muralha prompto, serviço que ficou concluído em 29 de outubro, medindo a parte feita 71 metros lineares, sendo 8 de muralha de ligação e 63 de darsenas. A despesa importou em 189.009\$348, o que equivale ao custo de 2.662\$100 por metro corrente.

Em fins de dezembro ficou concluído o enrocamento atraz da muralha do caes de 6 metros, tendo sido empregado nesse serviço, durante o anno de 1923, o volume de 13.518^m³, 500 de pedra, correspondente a 1423 vagões. Foi feito o aterro hydraulico da area comprehendida entre o antigo littoral e a muralha do caes, numa faixa de 1600 ms. de comprimento por 280 de largura maxima.

Foram recalcados 588,400^m³ de areia, excavada do leito do rio Guahyba, dispendendo-se 942.125\$679, o que dá para custo do metro cubico 1\$601, sendo 1\$020 da excavação e 581 do recalque.

Em frente ao caes de 4 metros houve necessidade de executar um trabalho de limpeza e aprofundamento do rio, importando a despesa em 57.620\$000, para a excavação e remoção de 31.271^m³, ou 1\$842 por metro cubico.

O encarecimento deste serviço decorre das continuas interrupções e difficuldades provenientes da atracação de navios ao caes em trafego.

Continuou sem interrupção a montagem dos armazens de ossatura metallica, tendo sido construído o B 3, no extremo do caes de 4 metros, junto ás docas e estando muito adeantado o A 2, do caes de 6 metros. O armazem B 3 mede 48^m × 20^m, não podendo ser do typo grande devido á localisação, e o A 2 96^m × 20^m.

Não tendo dado bons resultados a telha franceza, empregada na cobertura dos primeiros armazens, está sendo substituída por "eternit".

Aberta concorrência para o fornecimento de oito mil metros

quadrados de "eternit" foi aceita, dentre as cinco propostas apresentadas, a de J. A. Lahorgue.

Foi calçada, a paralelepídeos de granito, uma area de 12.376^m,9, sendo 7.064 nos pateos e praças dos armazens e 5.312 na frente do porto.

Foram construidos 147 metros de linhas ferreas, 73 de linhas de guindastes e dois desvios.

A despesa total com as obras do caes foi de 3.831:548\$993, assim discriminada: Administração — 215:782\$838; aquisição, custeio e conservação do material, inclusive officinas, 222:511\$430; construção de muralhas e linhas ferreas, dragagens, terraplenagens e calçamentos, 2.073:029\$821; aquisição e montagem de armazens, guindastes e transbordadores de carvão, 617:714\$684; cimento e materiaes para o almoxarifado, 278:692\$490; combustiveis e lubrificantes, 111:047\$682; conservação de armazens e guindastes, 12:448\$985; eventuaes, 300:321\$099.

CANAES INTERIORES — Suspensa, em maio do anno transacto, a dragagem dos canaes interiores, feita por administração, os serviços respectivos tiveram pouco desenvolvimento, sobresaindo, dentre elles, o effectuado no canal do Sangradouro, em que foram empregadas as dragas "Bicalho" e "Porto Novo", avançando a primeira do S. Gonçalo para a Lagôa Mirim e a segunda desta lagôa para aquelle rio. O avançamento realisado pela "Bicalho" foi de 1618 metros, com um volume excavado de 116.150 metros cubicos e pela "Porto Novo" de 687 metros, tendo excavado 62.290 metros cubicos, elevando-se a despesa total a 227:315\$424.

Em 8 de dezembro foi oficialmente inaugurado o "Canal da Feitoria", pelo destroyer "Amazonas", da nossa Marinha de Guerra, então fundeado nesta capital e pelo governo do Estado especialmente convidado.

O "Canal da Feitoria" constitue a obra mais importante, das contractadas com a firma W. J. Kalis Wzn & Co's Baggermaatschappij, não só technicamente e tendo em vista as dimensões, como, especialmente, encaradas as vantagens offerecidas á navegação, pois substitue uma grande volta, aonde havia uma successão de pequenos canaes, tortuosos e baixos, por um caminho recto, graças á abertura de um unico canal, rectilineo e de maior profundidade.

Para pôr em relevo a utilidade dessa obra, basta relembrar que, no antigo caminho, situado entre o logar chamado "Porteiras", proximo da ilha da Feitoria, e o pharol do Estreito, encontravam-se os canaes de S. Antonio, Cangussú, Luiz Fernandes e Estreito, abertos

através de baixios, com a extensão de 1 a 2 kms. cada um, 60 metros de largura e 3 a 3,50 de profundidade, sob o nível ordinario da estiagem, baixando ainda cerca de 20 centímetros em aguas minimas, sendo de 28,5 kms. a extensão total dessa linha de navegação.

Eram tão precarias as condições de segurança que os vapores não navegavam á noite nesses canaes; fundeavam no "Estreito", onde aguardavam a claridade diurna, augmentando assim, de horas, a viagem desta capital a Pelotas.

O canal da "Feitoria" pôde ser demandado e transposto á noite, com toda a facilidade e segurança.

Este canal está situado entre os kilometros 236 mais 420 metros e 245 mais 200 metros, a contar da escada do caes do porto de Porto Alegre, e mede, portanto, 8.780 metros de extensão, tem a largura util de 80 metros e a profundidade de 4,50 m., sob o zero da escala (aguas minimas).

Saindo na Lagôa dos Patos, o rumo para o Capão da Marca é de 58° e 15' N.E., boia de D. Maria 54° 2' N.E., pharol do Bojurú 59° 58' N.E., boia do Quilombo 26° N.E.

Todos esses rumos são magneticos.

O volume dragado foi de 2.796.337 metros cubicos e o custo total de 5.700 contos, inclusive estudos e fiscalização. As despesas realizadas no exercicio attingiram a 4.555:818\$626.

Na excavação trabalharam quatro dragas, duas de caçambas e duas de sucção e recalque.

O volume de dragagem recalcado foi 2.377.417^{m³} e o transportado de 418.920^{m³}.

O canal ficou orientado na direcção de 67° 30' N.E., de modo que os ventos dominantes de N.E. e S.O. sopram na sua direcção longitudinal. Quanto aos ventos de S.E., mais impetuosos, ficam interceptados pelo aterro, recalcado ao lado do canal.

Apezar do pequeno tempo decorrido desde sua inauguração, as condições de conservação do canal são até agora muito favoraveis, acima, mesmo, da expectativa dos technicos.

Está terminada a dragagem do canal da "Corôa do Meio", situado entre a barra do S. Gonçalo e o pharolete da corôa do mesmo nome. O volume dragado foi de 360.995 metros cubicos e a despesa orçou em 478:237\$744.

Está tambem terminada a dragagem dos canaes do Junco, Itapoan, Leitão, Crystal, Pedras-Branças e Belém, no rio Guahyba, cujas obras foram feitas igualmente por contracto com a mesma empresa, e que trarão grandes beneficios á navegação com o encurta-

mento da distancia entre os portos de Porto Alegre, Pelotas e Rio Grande e notavel economia de tempo dahi resultante.

A despesa total com os serviços de dragagem, no exercicio de 1923, foi de 7.863:977\$767, nos quaes estão incluídos 5.411:515\$475 de dragagem contractada.

O movimento do almoxarifado desses serviços foi: entradas, 684:239\$163, incluído o valor das existencias em 31 de dezembro de 1922, 356:449\$046; saidas, 356:488\$879, resultando assim um saldo de 327:758\$284, valor dos materiaes e combustiveis em stock.

SERVIÇO DE BALISAMENTO — Complemento necessario da abertura dos canaes, e de capital importancia para a navegação, o serviço de balisamento tem acompanhado passo a passo o de dragagem, sendo balisados os canaes á medida que ficam concluídos, de modo a não haver perda de tempo na entrega dos novos caminhos á navegação.

Existem actualmente 41 signaes luminosos, sendo 23 de luz branca e 18 de luz vermelha; 82 boias cegas, 42 das quaes encarnadas, 39 pretas e 1 branca e preta; 73 balisas e 2 marcos em terra, comprehendido nesse total o balisamento do canal da Feitoria, composto de 9 pharoletes, 4 boias cegas e 11 balisas, e mais uma boia luminosa com sino e uma cega fóra do canal, na entrada leste.

Os signaes luminosos são constituídos por 23 pharoletes e 18 boias. Seis boias pertencem ao systema acetylene dissolvido em acetona e os outros signaes ao systema Pintsch, de véo incandescente invertido.

Além dos canacs interiores estão balisadas as barras dos arroios Palmares e da Estancia e a enseada do Estacio, tendo sido collocadas tres boias de amarração no rio S. Gonçalo, junto á ponte da Viação Ferrea.

A despesa importou em 287:861\$588, assim distribuída:.....
220:943\$567 com a conservação ordinaria e o custeio; 43:364\$521, com o balisamento do canal da Feitoria; 16:178\$000 com a aquisição de material A G A; 7:375\$500 com a vigilancia extraordinaria durante o movimento revolucionario.

O serviço de balisamento foi mantido com absoluta regularidade, não tendo havido reclamações da navegação.

No porto do Rio Grande proseguiu o calçamento a parallelepipedos da faixa oeste da avenida Honorio Bicalho, tendo sido calçada uma area de 3.012, "206.

Porto e Barra Está entregue ao trânsito de vehiculos o trecho calçado, numa extensão de 650 metros.

do Rio Grande A faixa de terrenos pertencentes á via-ferrea Molhe Oeste — Novo Porto, numa extensão de 9618^m,15, está completamente cercada e na linha ferrea do porto a Pelotas foram refeitos 5.062^m,30 de cercas de arame.

Os serviços de conservação foram attendidos com a maior regularidade.

Para a limpeza e conservação da profundidade da bacia do porto e canal de acesso foram dragados 677.420 metros cubicos.

Foram feitos quatro levantamentos da bacia, um no fim de cada trimestre, para ser determinado o volume da vasa depositada, o qual attingiu a 449.640 metros cubicos.

As usinas elevatorias forneceram com sufficiente abundancia e regularidade a agua doce para o consumo proprio do porto e para o abastecimento dos navios, salvo nos mezes de janeiro, junho e julho, em que houve necessidade de recorrer á hydraulica municipal.

Proseguiu o prolongamento do molhe de leste para ser coberta a parte submersa, tendo o avançamento a extensão de 36 metros lineares. O serviço foi em parte prejudicado por uma violenta tempestade, em 11 de julho, e que damnificou a plataforma e linhas ferreas dos dois molhes.

Foram levantadas tres plantas de sondagens da barra e dos canaes limitados pelos molhes, verificando-se as seguintes menores profundidades: canal de leste, 8^m,80, 8^m,90 e 8^m,60; canal de oeste, 10^m,20 e 10^m.

Transpuzeram a barra 45 navios com calado superior a 20 pés, comprehendidos nelles 17 com calado de mais de 23 pés. Os navios "Amiral Salandrouse de Larmonaix", francez, e "Sutherland Grange", inglez, transpuzeram a barra com o calado de 25 1/2 pés, o primeiro, e 25 o segundo, o que pela primeira vez se verificou.

O balisamento dos canaes do Rio Grande comprehende actualmente 1 pharolete, 13 boias luminosas e 5 cegas e são nelle rigorosamente observadas as convenções adoptadas pela marinha nacional para o balisamento dos portos, rios e canaes.

Está aberta concorrência publica para o augmento da usina electrica, tendo sido estabelecido, como condição fundamental, que as caldeiras sejam adaptadas á queima de carvão nacional.

A despesa geral com as obras do porto e barra foi de.....
5.339:479\$172.

