

Transporte Intermunicipal de Passageiros

Impactos da Pandemia



GOV
RS
NOVAS FAÇANHAS
NO PLANEJAMENTO,
ORÇAMENTO E GESTÃO

Transporte Intermunicipal de Passageiros

SISTEMAS ANALISADOS

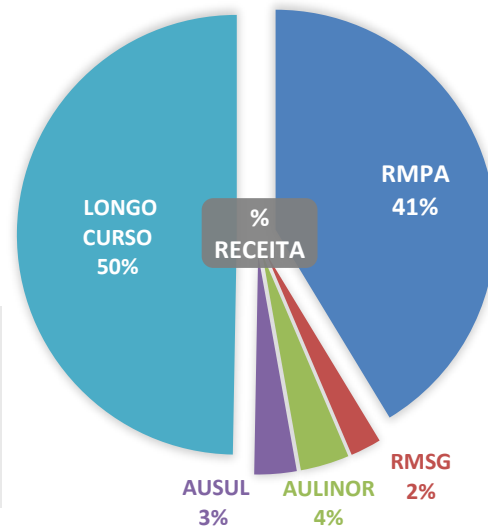
Região Metropolitana de Porto Alegre (RMPA)
Região Metropolitana da Serra Gaúcha (RMSG)
Aglomeração Urbana do Litoral Norte (AULINOR)
Aglomeração Urbana do Sul (AUSUL)
Longo Curso

DADOS UTILIZADOS

Notas Técnicas de Revisão Tarifária (AGERGS)
Número total de passageiros Boletins de Oferta e Demanda
Sistema de Bilhetagem Eletrônica (ATM)
Custos dos Sistemas Balancetes Regulatórios

PERÍODO

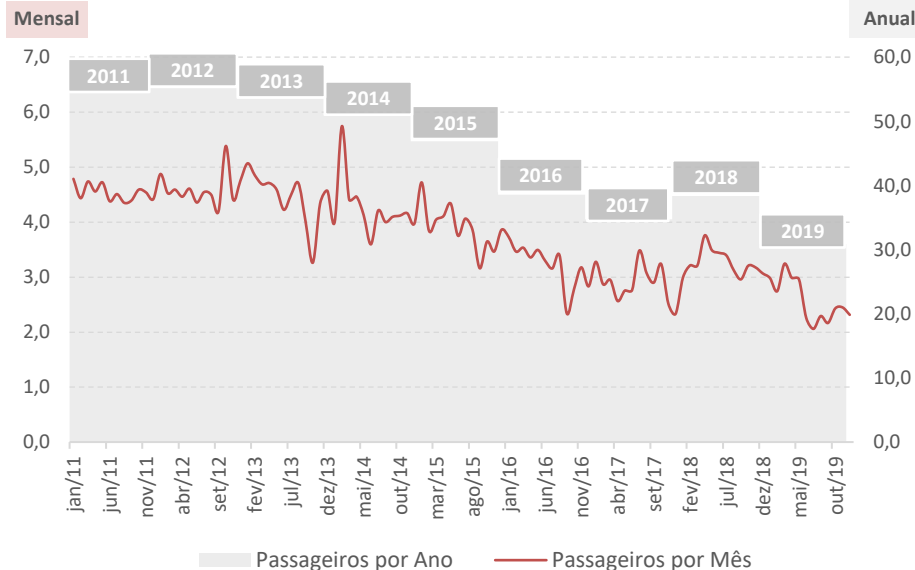
Acompanhamento desde 2016
Especial atenção aos dados de Bilhetagem a partir de Mar/20
Atualização do recebimento de dados BI/AGERGS (semanais a partir de Mar/20)



Diagnóstico Sistema de Transportes do RS

Situação Pré-Pandemia

Passageiros Longo Curso (milhões)



Queda constante no número de passageiros no Sistema de Transportes do RS de 2012 para cá.



O equilíbrio econômico-financeiro do Sistema já vinha ameaçado antes da pandemia. A acentuada queda de demanda com a COVID-19 agravou a situação.

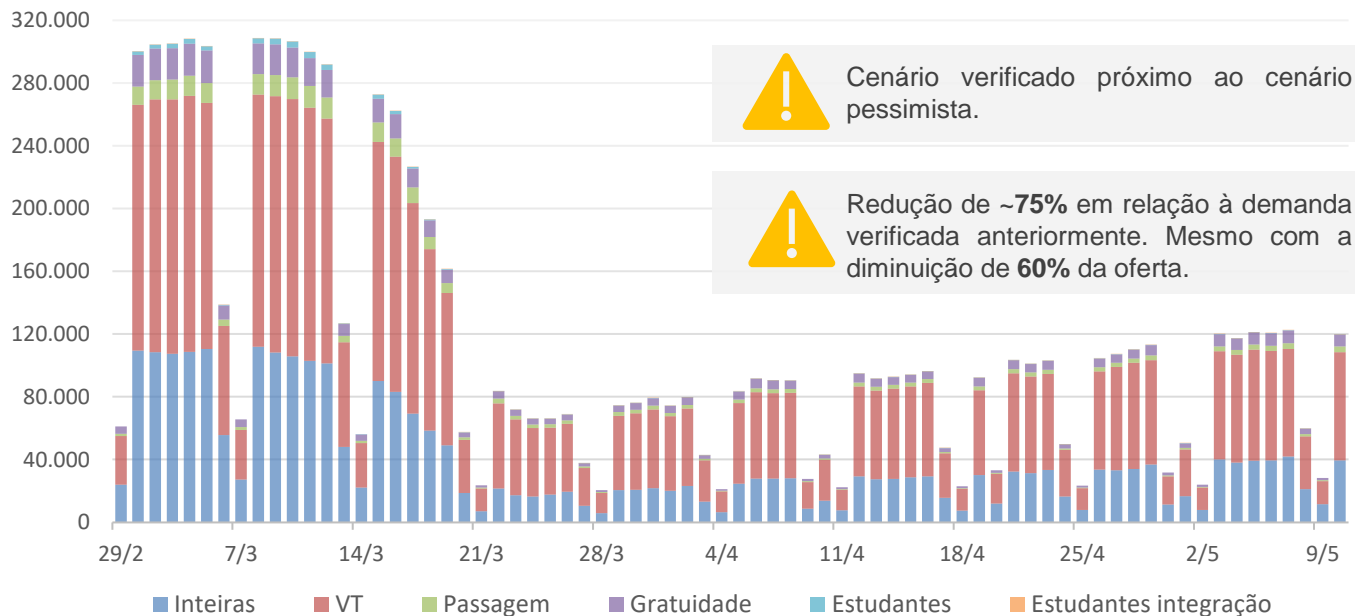
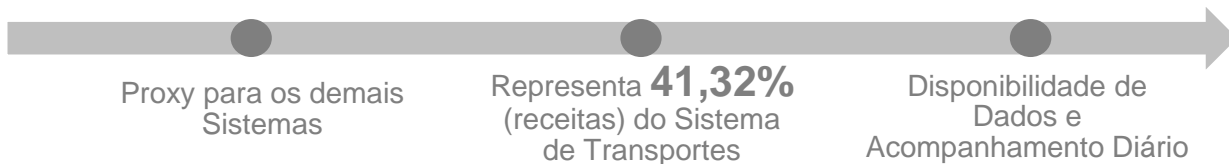


A situação mais preocupante é nos maiores sistemas: (i) Longo Curso -> **-43,30%** entre 2011 e 2019 (-23,5 milhões de passageiros) e (ii) RMPA* -> **-28,4%** entre 2011 e 2019 (-37,9 milhões de passageiros).

*Fonte: Notas Técnicas de Revisão AGERGS / BI-2019 AGERGS



Demanda Ônibus Metropolitanos – Bilhetagem Eletrônica



Fonte: Bilhetagem Eletrônica-Sistema ATM | Elaboração: Seplag/DEE.