Os serviços de transportes ferro-viarios e lacustres, entre Palmares e Torres, foram suspensos por diversas vezes, no periodo revolucionario. Apesar disso, a receita arrecadada foi de 146:683\$918, superior á de 1922 em 3:297\$327. A despesa importou em..... 840:489\$083, incluída nesse total a quantia de 106:934\$807 com trabalho de melhoramentos de navegação, assim discriminada: fixação de dunas, 7:738\$919; levantamentos hydrographicos, 10:263\$300; conservação de rios e canaes, 14:059\$004; dragagem, 74:873\$584.

**Trans-
portes
ferro-
viarios
e
lacus-
tres**

Em maio de 1923 foram dissolvidas as commissões de terras de Guarany, Irahy, Lagôa Vermelha, Passo Fundo e Soledade, sendo os respectivos trabalhos distribuidos pelas de Erechim, Palmeira e Santa Rosa.

**Terras
e
Coloni-
sação**

Em julho do corrente anno foi restabelecida a commissão de Passo Fundo, á qual ficou affecta a região pertencente á de Soledade.

Com sete casos de reclamações de terras, resolvidos no exercicio ultimo, o total das indemnisações liquidadas attinge a 142.320.^{ms}, quando era de 129.453.^{ms} no fim do anno de 1922. Foram legitimadas oito posses, com a area global de 642 hectares; registradas 17 medições judiciaes e discriminados 26.819 hectares para divisão em lotes ruraes.

Os trabalhos da secção de colonisação não tiveram tambem grande desenvolvimento. Foram os seguintes: exploração de 14km.,600 de estradas e de 148km.,897 de caminhos; locação de 17km.,200 de estradas; desmattamento de 21km.,374 de estradas e 133km.,378 de caminhos; destocamento de 3km.,893 de estradas e 111km.,947 de caminhos; terraplenagem de 48km.,629 de estradas e 136km.,839 de caminhos; construcção de obras de arte no valor total de 31:847\$725, sendo 21:422\$075 em estradas e 10:425\$650 em caminhos; conservação de 801 km.,440 de estradas e 274km.,600 de caminhos.

Foram conservados 240 kilometros de linhas telephonicas.

Durante o anno foram demarcados 815 lotes ruraes, com a area de 22.374.^{ha}. e concedidos 617 lotes.

A arrecadação da divida colonial montou a 1.251:157\$014, sendo 568:711\$019 em dinheiro e 682:445\$905 em serviço.

A arrecadação da divida colonial no ultimo decennio foi a seguinte :

1914.....	868:623\$996
1915.....	653:565\$000
1916.....	1.178:282\$618
1917.....	1.517:416\$301

1918.....	2.409:379\$724
1919.....	2.391:420\$291
1920.....	2.500:438\$355
1921.....	1.996:614\$583
1922.....	2.366:453\$677
1923.....	1.251:157\$014
	<hr/>
Somma.....	17.133:351\$559
Media annual.....	1.713:335\$155

A receita total arrecadada pelas commissões de terras foi de 1.271:953\$914 e a despesa de 1.585:093\$450, havendo assim o *deficit* de 313:139\$536.

Carvão do Gravatahy

Os serviços de lavra da mina de carvão do Gravatahy estiveram paralyzados durante o anno, assim como foram suspensas, em 1923, as obras de installação e montagem do poço n. 2 e de construção de uma linha ferrea para o transporte de carvão ao porto das Canôas, no rio Gravatahy, que se achavam já adeantadas. A contar dessa data foi apenas mantido o pessoal necessario á guarda e conservação dos materiaes e installações.

Nas existencias do almoxarifado, em 31 de dezembro, foi constatado um stock de materiaes na importancia de 192:950\$526.

A despesa feita foi de 121:245\$050, sendo 76:816\$231 de pessoal e 44:428\$819 de material.

Aberta concorrência publica para o arrendamento da mina e da installação de uma usina central electrica de alto potencial, foi apresentada uma unica proposta, que foi acceita por conformar-se inteiramente com as condições estipuladas pelo governo. Os proponentes requereram prorogação de praso por sessenta dias para a assignatura do contracto, o que lhes foi concedido.

O teor integral das clausulas, já approvadas, constam do relatório da Secretaria de Estado dos Negocios das Obras Publicas.

Viação Ferreá

Os serviços da Viação Ferrea foram reorganizados pelo decr. 3.281, de 29 de fevereiro do corrente anno, que os regulamentou, adaptando-os ao systema administrativo do Estado, moldando-os, tanto quanto o permite a sua natureza especial, ás normas do regulamento geral dos funcionarios publicos e á organização dos almoxarifados da Secretaria das Obras Publicas.

O governo federal, por portaria de 7 de julho de 1923, do Ministerio da Viação e Obras Publicas, approvou o quadro do pessoal

da Viação Ferrea e respectivos vencimentos, proposto pelo governo do Estado, na conformidade da clausula vigesima quarta do contracto de arrendamento.

Os serviços foram distribuidos em quatro divisões: 1.^a — administração central; 2.^a — trafego; 3.^a — locomoção; 4.^a — via permanente e edificios.

A primeira divisão, que é nova, comprehende 4 sub-divisões: contabilidade, estatistica, almoxarifado, laboratorio de ensaios e analyses.

Della passaram a fazer parte os serviços de contabilidade e de almoxarifado, antes subordinados immediatamente ao director-geral e, concentrados em uma sub-divisão, os de estatistica, outr'ora distribuidos por todas as divisões. Tal organização, obedecendo a um criterio mais racional, methodisou e simplificou grandemente os serviços ferro-viarios.

No almoxarifado foi adoptado o salutar regimen das concurrencias publicas, norma invariavel observada em todos os serviços e obras do Estado.

Pela lei federal n. 4.682, de 24 de janeiro de 1923, foi creada em cada uma das empresas de estradas de ferro existentes no paiz uma caixa de aposentadorias e pensões para os respectivos empregados, que já está em funcionamento na Viação Ferrea, subordinada a um regulamento interno approved pelo Conselho de Administração, prestando ao pessoal serviços inestimaveis.

DAMNOS E PREJUIZOS — Durante o movimento sedicioso prejuizos avultados soffreu a Viação Ferrea, resultantes de depredações e, principalmente, de perturbação do trafego.

Os damnos materiaes estão avaliados em 594:280\$874, assim discriminados :

Trafego

Bagagens, encommendas e mercadorias extraviadas e inutilizadas pelos sediciosos.....	31:130\$674
Moveis e utensilios destruidos.....	3:465\$200
Linhas telegraphicas destruidas	23:945\$300
	<hr/>
	58:541\$174

Locomoção

Material rodante e de tracção damnificado ou destruido	406:596\$455
Despezas com trens de socorro.....	10:773\$945
	<hr/>
	417:370\$400

Via permanente

Damnos causados á linha.....	77:026\$100
Despezas de policiamento da linha, á noite.....	41:343\$200
	<hr/>
	118:369\$300

O prejuizo maior, entretanto, foi o resultante da diminuição da receita, em consequencia das grandes perturbações do trafego, avaliado em 6.088:922\$668.

Sommadas as duas parcellas, os damnos e prejuizos ascendem á cifra consideravel de 6.683:203\$542.

TRANSPORTES — Essas perturbações do trafego occasionaram a retenção de grande parte da producção, que não poude ser transportada no tempo conveniente. Restabelecida a ordem, avultaram os pedidos de transportes, em taes proporções que á Viação Ferrea foi impossivel attendel-os, por insufficiencia de material rodante e, sobretudo, do de tracção.

Não é ocioso recôrdar as precarias condições em que o governo do Estado recebeu a rêde ferro-viaria. Além da deficiencia de vagões e locomotivas, cujo numero era muito reduzido em relação ao desenvolvimento das linhas e ao movimento do trafego, o material entregue achava-se, na sua maioria, em pessimo estado de conservação. As locomotivas existentes eram, em grande parte, velhas, e nenhuma convenientemente adaptada á queima do carvão nacional.

O Estado providenciou immediatamente, fazendo avultadas despesas, para a reparação do material e aquisição de locomotivas e vagões, como se vê das minhas ultimas mensagens; tão grandes, porém, eram as necessidades da Viação Ferrea que não foi possivel collocar-a, em curto prazo, á altura das crescentes exigencias do trafego e a crise de transportes novamente se pronunciou, pelos motivos indicados, reclamando ainda uma vez a adopção de providencias energicas, que foram tomadas sem perda de tempo, comprehendendo medidas de ordem administrativa, aquisição de materiaes e execução de obras.

As medidas administrativas visam o maior aproveitamento possivel do material rodante e de tracção existente, mediante a organização e observancia de horarios para os trens de carga, organização de trens especiaes de madeiras da linha da Serra para os portos do Rio Grande e uma activa fiscalisação do serviço, que passou a ser feita pelo proprio engenheiro-chefe do trafego.

Na locomoção, as resoluções consistiram no augmento do nu-

mero de locomotivas, carros e vagões, no melhoramento do material existente e na aquisição de material para as officinas do Rio Grande, Santa Maria e Gravatahy, de modo a elevar a sua capacidade de produção e baixar o custo do trabalho nellas executado.

Já foram contractadas, em concorrência publica, com a fabrica Henschel & Son, de Cassel, Allemanhã, 20 locomotivas proprias para o reboque de trens de carga, sendo 10 typo "Mallet", e 10 "Mikado", pelo preço total de 5.130 contos. Essas locomotivas, cuja fabricação será fiscalizada por um competente profissional, devem, nos termos do contracto, chegar ao porto do Rio Grande em fins de novembro proximo vindouro.

Em seguida, foi aberta concorrência publica para a aquisição de 25 locomotivas typo "Mountain", apropriadas para o reboque de trens de passageiros, sendo aceita a proposta da firma Weisse & Mennig, como representante da fabrica Berliner Maschinenbau Actien-Gesellschaft vorm L. Schuwartzkopff, pelo custo total de 6.939:750\$000.

Taes locomotivas devem substituir, com grandes vantagens para a bôa marcha e regularidade dos horarios, as actualmente empregadas, que passarão a servir nos trens de carga.

Todas essas locomotivas serão adaptadas ao consumo efficiente do carvão nacional.

Foram recebidas propostas em concorrência publica para a compra de 200 vagões plataformas e 100 fechados e adquiridos 5 carros de passageiros de 1.^a classe, 2 de segunda e um de bagagem e correio, que já estão sendo montados nas officinas do Rio Grande. Com a firma Amaro da Silveira & Cia., Ltda., do Rio de Janeiro, celebrou-se contracto, mediante concorrência publica, para o fornecimento de 30 carros de primeira classe, 15 com e 15 sem "buffet".

O preço total da encommenda elevou-se a 7.903.500 francos belgas, sendo assim o de cada carro 263.450 francos.

Foi ainda autorizada a transformação de 100 vagões fechados de 16 para 20 toneladas e a compra de 100 para-choques automaticos, typo "Major Junior".

Foram attendidas, quanto possivel, as necessidades urgentes da via permanente, que se traduzem na substituição das pontes, dormentes e trilhos e no melhoramento do lastro.

A 1.^o de janeiro tinham sido cortados 957.381 dormentes pôdres e até 20 de abril apenas haviam sido substituidos 75.681, ou cerca de 3.000 por mez, por falta de fornecimento.

Sendo a substituição normal dos dormentes, para a conservação

ordinaria da linha, de 12 % do numero total, approximadamente, e tendo a rede da Viação Ferrea mais de 4.000.000 de dormentes, segue-se que são necessarios 40.000 por mez para a substituição commum, o que bem evidencia a insufficiencia dos fornecimentos actuaes.

Para fazer face a essa situação, que sem exaggero póde ser classificada de critica, o governo do Estado tem lançado mão de varios recursos, já appellando para os fornecedores, no sentido de conseguir augmento de supprimento, já procurando dormentes em regiões ainda inexploradas, como a do nordeste do Estado, já tentando celebrar contractos com fornecedores de outros Estados.

Tornando-se manifestamente impossivel o serviço de substituição de trilhos durante o movimento sedicioso, foi suspenso o recebimento da encommenda feita á fabrica Thyssen, por intermedio da firma Amaro da Silveira & Cia.

Em maio do corrente anno, já restabelecida a ordem, foi assignada a novação do contracto, estipulando-se que a firma contractante forneceria as 18.580 toneladas restantes de trilhos e accessorios em tres prestações de cerea de 6.000 toneladas cada uma, entregues no porto do Rio-Grande, respectivamente, em maio, agosto e novembro.

A primeira partida já foi recebida e a segunda já se acha em viagem. O pagamento de cada factura será effectuado com uma letra de cambio, na moeda da mesma factura, a seis mezes da entrega dos documentos de embarque á Viação Ferrea, prorogaveis por duas vezes, de seis em seis mezes, até perfazer o total de 18 mezes, em cujo prazo final o governo do Estado converterá, no Banco portador das cambiaes, em especie, o valor respectivo. As cambiaes vencerão o juro de seis por cento ao anno.

Nessas condições, que bem indicam o credito do Estado, os pagamentos serão realisados, em especie, em fins de novembro de 1925 e de fevereiro e maio de 1926.

Adeantado o emprego desses trilhos, será aberta concorrência para novo fornecimento, de modo a ficar assegurada a continuidade do serviço de substituição.

A mais eloquente demonstração da importancia technica e financeira das obras de reconstituição da rede ferro-viaria, iniciada e prosseguida pelo governo do Estado, está no quadro abaixo onde se discrimina, com as quantias expressas em contos de réis, a totalidade da despesa prevista com os melhoramentos e aquisição de materiaes:

ESPECIE	Conta de custeio	Conta de capital	Total	Total geral
Via permanente:				
Dormentes	9.945	—	9.945	
Lastro	13.020	—	13.020	
Trilhos	4.100	11.100	15.200	
Desvios	200	—	200	
Apparelhos de desvios	—	578	578	
Dormentes de aço	—	5.400	5.400	
Reservatorios hydraulicos	—	320	320	
Deposito de locomotivas em Piratiny	—	100	100	
Substituição de pontes	—	32.000	32.000	76.763
	27.265	—	—	
		49.498		
Locomoção:				
20 locomotivas (10 "Mallet" e 10 "Mikado")	—	5.130		
25 locomotivas "Mountain"	—	6.375		
30 carros de 1. ^a classe (em concurrencia)	—	3.600		
Machinas ferramentas para officinas	—	988		
200 vagões plataformas	—	2.450		
100 vagões fechados	—	1.573		
100 para-choques	—	60		
Transformação de 100 vagões de 16 para 20 toneladas	—	674		
5 carros de passageiros de 1. ^a classe, 2 de 2. ^a e 1 de bagagem e correio	—	482		
		20.732		20.732
				97.495

A despesa autorizada, que será distribuida por tres exercicios, se elevará, portanto, a 97.495 contos de réis, sendo 70.230 de conta de capital e 27.265:000\$000 de custeio.

Si á despesa em conta de capital adicionarmos a de 37.258 contos, já realisada em 31 de dezembro de 1923, teremos a importancia total de 107.758 contos de réis.

Nas despesas de conta de capital, acima ennumeradas, estão com-

prehendidas as necessarias para collocar a linha de Cacequy ao Rio Grande em condições de supportar a intensidade de trafego que deve ser prevista para o proximo anno com o augmento de material rodante e sobretudo de locomotivas.

O trafego nessa linha teve sensivel augmento com as medidas adoptadas pelo governo do Estado, com o fim de attrair o nosso commercio exterior para o porto do Rio-Grande, reduzindo taxas e proporcionando certas facilidades portuarias e diminuindo os fretes na Viação Ferrea para os productos pecuarios e para o sal, quando demandam aquelle porto, na exportação e na importação.

Apparelhada a linha de Cacequy ao Rio-Grande para permittir o duplo movimento de mercadorias, do interior para o porto e vice-versa, nota-se que uma grande parte da exportação da linha da Serra já se faz directamente para o porto do Rio-Grande.

Dahi a necessidade de dar maior segurança á linha, que deve tambem offerecer prompto cruzamento aos trens e facilidade de abastecimento d'agua e combustivel ás locomotivas.

Para isso, tudo se tem feito no sentido do melhoramento do lastro; da substituição immediata de trilhos e dormentes, devendo ser feita em breve a substituição das pontes; do augmento dos desvios existentes e da construcção de novos; da montagem de novas installações hydraulicas; da formação de mais depositos de combustiveis e da construcção de um deposito de locomotivas, obras que já foram atacadas e devem estar concluidas em dezembro proximo.

Dessas considerações geraes se vê que tudo tem sido envidado para a conjuração definitiva da crise de transportes que, aliás, não se verifica sómente em nosso Estado.

TRAFEGO — Apezar das perturbações já assignaladas, houve augmento das quantidades transportadas, em todas as especies, como se verifica pelos seguintes dados numericos relativos ás quantidades de transportes effectuados nos dois ultimos annos:

ESPECIES	1922	1923	Mais em 1923
Passageiros	1.345.522	1.496.795	151.273
Bagagens	2.508 ^t .970	4.410 ^t .182	1.901 ^t .212
Encommendas	17.205 ^t .627	17.415 ^t .688	210 ^t .061
Mercadorias	778.273 ^t .009	802.425 ^t .191	124.152 ^t .182
Animaes em trens de carga	114.051	171.382	57.331

Durante o anno de 1923 foram transportados mais 68.975 passageiros por conta dos governos da União e do Estado do que no anno de 1922, em consequencia do maior movimento de forças. Como esses transportes são feitos com o abatimento de 15 % sobre as tarifas, nos termos da letra f) da clausula XVII do contracto de arrendamento, o augmento numerico influiu depressivamente sobre a receita, que desceu de 5\$464 por passageiro e \$061 por passageiro-kilometro, em 1922, respectivamente a 4\$695 e \$060,7, em 1923. Para essa depressão contribuiu tambem a diminuição do percurso total de passageiros, menor, em 1923, 5.381.200 passageiros-kilometros.

As circumstancias apontadas, decorrentes, ambas, do movimento sedicioso, determinaram o abaixamento da receita de passageiros, que soffreu uma redução de 325:186\$220, sendo 297:351\$950 na 1.ª classe e 27:834\$270 na 2.ª.

Não obstante o augmento na tonelagem das encomendas transportadas houve, na receita, um decrescimo de 36:581\$250 e cuja explicação se encontra no facto do maior augmento de transporte ter se verificado em fructas e legumes e nos lacticinios, artigos esses que gozam de abatimento de 30 % sobre as tarifas.

Nos transportes de mercadorias, nas quaes houve não só augmento de quantidade, como se vê do quadro acima, como de percursos, occorreu tambem a diminuição de 720:427\$050 na receita, redução devida ao abatimento de 50 % nas tarifas do sal e do xarque, adoptada com o fim economico de encaminhar para o porto do Rio-Grande a importação do sal e a exportação do xarque.

Nos productos de minas, onde figura o sal, houve um accrescimo de 6.413 toneladas transportadas e de 6.280,726 toneladas-kilometros e entretanto a receita accusou uma diminuição de 372:241\$080.

Melhores esclarecimentos encontrareis no seguinte quadro comparativo das mercadorias transportadas nos dois ultimos annos:

ESPECIFICAÇÃO	Toneladas		Toneladas-kilometros		Receita		Receita por ton.-km.	
	1922	1923	1922	1923	1922	1923	1922	1923
Productos de agricultura.....	179.493	172.908	53.017.598	48.840.856	4.833:091\$160	4.387:740\$750	\$091	\$090
Productos de matas.....	158.633	163.788	48.975.080	53.188.968	3.964:603\$770	4.305:866\$150	\$082	\$081
Productos de minas.....	119.096	125.510	22.540.623	28.821.349	2.469:843\$440	2.097:602\$360	\$110	\$073
Productos manufacturados.....	110.624	112.362	31.126.293	29.003.584	5.592:903\$440	5.206:179\$590	\$180	\$180
Productos de apimies.....	124.787	154.786	37.320.161	42.960.775	4.089:094\$160	4.313:728\$120	\$125	\$100
P/conta do governo federal.....	71.403	57.401	15.718.631	15.064.598	2.171:696\$970	2.036:077\$090	\$138	\$127
P/conta do governo estadual.....	1.853	1.385	356.464	249.700	53:703\$320	65:023\$890	\$151	\$260
P/conta de diversos.....	12.884	14.340	1.172.045	1.419.183	116:072\$250	158:362\$450	\$099	\$112
Totales.....	778.278	862.425	209.626.750	220.349.012	23.291:008\$550	22.670:681\$000	\$111	\$102

A despesa geral do tráfego, em 1923, attingiu a 5.960:268\$260, ou mais 1.324:320\$710 do que em 1922, assim discriminada: Pessoal — 4.490:559\$650; Material — 905:469\$410; Diversos — 564:239\$200.

O acrescimo de despesa verificado na verba de pessoal proveiu do augmento numerico dos empregados, de vencimentos e de vantagens pelos serviços de vigilancia e extraordinarios, á noite, durante o movimento sedicioso.

LOCOMOÇÃO — Proseguiram com regularidade os serviços da locomoção.

Em 1923 foram reparadas 123 locomotivas, com a despesa total de 2.328:529\$316 e a media de 18:931\$132.

Com a conservação de locomotivas nos depositos foram dispendidos 1.408:445\$230.

Feito o confronto das despesas de reparações de locomotivas da Viação Ferrea com as de outras estradas de ferro do paiz, verifica-se que na nossa rêde o custo de taes reparações é elevado.

Para esse facto concorre o estado das locomotivas, as quaes, na maior parte, contam muitos annos de serviço.

Tendo em vista que o melhor aparelhamento das officinas, com machinas ferramentas e installações productoras de energia mais aperfeiçoadas e economicas deve necessariamente produzir o barateamento do trabalho executado, o governo do Estado tem tomado providencias para melhoral-as, já estando ellas em estado incomparavelmente superior ao em que se achavam quando foi encampada a Viação Ferrea.

Ainda ha pouco foram recebidas propostas para a compra de machinas ferramentas, montada uma installação a gaz pobre e autorizada a compra de uma de ar comprimido para as officinas de Gravatáhy.

A 31 de dezembro de 1923 existiam 225 locomotivas aproveitaveis. As 32 locomotivas imprestaveis recebidas por occasião da encampação tiveram baixa do inventario, por termo de 20 de agosto, conforme autorização do governo federal.

No mesmo periodo foram reparados 133 carros, com a despesa total de 693:373\$109 e a media de 5:637\$233.

Na conservação de carros foi feita a despesa de 235:218\$210, ou menos 5:586\$900 do que em 1922, em que a despesa com esse serviço attingiu a 240:805\$110.

As despesas de reparação e conservação importaram no total de 928:591\$319.

Em 31 de dezembro de 1923 existiam 273 carros, sendo 219 em trafego, 12 em reparação e 42 aguardando reparação. Onze carros

dormitórios e seis restaurants passaram por grandes reparações, estando hoje em perfeito estado.

Foram reparados 884 vagões, importando a despesa total em 1.220:448\$259 e a media em 1:380\$600.

Em 31 de dezembro de 1923 existiam 2.672 vagões, dos quaes foram excluidos, no decurso do anno, 173, por imprestaveis. Houve um augmento de 98 vagões, em relação a 31 de dezembro de 1922, e 368 em relação a 31 de dezembro de 1921.

As despesas com a conservação de vagões foi de 864:709\$710, que, sommada á de reparações, perfaz um total de 2.095:157\$969.

Dos 500 vagões importados em 1919 pela companhia arrendataria foram montados 74, durante o anno de 1923, sendo 61 como plataformas e 13 como fechados. O total dos vagões montados, dessa procedencia, attinge assim a 425, restando montar 75.