Metodologia Básica para Estimativas

Revisões Tarifárias AGERGS

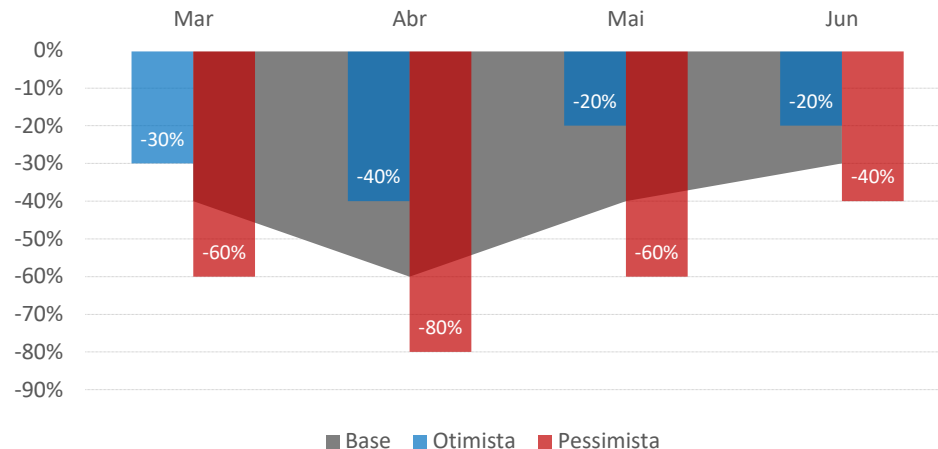
Dados consistidos e assegurados

Cenário Base

Definição de Cenários

Receitas e Custos das Notas Técnicas trazidos a valor presente através do IPCA

% Queda de Demanda Passageiros e Receita



CENÁRIO BASE

-42,14%

CENÁRIO OTIMISTA

-27,32%

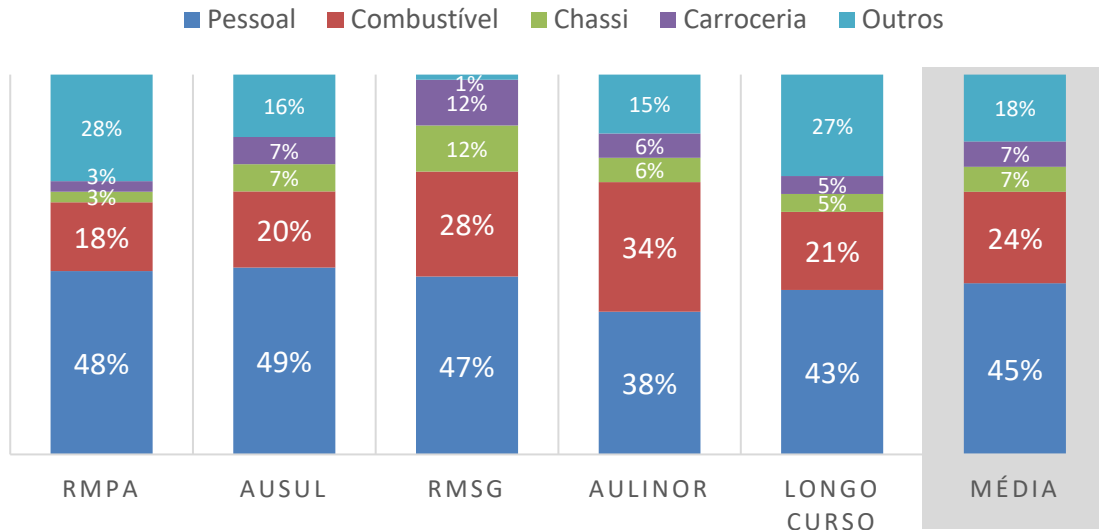
CENÁRIO PESSIMISTA

-59,64%

PERDA MÉDIA MAR-JUN (MÉDIA DOS CENÁRIOS): **-43,36%**

PERDA MÉDIA ANUALIZADA: **-14,76%**

Estrutura de Custos dos Sistemas Regulados

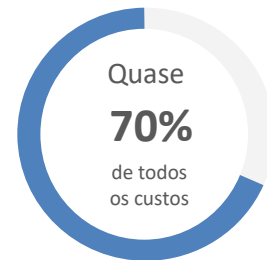


Fonte: Notas Técnicas de Revisão AGERGS



Risco de desestruturação de equipes de trabalho eleva a importância estratégica na retomada