Em virtude da incorporação do ramal de S. Sebastião a D. Pedrito, a Companhia Constructora do Rio Grande do Sul transferiu definitivamente á Viação Ferrea, em setembro do anno transacto, 17 vagões plataformas com bordas, de 8 toneladas e 4 eixos.

Esses vagões soffreram reparação geral nas officinas da Viação Ferrea e foram, em seguida, entregues ao serviço dos trens de lastro e de transporte de carvão.

Em novembro, a Secretaria das Obras Publicas cedeu por emprestimo á Viação Ferrea 24 vagões plataformas com bordas, de 20 toneladas e 4 eixos, que, depois das reparações necessarias, foram empregados no transporte de carvão.

A exemplo dos annos anteriores, em fins de 1923 foram preparados os vagões gradeados para os transportes de gado, durante a safra frigorifica. Foram preparados 14 trens, com o total de 142 vagões, contra 113, em 1922.

Esses vagões foram dotados de freio a vacuo e soffreram uma reparação geral, constituindo trens homogeneos, com real vantagem para o transporte.

O transporte de carvão é feito em vagões especiaes, dotados de bordas e de typos menores, de modo a ficarem as plataformas de 12 metros de comprimento reservadas para os transportes de madeiras.

O numero de vehiculos avariados em accidentes attingiu a 847, contra 488 em 1922.

Essa elevação foi devida, em grande parte, ás depredações praticadas pelos sediciosos. Entretanto, é sempre grande a proporção de accidentes, devidos ao material rodante, que em geral é velho e fatigado pelo uso.

E' o que melhor esclarece o seguinte quadro, onde os maiores coefficients são da locomoção:

CAUSA DOS ACCIDENTES: a que serviços são imputados	1923		1922	
	Total	%	Total	%
Trafego	117	11,44	84	9,45
Locomoção	379	37,04	313	35,32
Via permanente	304	29,72	252	28,44
Fagulhas de locomotivas	46	4,49	24	2,72
Diversas	177	17,31	213	24,02
Somma.....	1.023	100,00	886	100,00

Concorrendo essa situação para elevar as despesas de custeio, o governo do Estado já providenciou para a substituição gradual do material estragado, dando baixa ao imprestavel e substituindo os trucks dos vagões que requerem essa medida.

Pela ordem decrescente, pertence á via permanente o segundo coefficiente percentual das causas dos accidentes, o que demonstra a necessidade do melhoramento das suas condições technicas e de segurança e resistencia.

Importantes têm sido, nesse sentido, os serviços feitos pelo Estado, ou em execução, com a substituição de trilhos e dormentes e o melhoramento dos lastros, quanto á segurança e resistencia da linha; e com a construcção de variantes, quanto ás condições technicas.

E' justo, entretanto, salientar a significação dos coefficients do quadro acima pela influencia que exercem sobre o augmento das despesas de custeio, ainda como uma consequencia das condições em que foi recebida a réde.

Em 26 de setembro de 1923 violento incendio irrompeu nas officinas de Santa Maria, propagando-se o fogo ao armazem do almoxarifado ali existente. Recebida a communicação do sinistro seguiu immediatamente para Santa Maria o engenheiro-chefe da locomoção, afim de verificar os danos e tomar as providencias necessarias.

Procurando salvaguardar a situação dos numerosos operarios que ali trabalham e que se achavam sob a ameaça de ficarem sem serviço por algum tempo, resolveu o governo do Estado abonar-lhes dois terços dos salarios, aproveitando-os no trabalho de reconstrucção das offi-

cinas sinistradas, que mandou iniciar sem perda de tempo, e no de reparações de locomotivas e vagões nas officinas de Gravatahy e Rio-Grande.

Graças ás medidas adoptadas, em 30 do mesmo mez foram, quanto possível, reiniciados os trabalhos, feita previamente, de accôrdo com o representante da companhia de seguros, a remoção dos escombros e salvados, cuja avaliação foi adiada para depois da chegada dos peritos da mesma companhia.

Em inquerito policial e administrativo ficou apurada a casualidade do sinistro.

Foram destruidos pelo fogo: officinas de reparações de carros e dependencias, bem como todo o material de concertos e ferramentas, officinas de tornos, de carpintaria e marcenaria, com todos os materiaes e ferramentas; sala de força motora e suas dependencias; escriptorio tecnico e de administração e dependencias; almoxarifado, com a maior parte das mercadorias em deposito; deposito de oleo, estopa, metal e outros materiaes.

Nos depositos foram completamente destruidos 13 carros e 6 vagões.

Na secção de tornos, apesar de destruido o edificio, foram salvas as machinas, o que diminuiu muito os prejuizos.

Soffreram avarias as secções de ferraria, serraria e montagem de locomotivas e nada soffreram as de fundição, caldeiraria, metaes, oxygenio, funilaria, reparação de vagões (fóra do recinto das officinas) e de ferradores de bandagens.

A companhia de seguros pagou á Viação Ferrea a indemnisação de 1.232:791\$145, assim fixada por uma commissão de peritos nomeados pelas duas partes interessadas:

Edificios	254:947\$045
Mercadorias do almoxarifado	958:102\$100
Vagões	19:742\$000
	<hr/>
Total.....	1.232:791\$145

Os carros destruidos, avaliados na importancia de 655:000\$000, não estavam segurados porque não estão elles sujeitos ao risco de incendio.

Comparada com a dos dois annos anteriores, a producção das officinas, em 1923, foi importante, mesmo nas de Santa Maria.

Incluidas as usinas electricas de Santa Maria, as despesas totaes em 1922 e 1923 foram, respectivamente, de 2.793:278\$900 e 3.019:729\$800.

As officinas foram dotadas com as seguintes machinas novas: SANTA MARIA — 1 motor electrico de 12 H.P., typo vertical; 3 machinas pneumaticas de moldar; 3 peneiras automaticas.

RIO-GRANDE—3 plainas com os cursos de 300,500 e 600 mm.; 2 machinas de furar; uma machina de abrir roscas; um torno mechanico; um rectificador universal.

As polias e eixos intermediarios para a montagem dessas machinas foram feitos nas proprias officinas do Rio-Grande.

Em Gravatahy foi feita a montagem de um motor a gaz pobre, de 100 H.P.

A despesa effectuada com os combustiveis foi de 11.848:699\$694, sendo 11.485:367\$594 do custo propriamente dito e 363:332\$100 do pessoal empregado no abastecimento dos tenders.

Em relação a 1922, houve um accrescimo de despesa de 907:731\$816, sendo 868:703\$516 do custo dos combustiveis e 39:028\$300 do pessoal.

Esse augmento de despesa resultou, porém, do maior consumo e não do preço medio.

O serviço de lubrificantes melhora de anno para anno. A despesa total com esse serviço orçou em 177:187\$800, mais 9:808\$800, do que em 1922, accrescimo resultante tambem do maior consumo que foi, em 1922, de 129.647 litros e em 1923 de 139.332 litros. A despesa total da locomoção foi de 20.354:897\$700 contra 18.813:799\$950 em 1922, com o augmento, portanto, de 1.541:097\$750. Esse augmento, que se accentuou principalmente nos serviços de tracção, é em maior parte devido aos combustiveis.

VIA PERMANENTE — Nesse importante departamento da Viação Ferrea proseguiram alguns trabalhos de relevancia, embora em escala reduzida, pelas razões já indicadas, e foi mantida a conservação da linha.

No ramal de Montenegro a Caxias foram substituidos 13.117,^m37 de trilhos de 23 kgs. por trilhos de 32,kg24 por metro corrente.

Os dormentes substituidos attingiram a 400.595, ou menos 163.168 do que em 1922.

Foram empregados 515.625 metros cubicos de lastro e construidos 108.584,^m50 de cercas.

Estão em construcção variantes entre Santa Maria e Ferreira, na linha de Porto Alegre a Uruguayana, e entre Pinhal e Cruz Alta, na linha da Serra.

Esses trabalhos não tiveram um proseguimento regular pelos motivos de força maior que prejudicaram todas as obras publicas em execução.

Onze são as variantes entre Santa Maria e Ferreira, com a extensão total de 44km.656. As variantes de Pinhal a Cruz Alta perfazem a extensão total de 128km.320. No segundo semestre foram suspensos os trabalhos entre Val de Serra e Julio de Castilhos, continuando com menor intensidade entre Pinhal e Val de Serra.

CONTA DE CAPITAL — A despesa em conta de capital, até 31 de dezembro de 1923, reconhecida na ultima tomada de contas, realisada no primeiro semestre do corrente anno, attingiu a 36.848:698\$500, sendo:

Até 31 de dezembro de 1922.....		29.548:262\$810
1.º semestre de 1923.....	5.189:748\$790	
2.º semestre de 1923.....	2.110:686\$450	7.300:435\$240

Na conta de custeio, em 1923, foi o seguinte o movimento:

Receita	35.596:644\$650
Despesa	39.485:139\$410
"Deficit".....	3.888:494\$760

Esses totaes foram reconhecidos na ultima tomada de contas, na qual se acha consignada a seguinte observação:

"De accôrdo com o que determina o aviso n. 146|V-S, de 11 de julho de 1918, do ministro da Viação e Obras Publicas —" a quota de arrendamento de cada semestre ficará sub-dividida em duas parcelas: uma correspondente á receita arrecadada pela empresa, a outra relativa aos transportes ainda não pagos, feitos por ella no mesmo periodo por conta do governo da União; a primeira dessas parcelas deverá ser paga logo após a tomada de contas, dentro do praso contractual; a outra a companhia só terá de recolher depois que o governo satisfizer o debito de que ella resulta."

Nessas condições se ha de deduzir do total da receita escripturada a quantia de Rs. 1.361:333\$810, que representa os transportes feitos por conta do governo da União durante o anno e ainda não pagos até 29 de fevereiro de 1924, passando a ser o seguinte o balanço deste exercicio:

Receita escripturada.....	35.596:644\$650	
Menos: transportes feitos neste anno e ainda não pagos.....	1.361:333\$810	34.235:310\$840
Despesa effectuada		39.485:139\$410
"Deficit".....		5.249:828\$570

O debito da União, a 31 de dezembro de 1923, era de
4.182:056\$820.

Os transportes effectuados mediante requisição do governo do Estado montaram, no exercicio de 1923, a 1.391:561\$660, contra
200:084\$060 no exercicio anterior, verificando-se assim um augmento de 1.191:477\$600.

Na receita figuram as importancias das commissões pela arrecadação dos impostos federaes de transito sobre passageiros, e de viação, conforme o seguinte demonstrativo:

Impostos arrecadados	1.423:576\$900
Commissão de 4 %	56:942\$980

Liquido recolhido aos cofres federaes..... 1.366:633\$920

No ultimo quadriennio, os resultados financeiros da Viação Ferrea foram os seguintes:

Annos	Receita	Despesa	Saldo	Deficit
1920	22.243:452\$396	23.760:417\$098	—	1.516:964\$642
1921	31.758:641\$990	30.230:737\$681	1.527:804\$309	—
1922	35.777:771\$020	34.836:213\$722	941:557\$298	—
1923	35.596:644\$650	39.485:139\$140	—	3.888:494\$760

Esses algarismos demonstram que o anno anormal de 1923 teve uma profunda influencia sobre o movimento financeiro da Viação Ferrea, que voltou a apresentar um elevado "deficit", maior do que em 1920.

O confronto da receita e despesa entre os primeiros semestres de 1923 e 1924 indicam, entretanto, haver melhorado sensivelmente a situação no anno corrente.

ESTRADA DE FERRO DE CARLOS BARBOSA A ALFREDO CHAVES — Nesta estrada, incorporada á rêde da Viação Ferrea para os effeitos do trafego e custeio, continuando, porém, a construcção por conta do Estado, proseguiram os trabalhos até julho, com reduzida intensidade, no trecho de Bento Gonçalves ao rio das Antas, contractados em concurrencia publica.