PESSOAL E DIESEL



PESSOAL
40%

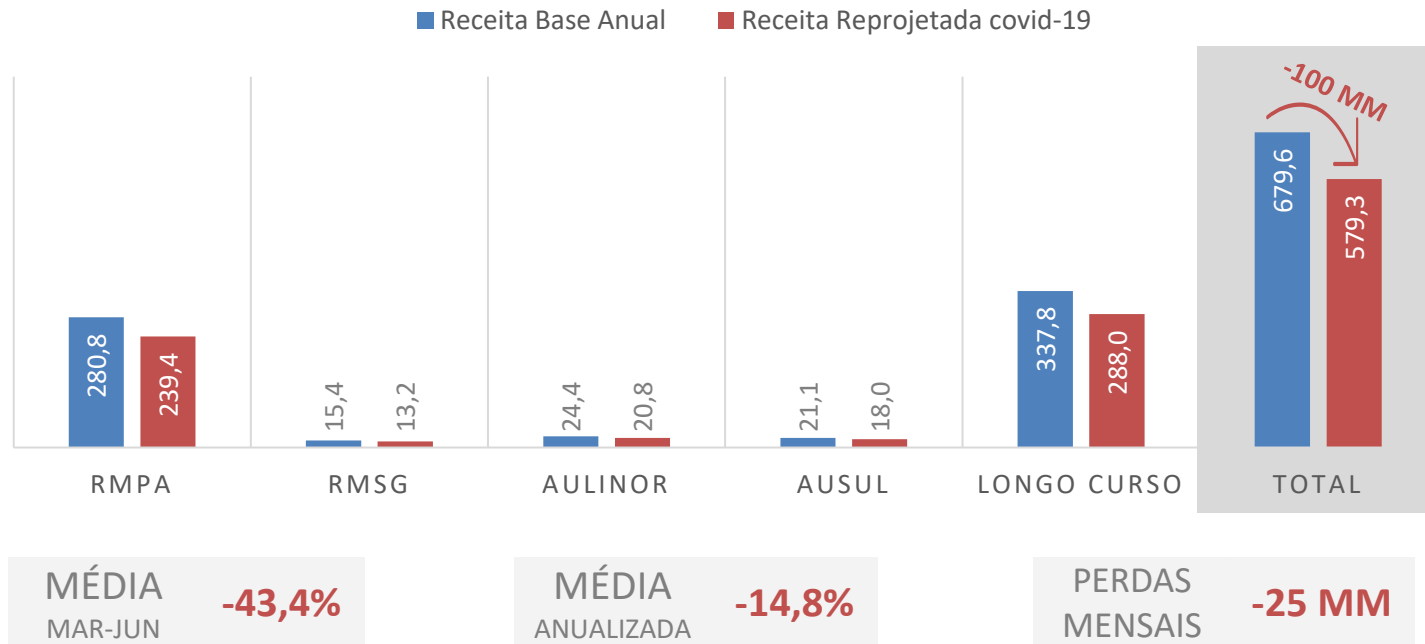


DIESEL
20%

VARIAÇÃO DE CUSTOS
CONFORME A OFERTA