Em 31 de julho foram suspensos os trabalhos e, por termo lavrado em 23 de novembro, rescindido o contracto.

Em virtude de uma nova classificação dos materiaes dos cortes e aterros, feita por peritos a requerimento da firma empreiteira, foi paga a esta a bonificação de 200:000\$000, com a qual se conformou, embora houvesse a avaliação pericial orçado em 415:796\$000.

Havendo a mesma empresa requerido mais que o Estado lhe comprasse as machinas e ferramentas que havia adquirido para a execução das obras e que ficavam sem emprego em consequência da rescisão do contracto, fez-as o governo avaliar por uma commissão de profissionaes e effectuou a compra por 346:332\$080, de accôrdo com o laudo respectivo.

De 1.º de janeiro a 31 de julho ficaram concluidos 23 cortes e 29 aterros.

A despesa feita em 1923 orçou em 1.408:647\$476, sendo 1.324:734\$325 das folhas de medição pagas á empresa e 83:912\$651 do pessoal e material de fiscalisação.

Addicionadas as quantias relativas á bonificação e ao custo das machinas e ferramentas adquiridas, a despesa total foi de 1.954:979\$556.

As importancias das folhas de medições pagas desde o inicio da construcção do trecho de Bento Gonçalves ao rio das Antas attingiram, até a rescisão do contracto, a 7.917:271\$156.

Negocios da Fazenda

FACTORES ECONOMICOS

Exportação Exportaram-se em 1923 404.669 toneladas de mercadorias no valor official de 311.150:893\$850. Essa exportação sobrepujou a do anno anterior em 62.332 toneladas e em Rs. 78.078:902\$000.

Entre os productos exportados avultaram, em quantidade e valor, os seguintes:

PECUARIOS	Valor official
Xarque	59.844:687\$410
Banha	41.273:851\$350
Couros vaccuns, salgados	35.939:788\$800
Sebo	12.364:024\$240
Lã	12.197:407\$400
Carnes congeladas	8.960:672\$500
Couros vaccuns, seccos	8.661:264\$100
Productos bovinos, congelados	7.645:902\$150

Graxa	2.639:334\$300
Cabello	1.317:240\$050

VEGETALES

Arroz	24.423:435\$780
Fumo em folha	11.988:062\$130
Farinha de mandioca	8.445:975\$940
Vinho	7.751:402\$340
Cebolas	5.571:883\$320
Feijão	4.503:548\$010
Madeiras	3.791:832\$440
Batatas	3.504:461\$910
Alfafa	3.051:127\$170
Herva-matte	2.280:894\$240
Cereaes	1.280:274\$340
Fumo desfiado	1.070:164\$300

No ultimo biennio a exportação de alguns productos teve o augmento que segue:

	Valor official
couros vaccuns, salgados	mais 15.695:177\$500
banha	" 7.068:873\$620
carnes congeladas	" 6.576:730\$200
sebo	" 4.622:307\$020
vinho	" 4.418:240\$740
xarque	" 3.842:184\$530
productos bovinos, congelados	" 3.472:276\$430
tecidos de lã	" 3.299:080\$800
fumo em folha	" 3.041:123\$380
lã	" 3.011:222\$960
couros vaccuns, seccos	" 2.860:405\$040
cebolas	" 2.737:041\$420
farinha de mandioca	" 2.666:846\$160
mercadorias não especificadas	" 2.185:758\$900
conservas	" 1.717:555\$700
arroz	" 1.570:685\$070
madeiras	" 1.542:819\$500
tecidos de algodão	" 1.331:202\$260

Mas esse desenvolvimento melhor se observa na seguinte classificação dos productos exportados:

PRODUCTOS	1922		1923	
	Peso-kgs.	Valores	Peso-kgs.	Valores
ARTIGOS DESTINADOS A' ALIMENTAÇÃO				
Animaes	90.014.820	102.657:031\$650	129.198.093	127.247:490\$320
Míneraes	106.320	21:600\$000	281.345	58:477\$800
Vegetaes	135.492.468	46.140:814\$740	127.594.393	53.006:463\$610
MATERIAS PRIMAS				
Animaes	52.049.739	48.002:032\$540	65.187.504	76.586:673\$680
Míneraes	960.120	237:920\$980	1.263.334	111:514\$580
Vegetaes	34.234.880	13.059:888\$470	47.434.920	17.779:748\$380
PRODUCTOS INDUSTRIAES				
Animaes	1.951.656	6.878:550\$300	3.208.000	12.577:183\$220
Míneraes	1.393.162	1.883:984\$820	1.970.993	2.473:996\$720
Vegetaes	11.838.680	8.408:313\$200	14.129.287	14.808:857\$990
FORRAGENS	12.812.317	3.532:908\$340	12.313.327	3.543:571\$050
PRODUCTOS DIVERSOS	1.482.903	2.248:946\$880	2.088.103	2.956:916\$500
TOTAL	342.337.065	238.071:991\$920	404.669.299	311.150:893\$850

Continuamos a exportar para os mesmos mercados nacionaes e estrangeiros, mas cada vez em maior quantidade.

Para os Estados brasileiros, principalmente Districto Federal, Bahia, S. Paulo, Pernambuco, as mercadorias exportadas attingiram o valor official de 184.162:341\$900, ou cerca de 26.000:000\$000 mais do que em 1922. Os paizes estrangeiros, especialmente Allemanha, Inglaterra, Uruguay, Argentina, importaram mercadorias no valor de 126.988:551\$950, ou mais 52.015:944\$980 do que em 1922.

E', pois, evidente o progresso da exportação, sobretudo para o Uruguay, Allemanha e Argentina.

A importação do estrangeiro foi de 124.817:000\$000 e, como **Importação** nos annos anteriores, ficou aquem da exportação, donde continua a ser favoravel a balança do commercio internacional.

Faltam absolutamente dados estatisticos sobre o commercio inter-estadual, mas, conhecidas e limitadas, como são, as mercadorias importadas de outros Estados, é bem de presumir-se a equivalencia entre a importação e a exportação, si esta não for superior.

Com 850 metros de caes, abertos ao trafego, dispõe actualmen- **Porto de**
te este porto de 4 armazens grandes de 98 metros de comprimento **Porto**
sobre 20 de largura e 3 pequenos de 50 metros de comprimento sobre **Alegre**
20 de largura, todos de ossatura metallica e alvenaria, com 14 guin-
dastes electricos, sendo 12 de portico para 2,5 toneladas e 2 para
1,5 toneladas.

As entradas e saídas de embarcações tiveram este movimento.

NAVEGAÇÃO DE LONGO CURSO E CABOTAGEM

entradas..	a vapor	591	
	não a vapor.....	424	1.015
		<hr/>	
saídas....	a vapor	391	
	não a vapor.....	288	679
		<hr/>	
			1.694

NAVEGAÇÃO FLUVIAL

entradas .	a vapor	7.615	
	não a vapor.....	5.531	13.146
		<hr/>	
saídas....	a vapor	3.139	
	não a vapor.....	1.094	4.253
		<hr/>	
			17.399
		<hr/>	
Total.			19.093

A tonelagem de mercadorias, carregadas e descarregadas, elevou-se a 657.336 toneladas, sendo 434.259 de importação e 223.076 de exportação.

Entre os artigos importados do estrangeiro destacaram-se o trigo e farinha de trigo, fios metallicos, folhas de Flandres, ferro e aço, com o peso total de 31.123.104 kgs. Na importação de outros Estados da União avultaram o sal, assucar, cimento, carvão, inflamaveis e corrosivos, com o peso total de 69.106.276. Quanto ás mercadorias embarcadas, expediram-se para o estrangeiro, entre outras, arroz, banha, fumo em folha, couros vaccuns, erva-matte, pesando 31.136.405 kgs.; e para os mercados nacionaes banha, fumo em folha, vinhos, farinha de mandioca, arroz, na quantidade de 84.224.562 kgs.

A receita portuaria attingiu a 2.194:475\$895, proveniente das taxas de atracação, utilização do caes, capatazias, armazenagens, diversas e eventuaes; e excedeu a de 1922 em 178:716\$144.

A despesa limitou-se a 977:709\$299, deixando por conseguinte o saldo de 1.216:766\$596.

Porto do Rio Grande No porto novo houve o movimento de 3.169 embarcações e no porto velho o de 1.478. Daquellas 2.929 eram brasileiras. O porto velho é reservado a pequenas embarcações veleiras e a remo ou mesmo a vapor.

A tonelagem de mercadorias excedeu a de 1922 em 92.575 toneladas ou 23,5% e elevou-se ao total de 486.462t,861, sendo 365.506t,574 por importação e exportação directa, e 120.956t,574 de baldeações.

A receita portuaria, que foi de 3.441:668\$665, proveiu das taxas de atracação, utilização do caes, baldeações, capatazias, armazenagens, e bem assim de reboques, alugueis de predios, multas, etc. Excedeu a do anno anterior em 699:693\$149 ou em 25,5%.

A despesa foi de 3.343:383\$981 e o saldo de 98:284\$684. Só na conservação da bacia do porto dispenderam-se 1.057:026\$852 e dahi a relativa insignificancia do saldo.

Pecuaria Houve em 1923 a diminuição de 1.704.750 cabeças de gado de todas as especies, occasionada por mortalidade e matança para consumo e industria. Em relação a cada uma das especies a proporção decrescente ficou assim determinada: menos 811.500 nos suinos, 592.840 nos bovinos, 214.580 nos ovinos, 75.500 nos equinos, 7.650 nos caprinos e 2.680 nos muares.

Examinadas as causas do decrescimo da principal especie, a bovina, o calculo estatistico assignala o numero de 884.200 cabeças, mortas por epizootias, 406.810 abatidas para consumo, 1.299.000 abatidas para xarque e carnes congeladas ou refrigeradas, 89.230 exportadas ou abatidas durante a revolução.

Comparado esse total de 2.679.240 cabeças com a producção do anno, calculada em 2.086.400 terneiros, resta a perda absoluta de 592.840 cabeças.

Essas differenças tornam-se mais apreciaveis á vista do quadro comparativo a seguir:

ESPECIE	1922	1923	Menos em 1923
Bovinos	9.935.260	9.342.420	592.840
Equinos	1.587.500	1.512.000	75.500
Muares	412.740	410.060	2.680
Suinos	6.083.500	5.272.000	811.500
Ovinos	5.507.160	5.292.580	214.580
Caprinos	165.480	157.830	7.650

Si os rebanhos effectivamente diminuíram em quantidade, em compensação tiveram maior valorisação, que se computa em 35.530.800\$000, como demonstra a estatistica das avaliações no ultimo biennio:

ESPECIE	1922	1923	Mais ou menos em 1923
Bovinos	979.562:280\$	999.499:240\$	+ 19.936:960\$
Equinos	93.813:000\$	106.193:000\$	+ 12.880:000\$
Muares	45.154:500\$	45.479:000\$	+ 324:500\$
Suinos	188.652:000\$	182.762:900\$	- 5.888:100\$
Ovinos	105.573:700\$	113.902:840\$	+ 8.329:140\$
Caprinos	1.638:500\$	1.586:800\$	- 51:700\$

No decennio de 1914 a 1923 o valor total da producção bovina ascendeu a 656.985:745\$000 e o da mortalidade a 407.023:020\$000, e,

quanto ao numero de cabeças, a percentagem media annual foi de 21,88 % no primeiro caso e de 7,0 % no segundo.

Em relação á produccão industrial, continúa a ser a do xarque a principal, para o que foram abatidos 1.039.126 bovinos, dos quaes se exportaram 63.748.841 kilos de xarque e se reservaram 14.185.660 kilos para o consumo interno.