Receitas dos Sistemas Regulados

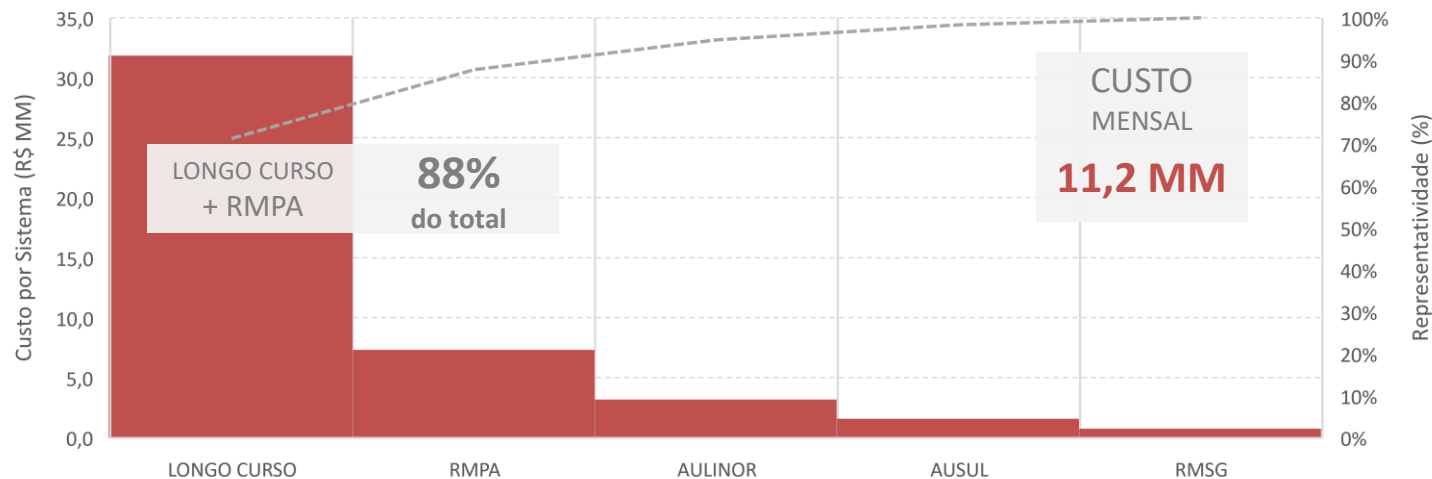
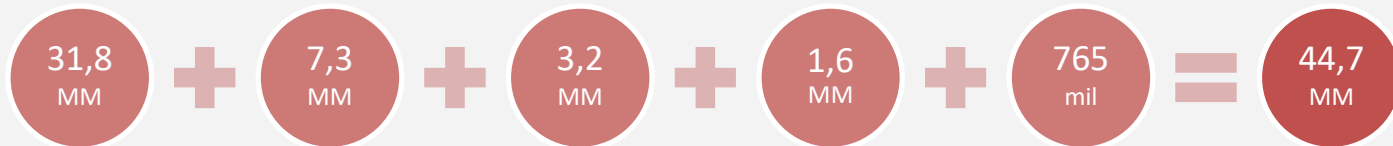