O fabrico de banha elevou a matança de suinos a 1.169.930 cabeças, que produziram 58.496.329 kilos, sendo exportados 34.409.689 kilos e dados ao consumo interno 24.086.640 kilos.

A lã exportada foi de 4.094.640 kilos e a industrializada de 4.373.207, sendo lãs finas 2.794.483 ks., mestiças 3.641.296 ks. e grossas 2.032.351 ks.

Agricultura A area cultivada em 1923 foi de 2.472.680 hectares ou menos 235.230 hectares que em 1922. Cumpre attribuir essa differença á secca e tambem á perturbação parcial da ordem. A produccão em toneladas, comquanto inferior á de 1922, excedeu esta em valor, attingindo a 878.013:000\$000. A mais abundante foi a colheita de milho, feijão, arroz, trigo e batata ingleza, o que permittiu este anno uma exportação de feijão superior a outra qualquer anterior.

Esses e outros productos obtiveram as seguintes cotações, em média :

PREÇOS COMMERCIAES, POR ATACADO

	1923	1924
milho	11\$300	21\$500
feijão	25\$000	37\$500
arroz descascado	44\$000	54\$000
arroz com casca	26\$000	22\$500
trigo	30\$000	24\$250
batatas	18\$000	18\$400
farinha de mandioca	12\$000	20\$000

PREÇOS COMMERCIAES, A VAREJO

	1923	1924
milho	12\$000	24\$000
feijão	30\$000	42\$750
arroz descascado	48\$000	60\$500
arroz com casca	27\$000	25\$750
trigo	40\$000	25\$250
batatas	24\$000	21\$150
farinha de mandioca	20\$000	25\$000

A solidez e notavel influencia do credito bancario na nossa vida economica revelam-se mais nitidamente através dos algarismos que abaixo se reproduzem: **Bancos**

BANCOS RIO-GRANDENSES

ACTIVO	1921	1922	1923
Títulos descontados....	216.278:938\$840	241.584:346\$020	259.517:648\$110
Letras a cobrar.....	152.975:615\$095	163.165:559\$330	190.752:230\$530
Emprestimos em c/c...	201.364:733\$540	196.567:772\$860	211.970:670\$760
Caixa.....	78.348:710\$230	86.140:395\$900	100.470:304\$890
Valores caucionados...	167.575:290\$230	165.230:330\$150	206.823:791\$970
Valores depositados ..	38.465:687\$350	55.271:618\$200	64.260:904\$210
PASSIVO	1921	1922	1923
Capital.....	119.500:000\$000	111.105:152\$000	109.500:000\$000
Fundo de reserva.....	54.626:118\$130	56.076:272\$590	58.241:008\$650
Depositos em c/c.....	383.565:320\$280	437.911:799\$590	489.747:250\$878

BANCOS ESTRANGEIROS

ACTIVO	1921	1922	1923
Títulos descontados....	15.717:034\$925	19.108:932\$610	28.022:578\$695
Letras a cobrar.....	23.662:422\$240	25.396:652\$508	28.663:498\$472
Emprestimos em c/c...	26.480:442\$000	24.503:642\$610	24.746:604\$840
Caixa.....	21.868:900\$410	19.123:788\$764	15.069:046\$009
Valores caucionados ..	3.541:722\$180	5.329:847\$770	8.053:002\$780
Valores depositados ..	31.551:041\$090	33.135:336\$960	33.035:820\$290
PASSIVO	1921	1922	1923
Capital.....	2.000:000\$000	2.500:000\$000	2.500:000\$000
Fundo de reserva.....	96:025\$600	259:788\$770	1.398:570\$190
Depositos em c/c.....	38.264:329\$870	35.136:361\$140	43.124:025\$260

MOVIMENTO DE CAMBIAS EM 1923

	Compras	Vendas
Libras	2.197.470,00,11	2.294.922,13,02
Dollars	2.979.689,93	3.129.359,19
Francos francezes	10.433.923,75	16.279.550,40
Francos belgas	2.227.846,22	3.984.311,07
Francos suissos	651.881,08	1.453.181,90
Florins	595.460,17	347.260,48
Liras	8.127.115,55	8.795.724,12
Pesetas	368.494,63	847.327,56
Escudos	5.669.475,54	8.505.666,67
Coroas suecas	4,00	4.428,32
Coroas austriacas	11.778,83	13.876.073,43
Coroas dinamarque- zas	10,81	851,40
Marcos	367.181.377,54	1.109.754.536,10
Ouro uruguayo	3.921.811,38	3.091.990,74
Ouro argentino	148.605,22	108.477,95
Papel argentino	5.269.204,36	6.304.207,23
Papel brasileiro	—	5:027\$000

MOVIMENTO DE CAMBIAS EM 1923

	Compras	Vendas
Libras	3.613.606,17,05	3.517.509,15,06
Dollars	3.712.737,68	3.345.995,71
Francos francezes	14.407.656,09	23.240.142,58
Francos belgas	4.847.632,48	5.883.868,87
Francos suissos	437.181,32	1.051.608,99
Florins	83.856,18	322.303,41
Liras	14.491.527,66	11.205.315,37
Pesetas	747.317,57	1.166.339,14
Escudos	8.669.883,41	12.935.524,00
Coroas suecas	1.579,60	-1.182,34
Coroas austriacas	34.871.758,00	249.898.364,07
Coroas dinamarque- zas	0,75	5.898,51
Coroas norueguezas	30,50	—
Coroas tcheco-slo- vaquias	10.000,00	97.398,55
Rublos	—	591,00

Marcos ..	3.330.859.349.485.385,42	3.819.511.246.903.297,52
Ouro uruguayo.....	3.272.185,58	3.543.555,04
Ouro argentino.....	101.988,58	314.379,53
Papel argentino....	7.738.391,48	9.239.824,02
Papel brasileiro....	—	399:830\$365

O orçamento de 1923 tinha necessariamente de resentir-se da influencia nefasta do movimento armado e faccioso que, por espaço de 11 mezes, flagellou algumas zonas do Estado, nellas espalhando a intranquillidade, entorpecendo o commercio e as industrias, talando os campos, dizimando os rebanhos, depredando a propriedade privada e publica.

**Orça-
mento
de
1923**

Confinada, porém, a sedição desde os primeiros dias e reprimida depois com exito e tenacidade, ficaram os seus effeitos limitados e attenuados, de modo que a actividade collectiva pouco veiu a soffrer realmente.

Esse asserto tem a sua comprovação no balanço financeiro de 1923, cujas indicações, comparadas e completadas com as que ministram os factores economicos, bastam para demonstrar que a desordem material não chegou a abalar o orçamento do Estado nem sequer as suas forças productoras.

A receita arrecadada em 1923 attingiu a 83.973:380\$090, excedendo a estimativa orçamentaria em 3.762:380\$090.

Receita

Esse excesso proveiu de uma maior contribuição de certas fontes de renda, que amplamente cobriram as deficiencias de outras, como melhor elucidada o quadro abaixo:

RECEITA ORÇADA E ARRECADADA NO EXERCÍCIO DE 1923

N.º da Lei	DENOMINAÇÃO DAS RENDAS	Orçada	Arrecadada	Diferença na arrecadação	
				Mais	Menos
RENDA ORDINARIA:					
I — Renda dos impostos:					
1	Imposto sobre productos exportados	3.500:000\$000	5.728:116\$029	2.228:116\$029	\$
2	Idem de consumo sobre aguardente e alcool	1.050:000\$000	1.041:679\$454	\$	8:320\$546
3	Idem sobre heranças e legados	2.000:000\$000	2.324:102\$616	324:102\$616	\$
4	Idem sobre gado de cria exportado	35:000\$000	55:385\$400	20:385\$400	\$
5	Idem de transmissão de propriedade	6.136:000\$000	5.207:983\$762	\$	928:016\$238
6	Idem sobre gado abatido	100:000\$000	155:233\$800	55:233\$800	\$
7	Idem de consumo sobre fumos e bebidas	1.000:000\$000	1.805:095\$050	805:095\$050	\$
8	Idem de industrias e profissões	3.200:000\$000	4.593:337\$415	1.293:337\$415	\$
9	Idem do sello	850:000\$000	826:897\$795*	\$	23:102\$205
10	Taxa judiciaria	1.000:000\$000	757:899\$789	\$	242:100\$211
11	Imposto territorial	4.500:000\$000	4.321:608\$593	\$	178:391\$407
12	Taxa escolar de 5 %	1.300:000\$000	1.618:836\$580	318:836\$580	\$
13	Idem de 1,5 % sobre a exportação de Porto Alegre e Pelotas	1.000:000\$000	2.071:527\$718	1.071:527\$718	\$
14	Taxa profissional de 4 %	500:000\$000	614:164\$215	114:164\$215	\$
15	Idem de expediente de 1 % sobre a exportação livre de direitos	900:000\$000	1.412:825\$327	512:825\$327	\$
16	Taxa de Barra	4.000:000\$000	2.188:363\$174	\$	1.811:636\$826
II — Rendas industriaes:					
1	Armazenagem e renda do guindaste nas Mesas de Rendas	40:000\$000	37:218\$516	\$	2:781\$484
2	Renda das officinas da Casa de Correção	600:000\$000	384:920\$043	\$	215:079\$957
3	Idem dos serviços do porto de Porto Alegre	3.000:000\$000	2.194:475\$958	\$	805:524\$042
4	Idem dos serviços do porto, tramways e luz electrica da cidade do Rio Grande	4.900:000\$000	4.829:970\$557	\$	70:029\$443
5	Idem da Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	33.000:000\$000	35.596:644\$650	2.596:644\$650	\$
6	Idem dos serviços de transporte ferro-viario e lacustre entre Palmares e Torres	250:000\$000	105:861\$222	\$	144:138\$778
7	Renda das minas de carvão de Gravatahy	250:000\$000	\$	\$	250:000\$000
III — Rendas patrimoniaes:					
	Productos da venda de terras	1.300:000\$000	414:015\$529*	\$	885:984\$471
RENDA EXTRAORDINARIA					
1	Eventuaes	2.000:000\$000	1.748:979\$100	\$	251:020\$900
2	Productos de loterias	3.300:000\$000	3.300:000\$000	\$	\$
3	Cobrança da dívida activa	400:000\$000	638:247\$798	238:247\$798	\$
		82.211:000\$000	83.973:380\$090	9.578:506\$598	5.816:126\$508

RESUMO

Receita arrecadada em 1923	83.973:380\$090	Diferença para mais na arrecadada	9.578:506\$598
Receita orçada em 1923	80.211:000\$000	Diferença para menos na arrecadada	5.816:126\$508
Diferença para mais na arrecadada	3.762:380\$090	Diferença absoluta para mais	3.762:380\$090

Entre as rendas que ficaram aquém da previsão orçamentaria, sobresaem as de transmissão de propriedade, taxa judiciaria, territorial, taxas de barra, officinas da Correção, Porto de Porto Alegre transporte ferro-viario e lacustre entre Palmares e Conceição, minas de Gravatahy, producto da venda de terras.

O imposto de transmissão *inter vivos*, no periodo de 1916 a 1923, produziu o maximo de 7.084:135\$998, em 1919, e o minimo de 3.255:498\$775, em 1916. Rendeu em 1923 5.207:983\$762 ou menos 127:191\$364 que no anno anterior, consecuencia da suspensão da compra e venda ou da ausencia do fisco onde a desordem dominou por mais tempo.

Tambem a interrupção do movimento forense em alguns municipios fez baixar o producto da taxa judiciaria a 757:899\$789, quando era de 1.000:000\$000 a previsão orçamentaria.

O imposto territorial, a fonte mais estavel da tributação, sofreu não menos a mesma influencia depressiva, que reduziu a sua arrecadação, orçada em 4.500:000\$000, a 4.321:608\$593.

O producto das taxas de barra, que, na fórmula do contracto existente entre a União e o Estado, deveria ser recolhido mensalmente ao nosso thesouro, é recebido ultimamente com grande atrazo pelas notorias difficuldades que assoberbam o fisco federal. Por isso só em agosto deste anno foi entregue, por ordem do Ministerio da Fazenda, a quantia de 4.000:000\$000 correspondentes ás taxas arrecadadas em 1923, recebendo-se durante esse anno sómente 2.188:363\$174, saldo das que foram arrecadadas em 1922. Eis por que nessa rubrica do quadro da receita de 1923 houve a apparente diminuição de 1.811:636\$826.

As officinas da "Casa de Correção", devido a menor numero de encommendas, produziram apenas 384:920\$043 ou menos 163:561\$786. A renda industrial desse estabelecimento publico, nos tres ultimos annos, foi a seguinte:

1921.....	641:012\$223
1922.....	548:481\$829
1923.....	384:920\$043

A renda do porto de Porto Alegre produziu 2.194:475\$958 e, comquanto superior á de 1922, não alcançou a previsão orçamentaria, por não ter sido normal o movimento do commercio.

A linha de transporte ferro-viario e lacustre rendeu sómente 105:861\$222 por ser ainda muito fraco o trafego, que a pouco e pouco se desenvolve.

A venda de terras, orçada em 1.200:000\$000, ficou reduzida a 414:015\$529, por terem sido suspensos os trabalhos de demarcação de lotes e localização de colonos nas zonas mais atingidas pelo movimento sedicioso.

Finalmente, as minas de Gravatahy, com a suspensão completa dos trabalhos, nada produziram e por isso não houve a renda, que a lei orçamentaria fixára em 250:000\$000.

Despesa ordinária

Orçada em 79.528:616\$547, elevou-se a despesa realizada em 1923 a 82.001:367\$477.

Esse excesso, que não passou de 2.472:750\$930, teve a sua origem principal na tabella da Viação Ferrea, cuja despesa não se conteve nos limites da orçada em 32.570:300\$000, para alcançar a cifra de 39.485:139\$410.

Não fôra essa eventualidade e certo é que a despesa deixaria um saldo de 4.442:088\$480, somma das economias realizadas em várias tabellas, posto que noutras occorressen excessos justificaveis, em razão do brusco encarecimento de todos os materiaes e do augmento inadiavel de salarios ao pessoal jornaleiro dos portos. O exame do quadro infra revelará melhor a escrupulosa execução que teve a despesa cujas verbas orçamentarias foram excedidas sómente nos serviços ferro-viarios e nas despesas eventuaes. Quanto á Viação Ferrea, já ficou explicada a causa noutro logar; e, quanto ás despesas eventuaes, a evidente exiguidade da verba, que fôra orçada em 200:000\$000, teria fatalmente de ser ultrapassada pelas despesas que não podiam correr por outras verbas, como as relativas ao pagamento de juros da divida fluctuante, aquisição de immoveis, de documentos para o Archivo Publico e impressões especiaes, etc.

DESPESA ORDINARIA ORÇADA E EFFECTUADA NO EXERCICIO DE 1923

Unidades	NATUREZA DA DESPEZA.	Orçada *	Effectuada	Diferença na effectuada	
				Mais	Menos
Título I					
Unica	Assembléa dos Representantes	255:080\$100	205:203\$532	50:128\$432	\$
Título II					
Unica	Presidência do Estado	211:081\$800	233:696\$592	22:615\$792	\$
Título III					
1	Secretaria do Interior	313:211\$900	312:602\$502	\$	609\$298
2	Instrução Publica	4.896:877\$200	4.374:152\$931	\$	522:724\$269
3	Brigada Militar	5.219:578\$500	5.150:735\$15	\$	68:843\$185
4	Justiça	3.392:199\$000	3.209:190\$510	\$	183:008\$490
5	Saúde Publica	574:747\$500	493:200\$144	\$	81:547\$356
6	Policia	692:911\$700	706:917\$206	14:005\$506	\$
7	Casa de Correção	1.150:366\$600	1.072:853\$532	\$	77:513\$067
8	Junta Commercial	37:991\$700	36:836\$219	\$	1:155\$481
9	Repartição de Estatística	90:035\$400	94:279\$571	4:244\$171	\$
10	Archivo Publico	209:122\$100	183:847\$083	\$	25:275\$017
11	Bibliotheca Publica	105:379\$800	84:562\$867	\$	20:876\$932
12	Theatro São Pedro	13:873\$200	12:752\$325	\$	1:120\$875
13	Hospicio São Pedro	568:176\$200	527:129\$378	\$	41:046\$422
14	Subvenções a instituições pias	300:000\$000	211:700\$000	\$	88:300\$000
Título IV					
1	Secretaria da Fazenda	719:085\$800	684:749\$695	\$	34:335\$405
2	Mesas de Rendas	1.048:318\$100	1.021:641\$344	\$	26:676\$756
3	Collectorias	1.109:066\$500	1.143:141\$424	34:074\$924	\$
4	Fiscalização dos impostos de consumo	149:254\$800	150:356\$782	1:101\$982	\$
5	Agentes dos Depositos Particulares	176:736\$000	98:926\$297	\$	77:809\$703
6	Custas e porcentagens	130:000\$000	29:662\$600	\$	337\$400
7	Juros e amortisação da dívida	15.358:523\$000	10.781:294\$226	\$	4.577:228\$774
8	Pessoal inactivo	1.282:330\$247	1.281:041\$172	\$	1:289\$075
9	Meio-soldo	9:280\$000	16:755\$083	7:475\$083	\$
10	Eventuaes	200:000\$000	1.258:620\$417	1.058:620\$417	\$
11	Exercícios findos	200:000\$000	245:353\$524	45:353\$524	\$
12	Diversas despesas	610:200\$000	783:600\$191	173:400\$191	\$
13	Administração do porto de Porto Alegre	794:323\$100	1.021:002\$924	226:679\$824	\$
14	Administração do porto do Rio Grande	1.765:146\$400	1.984:094\$542	218:948\$142	\$
Título V					
1	Secretaria das Obras Publicas	1.629:366\$200	1.607:013\$944	\$	22:352\$256
2	Terras e Colonisação	955:372\$400	323:075\$950	\$	632:296\$450
3	Museu do Estado	25:689\$000	12:814\$944	\$	12:874\$056
4	Direcção Geral do porto e barra do R. G. do Sul	2.264:992\$800	2.483:482\$608	218:489\$808	\$
5	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	32.570:300\$000	39.485:139\$410	6.914:839\$410	\$
Título VI					
Unica	Auxilios	500:000\$000	479:999\$992	\$	20:000\$008
		79.528:616\$547	82.001:367\$477	8.989:971\$206	6.517:220\$276

RESUMO

Despesa orçada para 1923	79.528:616\$547	Diferença para mais	8.989:971\$206
Despesa effectuada em 1923	82.001:367\$477	Diferença para menos	6.517:220\$276
diferença para mais	2.472:750\$930	diferença absoluta para mais	2.472:750\$930

Orçada em 38.793:300\$000, a despesa realisada em 1923 foi de 40.349:047\$888 e decompõe-se nas duas parcelas seguintes: uma de 19.843:756\$178 dispendida na execução de obras, serviços e auxilios discriminados na tabella orçamentaria; outra de 20.498:827\$140 proveniente de creditos extraordinarios para occorrer á manutenção da ordem publica, gravemente alterada.

**Despesa
extraor-
dinaria**

Manifestada a commoção intestinal, que havia de pesar sobre o erario publico e obrigar a actividade governamental a concentrar-se na defesa da lei e da autoridade, de prompto se adoptaram medidas de severa economia, suspendendo-se obras sem urgencia e adiando-se serviços, que não fossem essenciaes.

Dess'arte, poupadas ou diminuidas quasi todas as verbas da tabella extraordinaria, ficou a respectiva despesa reduzida ao limite de 19.843:756\$178 que, comparado com a autorisada no valor de 38.793:300\$000, deixava o saldo de 18.949:543\$822 para cobrir com pequena falta o custeio das forças armadas.

Tendo as despesas militares attingido a 20.498:827\$140, segue-se que o excesso real no orçamento extraordinario foi apenas de 1.050:456\$178. E' o que demonstra o quadro infra:

DESPESA EXTRAORDINARIA ORÇADA E EFFECTUADA NO EXERCICIO DE 1923

RUBRICAS	Orçada	Effectuada	Diferença da effectuada	
			Mais	Menos
Lei numero 302, de 30 de dezembro de 1922:				
1 Proseguimento das obras do Palacio e pintura decorativa	400:000\$000	434:779\$318	34:779\$318	\$
2 Construcção ou aquisição e conservação de edificios diversos	415:000\$000	417:812\$232	2:812\$232	\$
3 Construcção ou aquisição e conservação de edificios escolares	380:000\$000	148:886\$531	\$	131:113\$469
4 Monumento funerario do senador Pinheiro Machado	16:000\$000	16:465\$000	465\$000	\$
5 Construcção de estradas	512:000\$000	174:329\$597	\$	437:670\$403
6 Macadamisação e consolidação de estradas de rodagem	975:000\$000	48\$200	\$	974:951\$800
7 Reparação de estradas	330:000\$000	152:376\$257	\$	177:623\$743
8 Conservação de estradas	726:000\$000	247:494\$662	\$	478:505\$338
9 Construcção e reparação de pontes	666:000\$000	197:857\$553	\$	468:142\$447
10 Terras e colonisação	1.347:000\$000	439:496\$735	\$	907:503\$265
11 Auxilio ao Instituto Pasteur	36:900\$000	36:900\$000	\$	\$
12 Idem ao Instituto de Bellas Artes	40:000\$000	40:000\$000	\$	\$
13 Idem ao Corpo de Bombeiros da capital	40:000\$000	40:000\$000	\$	\$
14 Idem ás exposições-feiras municipaes	50:000\$000	\$	\$	50:000\$000
15 Idem á Bibliotheca Rio-Grandense do Rio Grande	15:000\$000	15:000\$000	\$	\$
16 Idem ao Instituto de Bellas Artes de Pelotas	10:000\$000	10:000\$000	\$	\$
17 Material para a conclusão das obras do porto e seus annexos e para o castelo, conservação e conclusão das obras da Barra	1.000:000\$000	273:425\$483	\$	726:574\$512
18 Material para o custeio e conservação do porto e annexos	500:000\$000	623:458\$198	123:458\$198	\$
19 Combustivel para o custeio e conservação das obras do porto e annexos	1.300:000\$000	7.516:334\$738	216:334\$738	\$
20 Idem para as obras da barra	300:000\$000	199:558\$592	\$	100:441\$408
21 Auxilio para os monumentos do General Osorio e Marechal Deodoro	10:000\$000	\$	\$	10:000\$000
22 Canal de Porto Alegre a Torres	418:000\$000	243:263\$517	\$	174:836\$482
23 Serviços de transportes ferro-viarios e lacustres entre Palmares e Torres	1.042:500\$000	882:487\$461	\$	160:012\$539
24 Cães de Porto Alegre	16.993:000\$000	4.159:634\$104	\$	11.933:365\$896
25 Dragagem e balisamento dos canaes interiores	6.990:500\$000	7.272:843\$063	282:343\$063	\$
26 Pesquisa e lavra de carvão de pedra	1.390:400\$000	222:943\$742	\$	1.167:456\$258
27 Estrada de ferro de Carlos Barbosa a Alfredo Chaves	2.380:000\$000	2.029:179\$240	\$	1.559:820\$760
28 Estrada de ferro de Taquara ao Carella	200:000\$000	59:577\$950	\$	140:422\$050
29 Auxilio ao Instituto Historico e Geographico do Rio Grande do Sul	10:000\$000	7:500\$000	\$	2:500\$000
30 Representação do Rio Grande do Sul na Exposição do Centenario da Independencia	\$	6:464\$570	6:464\$570	\$
31 Manutenção da Ordem Publica	\$	20.498:827\$140	20.498:827\$140	\$
	<u>38.793:200\$000</u>	<u>40.349:047\$888</u>	<u>21.165:489\$259</u>	<u>19.609:741\$371</u>
Lei n. 292, de 5 de dezembro de 1921.				
31 Decrs. ns. 2085-A, 3134, 3169, 3189, 3210, 3226, 3265 e 3302, respectivamente de 15 de janeiro, 9 de abril, 8 de junho, 20 de julho, 9 de outubro e 11 de dezembro de 1923; 8 de fevereiro e 26 de março de 1924.				