Fonte: Notas Técnicas de Revisão AGERGS



Custos dos Sistemas Regulados

CUSTO
MAR-JUN



Fonte: Notas Técnicas de Revisão AGERGS



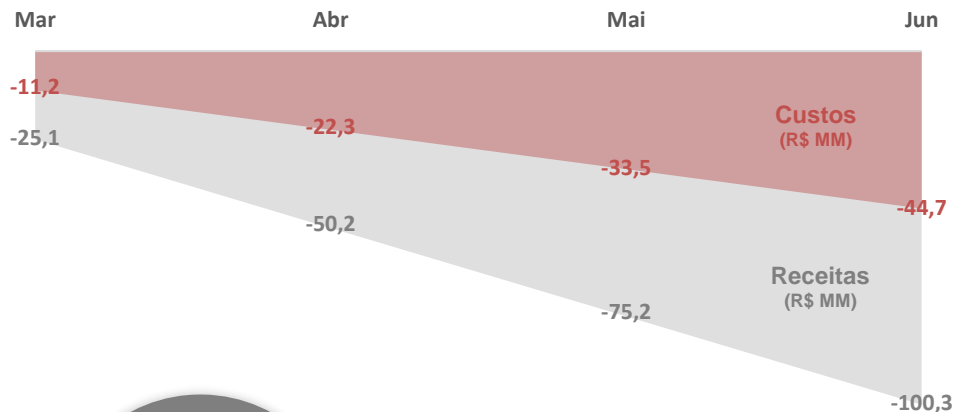
Oferta próxima da verificada



Piso e limitações da Amostragem RMPA

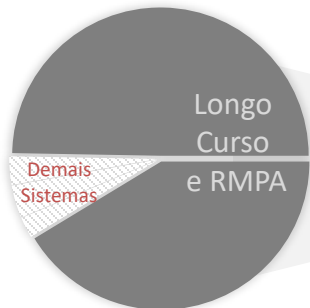


Conclusões



Custos estimados de **R\$ 44,7 milhões** entre Mar e Jun (**11,2 milhões/mês**), mesmo em um cenário de diminuição de **60%** da oferta.

Perda de receita projetada de **R\$ 100,3 milhões** entre Mar e Jun (**25,1 milhões/mês**)



A situação é especialmente grave nos Sistemas de Longo Curso e RMPA, que representam cerca de **91%** do total de receitas, pois há possibilidade de interrupções de serviço e demissões em massa, desestruturando equipes de trabalho e dificultando retomada.



Alternativas para o Setor

REGULARIZAÇÃO

Agilizar o processo de regularização contratual das empresas que atuam no Setor

PLANEJAMENTO INTEGRADO

Otimizar o Sistema de Transportes através de planejamento integrado entre Transporte Metropolitano e Municipal



FINANCIAMENTO

Facilitar o acesso das empresas a linhas de financiamento junto a bancos públicos e privados / diferimento tributário / outras formas de auxílio governamental

REMODELAGEM SETOR

Adequar o modelo econômico-financeiro atual do Sistema às melhores práticas dos demais setores regulados (rodovias concedidas, água, energia, gás canalizado etc.)



GOVERNO DO ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL

SECRETARIA DE PLANEJAMENTO, ORÇAMENTO E GESTÃO - **Seplag**Secretária: **Leany Lemos**Secretário-Adjunto de Planejamento e Orçamento: **Gilberto P. de Melo Filho**GT INFRAESTRUTURA, LOGÍSTICA E MOBILIDADE | **COMITÊ DE DADOS****Coordenação:** Diego Ferrugem Cardoso (Seplag)**Elaboração:** Luiz Henrique Zago Gaston (AGERGS), Carlos Mussi Alvim (AGERGS), Luis Afonso dos Santos Senna (UFRGS), Diego Ferrugem Cardoso (Seplag)**Demais Membros do GT:**

André Coutinho Augustin (Seplag)

Bruno de Oliveira Lemos (Seplag)

Mariana Lisboa Pessoa (Seplag)

Rodrigo Daniel Feix (Seplag)

Tomás Pinheiro Fiori (Seplag)

André Carlos Denardin (SGGE)

Guilherme de Souza (SEMA)

Eberson José Thimmig Silveira (SEMA)

Roberto Augusto Kruehl Niederauer (SELT)

Luiz Fernando Rodriguez Júnior (SEAPDR)

Fernanda Ribeiro da Silva Espinoza (SEAPDR)

Claiton Colvelo da Rosa (CEASA)

Ricardo Machado Barbosa (EMATER)

Francisco José Soares Horbe (METROPLAN)

Rafael Volquind (FEPAM)

Marcelo Santos da Rocha (CORSAN)

Christian Velloso Kuhn (CEEE)

Fábio Calvo Silva (RGE)

José Zordan (FECOERGS)

Urbano Schimidt (EGR)

Richard Lesh Polo (DAER)

Ricardo Leiria Rodrigues (SUPRG)

Fernando Almeida Santos (UERGS)

José Leonardo Silva Andriotti (SGB/CPMR)

Odilon Francisco Pavón Duarte (PUCRS)

Guilherme Fernandes Marques (UFRGS)

André Rodrigues Muniz (UFRGS)

José Luis Duarte Ribeiro (UFRGS)

Carla Schwengber ten Caten (UFRGS)

Lisandro Zambenedetti Granville (UFRGS)

NOVAS FAÇANHASNO PLANEJAMENTO,
ORÇAMENTO E GESTÃO