RESUMO

Despesa extraordinaria effectuada em 1923	40.349:047\$888
Despesa extraordinaria orçada para 1923	38.793:200\$000
Diferença para mais na effectuada	1.555:747\$888

Tendo a receita attingido a 83.973:380\$090 e a despesa ordinaria a 82.001:367\$477, houve no orçamento ordinario o saldo liquido de 1.972:012\$613. Emittiram-se no decurso do exercicio apolices e notas promissorias no total de 14.724:810\$380, recebendo-se tambem pequenos saques do emprestimo americano de 1921. O saldo e as operações referidas foram os recursos especiaes que attenderam a todas as despesas extraordinarias, já explicadas.

**Saldo
e
opera-
ções
de
credito**

FUNDADA — A divida fundada em 1922 era de 60.492:180\$000 e elevou-se no fim do exercicio de 1923 á importancia de 65.470:736\$500. Deduzida a quota annual de amortisação dos titulos referentes á encampação do porto do Rio Grande, e accrescida a emissão de apolices no valor de 5.000:000\$000, correspondentes ao emprestimo interno — "Legalidade", juros de 8 %. resultou assim o augmento indicado.

**Divida
passiva**

DIVIDA FUNDADA, EM 31 DE DEZEMBRO DE 1923

Apolices do caes, ao juro de 6 %, emissão de 1878	346:000\$000
Idem de coupons, ao juro de 6 %, emprestimo de 1881	3:000\$000
Idem da conversão de 1885, ao juro de 6 % ..	532:000\$000
Idem dos emprestimos de 1888, 1890 e 1891, ao juro de 6 %	61:000\$000
Titulos de credito, sem juros, emissões de 1889 e 1890	51:150\$000
Apolices de S. Gonçalo (500\$000) ao juro de 6 %, emissão de 1890	30:100\$000
Idem, idem (100\$000), ao juro de 6 %, emissão de 1890	30:100\$000
Idem, da Estrada da Taquara e da Segurança Publica, ao juro de 5 %, emissões de 1892 e 1893	743:000\$000
Idem, do emprestimo de conversão de 1893, ao juro de 6 %	807:000\$000
Idem, do emprestimo de 1905 (1:000\$000), ao juro de 6 %	200:000\$000
Idem, do emprestimo de 1905 a 1907 (500\$), ao juro de 6 %	903:000\$000
Idem, da emissão especial — desapropriação da E. F. de Novo-Hamburgo a Taquara, emissões de 1906 a 1907, não vencendo juros	4:000\$000
Idem, da emissão de 1909, ao juro de 6 % ...	1.932:000\$000
Idem, ao juro de 6 %, pela aquisição da viação ur-	

bana e luz electrica da cidade do Rio-Grande, emissão de 1919.....	2.465:140\$000	
Idem, ao juro de 6 %, pela encampação do porto do Rio-Grande e cuja importancia será indemnizada ao Estado pelo Governo Federal, conforme a clausula VII do contracto celebrado em 29 de setembro de 1919 entre a União, o Estado e a Compagnie Francaise du Port de Rio Grande do Sul, emissão de 1919	28.883:346\$500	31.348:486\$500
<hr/>		
Idem, do emprestimo—Viação-Ferrea — ao juro de 7 %, emissão de 1921....		20.050:000\$000
Idem, de 500\$000, ao juro de 7 %, pela encampação da E. F. da Taquara ao Canela, emissão de 1921...		3.329:500\$000
Idem do emprestimo Legalidade — sendo:		
5000 de 100\$000, ao juro de 8 %	500:000\$000	
3000 de 500\$000, ao juro de 8 %	1.500:000\$000	
3000 de 1:000\$000, ao juro de 8 %, emissão de 1923	3.000:000\$000	5.000:000\$000
<hr/>		
		65.470:736\$500

Não está incluído no quadro supra o emprestimo americano de 10.000.000 de dollars. As operações referentes a este emprestimo, contraído em 18 de novembro de 1921 com os banqueiros norte-americanos srs. Ladenburg, Thalmann & Co., ao juro annual de 8 %, proseguiram em 1923 com a mesma regularidade, sendo a respectiva situação em 30 de junho de 1924 a seguinte:

Valor do emprestimo.....	US\$ 10.000.000,00
Desconto de 10 % (typo 90).....	US\$ 1.000.000,00
	<hr/>
	US\$ 9.000.000,00
Importancia recebida pelo Estado por intermedio do Banco Pelotense.....	US\$ 5.654.056,70
	<hr/>
	US\$ 3.345.943,30

Pagamentos feitos em New-York pelos banqueiros, de ordem do Estado, a saber:

Fundo de amortisação (resgate de apolices)	US\$	1.100.000,00	
Diferença no resgate de apolices, acima do par	US\$	3.930,00	
Juros	US\$	1.906.389,31	
Commissões	US\$	31.450,00	
Pago ao American Bank Note por 11.000 apolices, emolumentos á Bolsa de New-York, registros, telegrammas e editaes.....	US\$	10.964,66	
Idem á Remington Arms C.º, New-York	US\$	9.840,00	
Idem á Casa Cowdry, New-York	US\$	30.300,00	US\$ 3.093.473,97
			<hr/> US\$ 252.469,33
Juros a favor do Estado.....	US\$		355.001,76
Diferença no regate de apolices, abaixo do par	US\$		16.996,25
			<hr/>
Saldo a favor do Estado em poder dos banqueiros	US\$		624.467,34

A importancia supra de US \$5.654.056,70, já recebida pelo Estado, produziu, aos diversos cambios por que foi transferida, a de Rs. 44.767 :743\$360.

Desta somma foram applicados nos melhoramentos da Viação Ferrea 36.848 :698\$500 e o restante nas obras do caes de Porto Alegre, de conformidade com as leis n. 272, de 1.º de novembro de 1921 e n. 293, de 3 de novembro de 1922.

FLUCTUANTE — A divida fluctuante elevou-se tambem de 46.106 :465\$329 a 54.140 :314\$711, em 1923.

O augmento proveiu principalmente da emissão de notas promissórias no valor de 9.724 :810\$389, por antecipação de receita e para prover á segurança publica.

São as seguintes as suas parcelas:

Dinheiro em deposito, de orphãos, interdictos é sentenciados, ao juro de 5 %	6.433:278\$827
Idem, idem de responsaveis, ao juro de 5 %	338:999\$990
Idem, idem de particulares, ao juro de 7 % ..	35.403:806\$805
Contraída com o Banco da Provincia, a contar de agosto de 1921, inclusive juros do 2.º semestre de 1923	2.239:418\$700
Promissórias — Valor das emittidas até 31 de dezembro de 1923	9.724:810\$389
	<hr/>
	54.140:314\$711

Subsiste a garantia do Estado aos empréstimos contraídos por **Garantias** algumas municipalidades, nas condições seguintes:

Empréstimo ouro, contraído pela intendencia de Porto Alegre, com garantia do Governo, de 600.000 libras esterlinas, ao juro de 5 % ao anno, amortisação de 1,1027 por cento tambem annual, resgate total em 35 annos e typo 85, conforme contracto lavrado em 4 de junho de 1909 em Amsterdam, entre a municipalidade de Porto-Alegre, representada por José Gosting, e Frederik J. Benson & Company, banqueiros inglezes.

Esse empréstimo está reduzido a..... 469.802,26

Empréstimo ouro, contraído pela intendencia de Porto Alegre, com garantia do Governo, de 3.500.000 dollars, ao juro annual de 8 %, resgate total em 40 annos e typo 88, conforme contracto lavrado em 8 de março de 1922, nesta capital, entre a municipalidade e o representante de Ladenburg, Thalmann & C.º, banqueiros norte-americanos.

Esse empréstimo está reduzido a..... 3.464.223,60

Empréstimo ouro, contraído pela intendencia de Pelotas, com garantia do Estado, de 600.000 libras esterlinas, ao juro de 5 % ao anno, amortisação de 0,47767 por cento tambem ao anno, resgate em 50 annos, annuidade de L. 32.866 (juros e amortisação) e typo 89, conforme contracto lavrado em 7 de dezembro de 1910, entre

a municipalidade de Pelotas e os banqueiros Emilio Erlanger & C. ^o	527.780,0
Esse empréstimo está reduzido a.....	
Empréstimo interno contraído pela intendência municipal do Rio Grande, ao typo par, juro de 8 % ao anno, amortisação em 50 annos, lei n.º 208, de 28 de novembro de 1916 e contracto de 13 de janeiro de 1917	8.500:000\$000
Empréstimo interno em favor da intendência municipal do Rio Grande, ao typo par, juro de 8 % ao anno, amortisavel em 50 annos, lei n.º 232, de 23 de novembro de 1917 e contracto de 27 de novembro de 1919	1.000:000\$000
Empréstimo interno em favor da intendência do Rio Grande, ao typo par, juro de 8 % ao anno, amortisavel em 50 annos, decr. n.º 2.744, de 14 de fevereiro de 1921 e contracto de 7 de março do mesmo anno	1:000.000\$000
Empréstimo interno contraído pela intendência de Bagé, typo par, juro annual de 8 %, amortisavel em 25 annos, lei n.º 217, de 1.º de dezembro de 1916 e contracto de 10 de maio de 1917.....	3.296:000\$000
Empréstimo interno contraído pela Escola de Engenharia, typo par, juro annual de 8 %, amortisavel em 50 annos, nos termos do decr. federal n.º 2.198, de 30 de novembro de 1916 e decr. estadual n.º 2.273, de 30 de maio de 1917—3.340:000\$000, que estão reduzidos a	3.293:000\$000
Empréstimo interno contraído pela intendência de Cachoeira, ao typo de 95, juro annual de 8 %, amortisavel em 30 annos, lei n.º 269, de 22 de outubro de 1921, decr. n.º 2.980, de 21 de junho de 1922 e contracto de 23 de junho de 1922.....	2.000:000\$000

Do confronto deste quadro com o publicado no anno anterior, vê-se que nos empréstimos de Porto-Alegre e Pelotas continuaram as amortisações annuaes. Naquelle a amortisação feita em 1923 foi de 12.169,88 libras esterlinas e neste 9.927,4 libras esterlinas. No empréstimo da Escola de Engenharia a amortisação tambem nesse anno foi de 9:000\$000 e o de 3.500:000\$000 da intendência de Bagé apresentava em 31 de dezembro de 1923 o debito de 3.296:000\$000.

**Balanço
geral**

O balanço geral, encerrado em 31 de março deste anno, accusa o saldo liquido de 54.705:802\$538, montando o "Activo" a.....
285.987:928\$183 e o "Passivo" a 231.282:125\$645.

Srs. Representantes.

Nos relatorios das secretarias de Estado encontrareis detalhes interessantes sobre todos os serviços publicos, que completarão estas informações.

Si, entretanto, no exercicio de vossas elevadas funcções constitucionaes, necessitardes de quaesquer outros esclarecimentos, serei solícito em vol-os ministrar.

Saúde e Fraternidade.

Palacio da Presidencia, em Porto Alegre, 25 de outubro de 1924.

A. A. Borges de Medeiros.